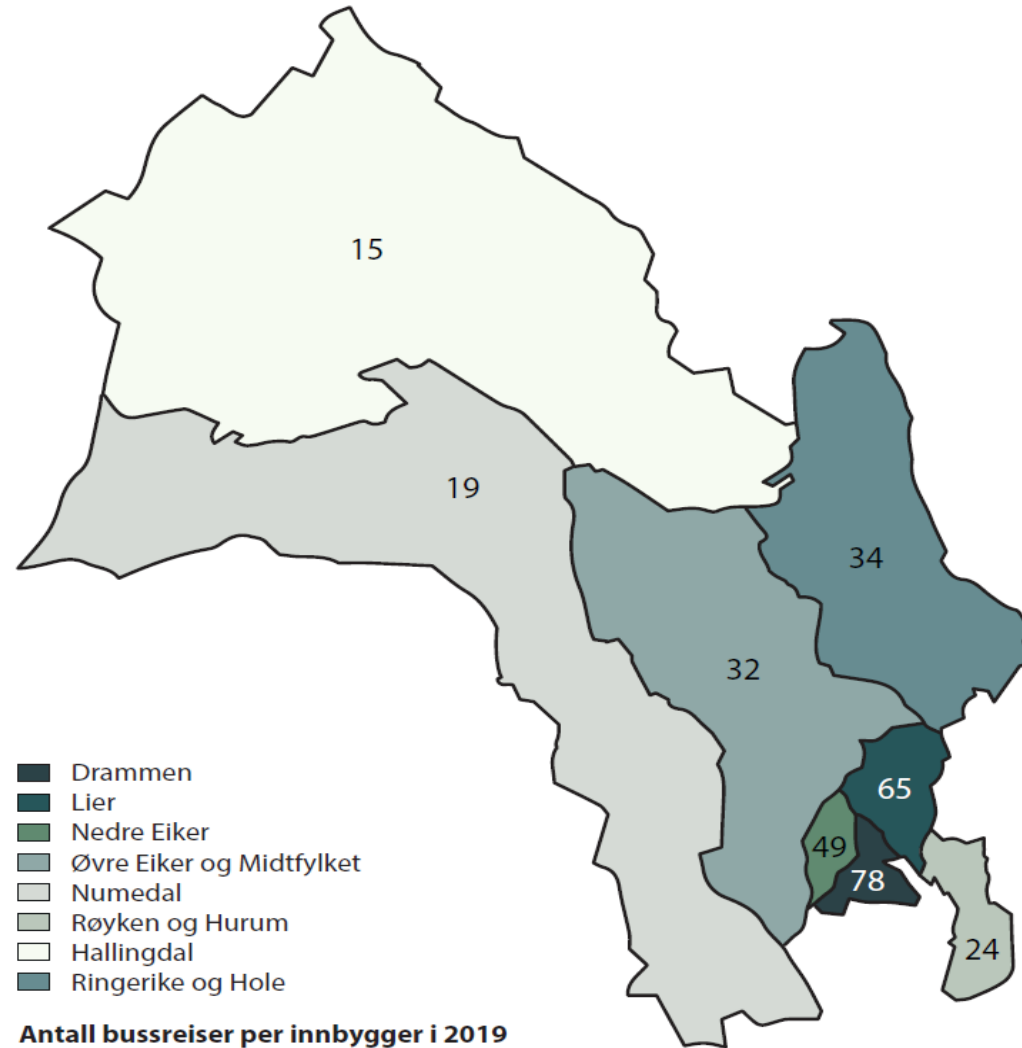




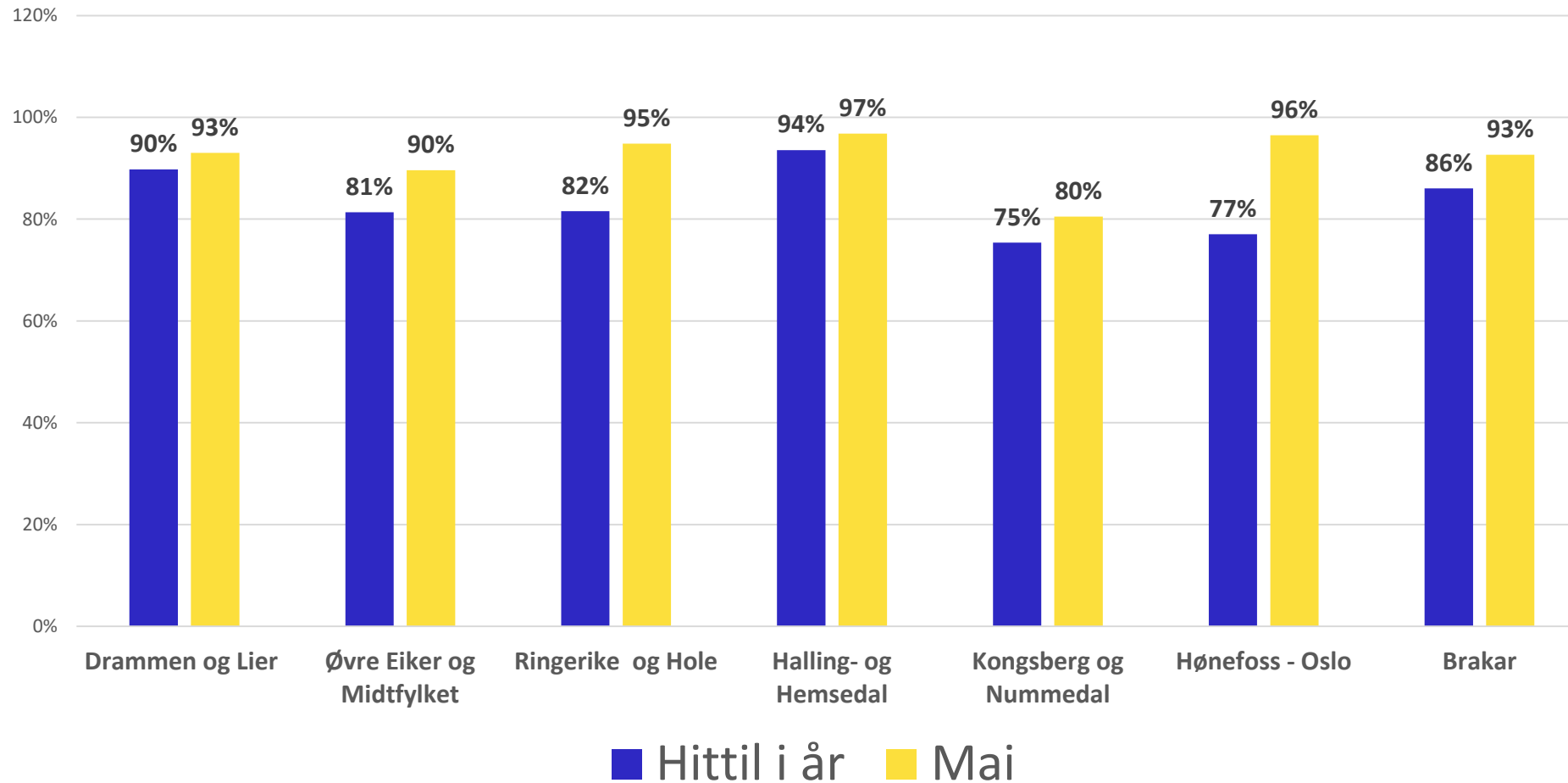
Kollektivtrafikken er alltid i omstilling!

Terje Sundfjord i Brakar

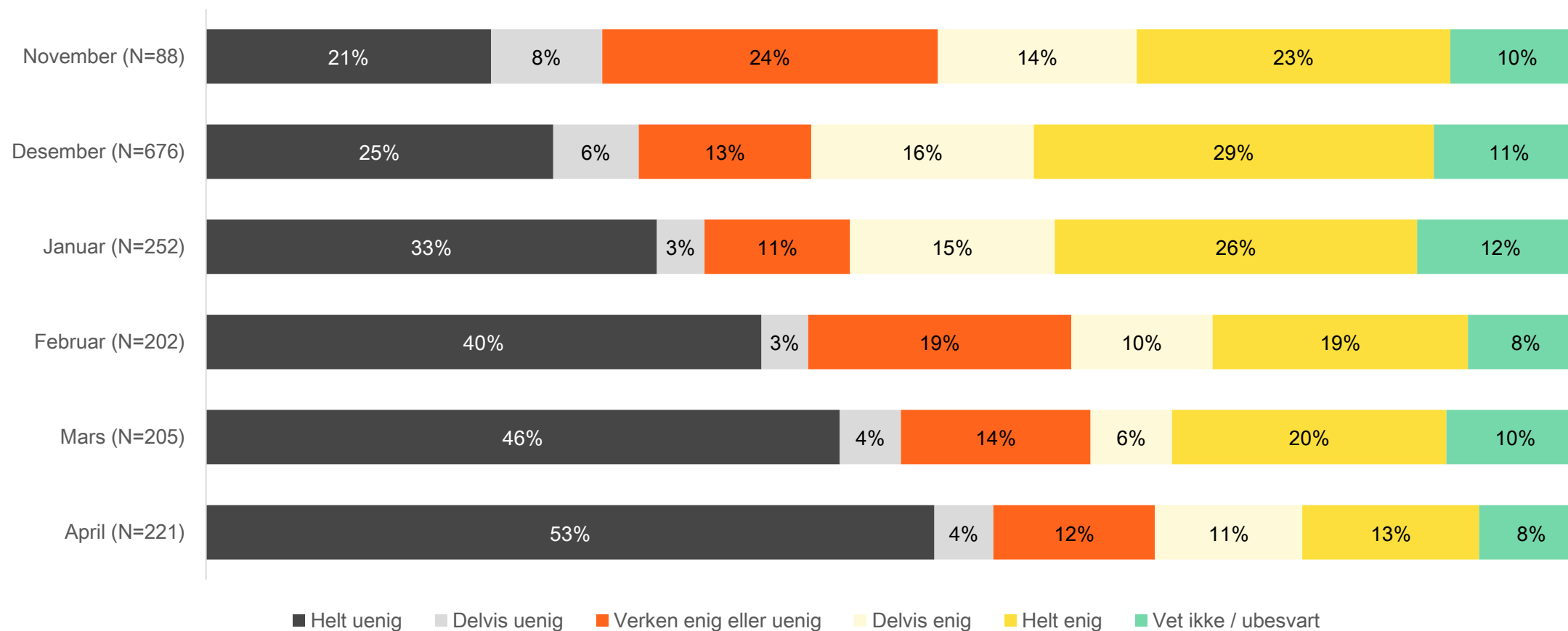
Kollektivreiser pr. innbygger i Buskerud



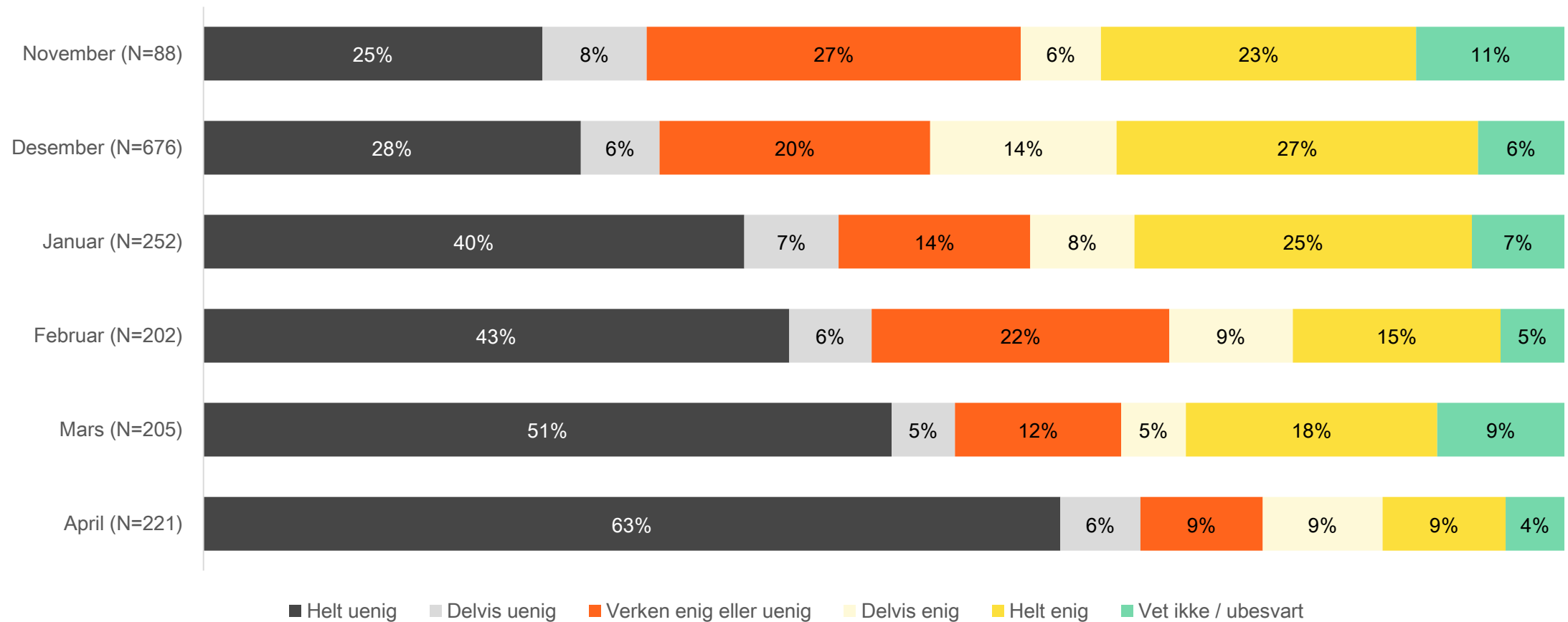
Kundene er på veg tilbake



Mer normalisering i rushtiden. I april er halvparten uenig i at de vil unngå overfylte kollektivtransportmidler i rushtiden.



Mindre frykt. I april er 6 av 10 spurte uenig i at de i større grad vil benytte transportmiddel som gjør at de kan reise alene.

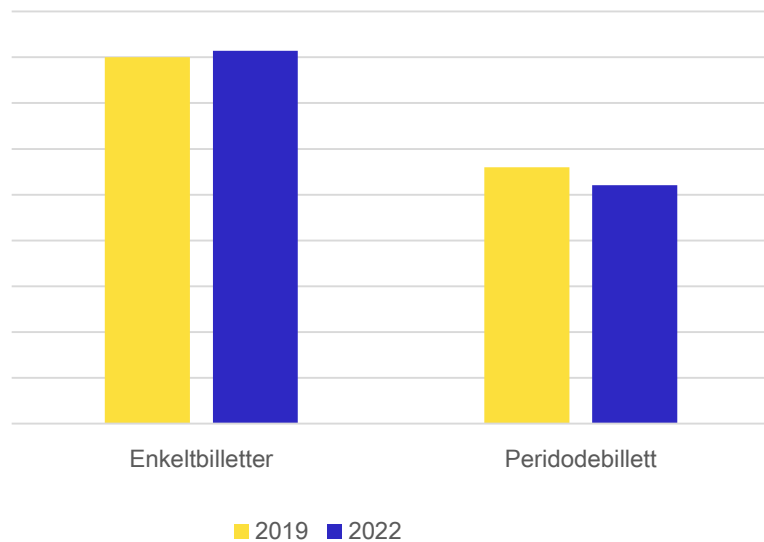


Ulik

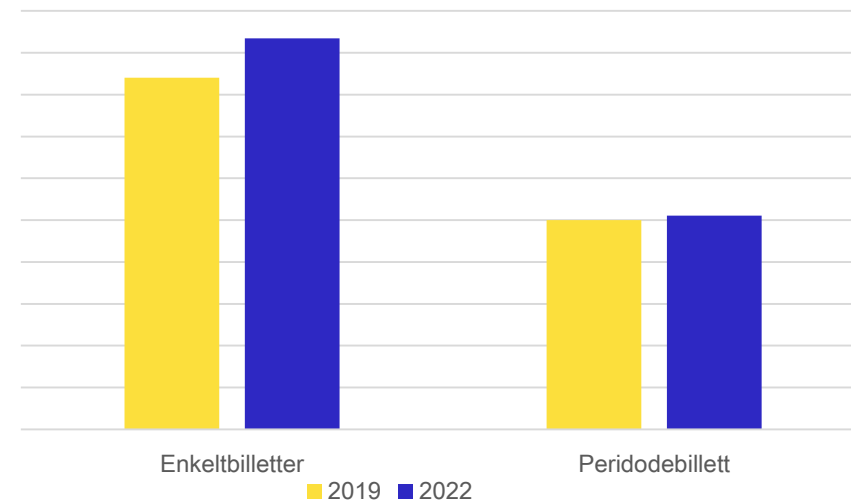
Vil i større grad benytte transportmidler som gjør at jeg kan reise alene, som bil eller sykkel

Vi lever også av det kundene betaler for reisene - små endringer fra mai 2019 til mai 2022

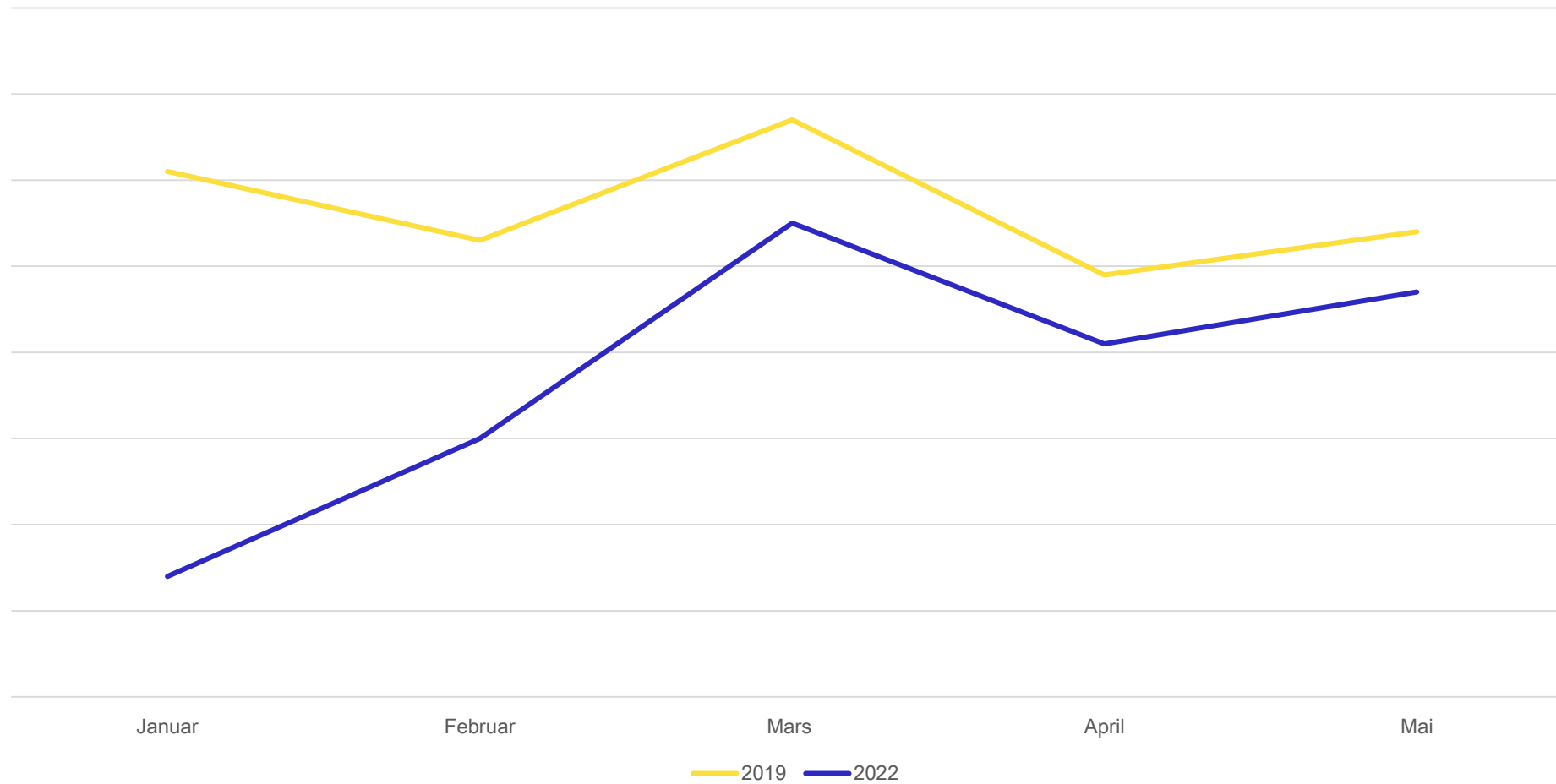
Jan - mai



Mai



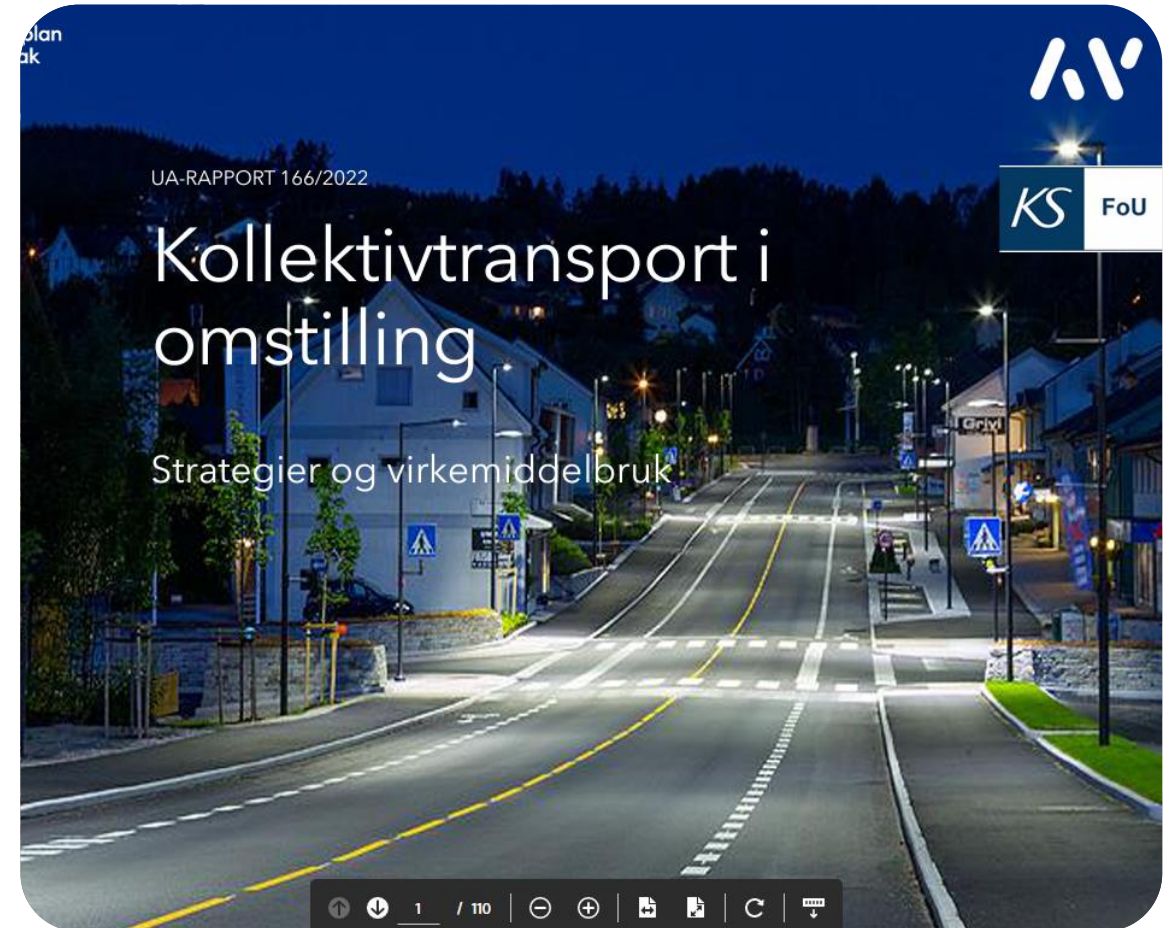
Omsetningen henter seg gradvis inn igjen



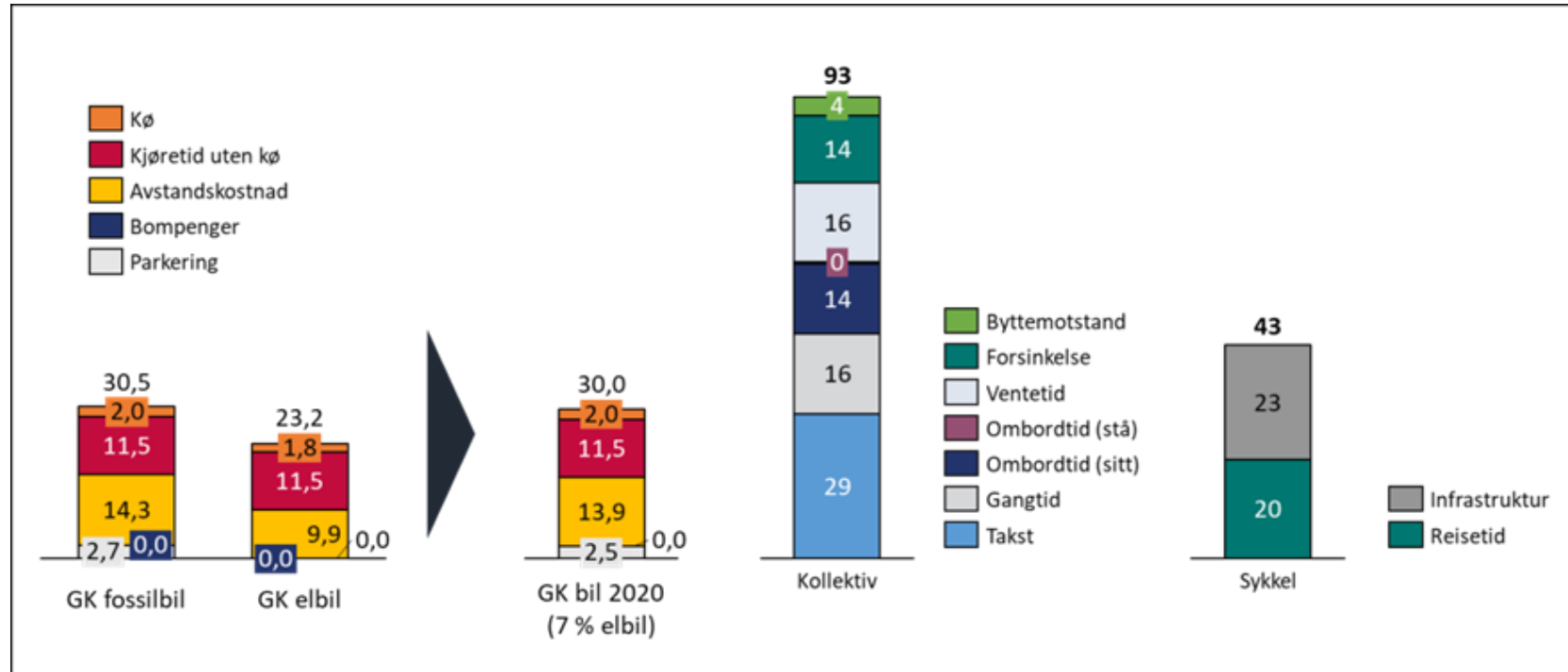
Viktigste funn i rapporten er at satsing på kollektivtrafikk er lønnsomt!

«I et tidligere prosjekt ble det økte de ni største byområdene anslått til omtrent 3,5 milliarder kroner per år tilskuddet i (Norheim m.fl. 2016). Kostnadene knyttet til oppnåelse av nullvekstmålet i 2030 ble estimert til mellom 6 og 11 milliarder kroner årlig avhengig av hvilke virkemidler som brukes .

En strategi som kun benytter restriktive tiltak (scenario A) er langt rimeligere enn det andre ytterpunktet, som utelukkende baserer seg på utvidelse av kollektivtilbudet (scenario B). Selv om økningen i finansieringsbehovet er betydelig vil man ved en miljøbasert vekst spare samfunnet for betydelige ressurser i form av reduserte veginvesteringer»



Kollektivtrafikken konkurransekraft må styrkes mot privatbilen



Generalisert reisekostnad (GK) for en gjennomsnittlig reise med bil, sykkel og kollektiv. Kronerper reise.

Kilde: UA 134/200

Full framkommelighet og superbuss må bli del av tilbudet i Drammensregionen

- Ny stamlinje mellom Mjøndalen og nytt sykehus og Fjordbyen
- Sikre kollektivtrafikken framkommelighet med proaktiv trafikkstyring
- Sette lik pris og lik tilgjengelighet på bruk av vegarealet for alle personbiler



Fra kollektivtrafikk til mobilitet

- integrasjon av nye løsninger i våre tilbud



Brakar og SammeVei presenterer:

DRØMMEPASSASJEREN

– Passasjerer som skal ditt du skal, når du skal - og i tillegg betaler for turen!

Bedre miljø med færre biler på veiene. Last ned SammeVei og se om det er noen passasjerer som matcher reseputen din. I sommer tester vi ut samkjøringsappen SammeVei i Modum, Sigdal og Krødsherad.

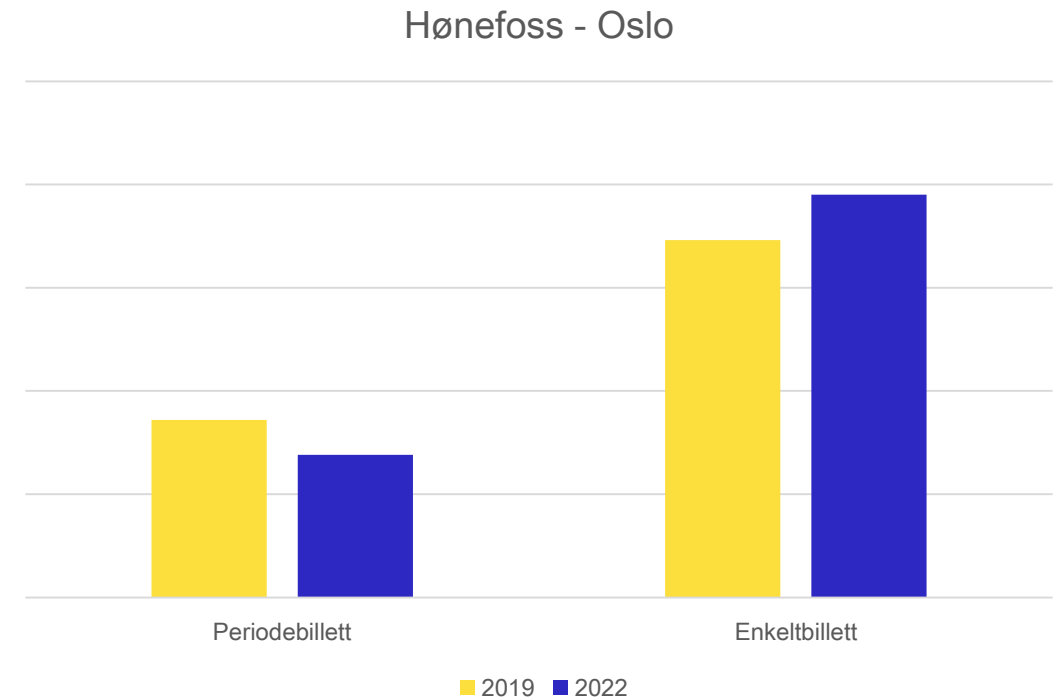
Skal du likevel ut å kjøre, kan du registrere deg som sjåfør og tjene litt ekstra penger på turen. Eller du kan registrere deg som passasjer og finne en tur dit du skal.

SammeVei finner du i GooglePlay eller AppStore. Du kan også lese mer om appen på brakar.no.



Mer fleksible produkter må vi få på plass men ikke produkter som gir behov for økte tilskudd

- Kundene må få mer fleksible billettprodukter men nødvendigvis ikke billigere
- Økt tilbud må prioriteres høyere enn gratis produkter eller perioder
- Bompengeforliket fra 2019 med taksttilskudd til lavere billettpriser gir mindre handlingsrom for tidsdifferensierte takster i Buskerudbyen



Kostnadsveksten i kollektivtransporten avløser pandemien som den største utfordringen

- Energikostnader for strøm og diesel
- Høy lønnsvekst
- Høg inflasjon
- Utfordrende forsyningskjeder etter pandemien

