

Porteføljestyling i Statens vegvesen

15. mars 2022

Even Mortensen

Statens vegvesen, Økonomi- og virksomhetsstyring



Statens vegvesen



Hovedpunkter i Nasjonal transportplan 2022-2033

- Mer strategisk
- Mer for pengene
 - Porteføljestyring
 - Fortsatt effektivisering
 - Utbedringsstrekninger
- Ny teknologi
 - Digitalisering, elektrifisering, automatisering, mobilitet, fremtidens transportsystem
- Byområder: byvekstavtaler, ny tilskuddsordning for mindre byer (Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/ Grimstad og Vestfoldbyen)
- Ny øremerket tilskuddsordning til fylkeskommunene



INNHOOLD

- 1 Innledning og sammendrag
- 2 Utviklingstrekk
- 3 Målene for bærekraftig utvikling og for utvikling av transportsystemet
- 4 Mer for pengene
- 5 Effektiv bruk av ny teknologi
- 6 Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- 7 Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- 8 Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- 9 Barnas transportplan
- 10 Økonomiske rammer og overordnede prioriteringer
- 11 Framtidens transport i byer og korridorer
- 12 Store investeringer for porteføljestyling i første seksårsperiode

Hovedpunkter i Nasjonal transportplan 2022-2033

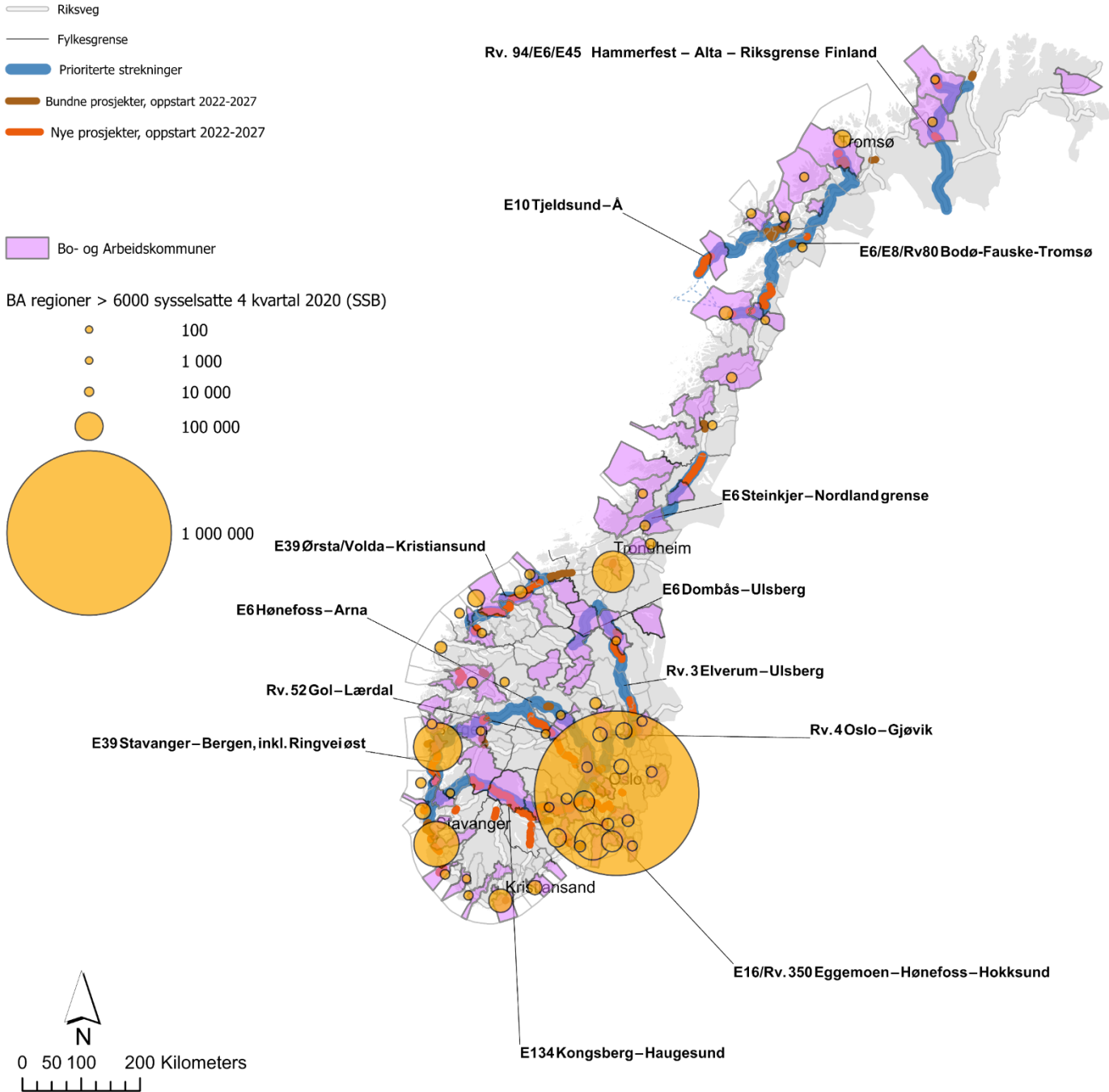
- Mer strategisk, også i departementets oppfølging av transportplanen
 - Ny poststruktur tilpasset NTP
 - Mer overordnet omtale i Prop. 1 S
 - Videre fullmakter for Statens vegvesen



Mer for pengene

Nasjonal transportplan 2022–2033 beskriver hvordan vi kan få mer for pengene i transportsektoren gjennom å gi virksomhetene gode incentiver, tydelige forventninger og handlingsrom i gjennomføringen. Innføring av porteføljestyring, jf. kapittel 10 i del III, mindre detaljerte føringer i budsjettproposisjonen og ny fullmakt for mindre investeringer er konkrete tiltak som følger opp dette.

Senterkommuner og sysselsatte



Korridor Prosjekt (vegnr fra - til, type tiltak)		Prioritert strekning (7) / utvalgt strekning (6)
1	Rv. 22 Glommakryssing	Utenfor strekning
2	E18 Retvet - Vinterbro	Utenfor strekning
3	Rv. 291 Holmenbrua	Utenfor strekning
3	E134 Dagslett -E18	Utenfor strekning
3	E39 Ålgård - Hove	Utenfor strekning
3	Rv. 509 T Kontinentalveien-Sundekrossen	Utenfor strekning
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	Utenfor strekning
3	Rv. 426 Gamle Eigerøyveien - Hovlandsveien	Utenfor strekning
3	Rv. 19 Moss	Utenfor strekning
4	E39 Ådland-Svegatjørn	E39 Stavanger-Bergen, inkl. Ringvei øst
4	E39 Volda - Furene	E39 Ørsta/Volda-Kristiansund
4	E39 Ålesund-Molde (Møreaksen)	E39 Ørsta/Volda-Kristiansund
4	E39 Hjelset-Bjerkaset	E39 Ørsta/Volda-Kristiansund
4	E39 Bergsøya-Øygarden	E39 Ørsta/Volda-Kristiansund
4	E39 Storehaugen-Førde	Utenfor strekning
4	Rv. 9 Setesdal	Utenfor strekning
5	E134 Saggrenda - Elgsjø	E134 Kongsberg-Haugesund
5	E134 Røldal - Seljestad	E134 Kongsberg-Haugesund
5	E134 Helganeskrysset - arm Husøy	E134 Kongsberg-Haugesund
5	E16 Hylland-Slæen	E16 Hønefoss-Arna
5	Rv. 52 Gol - Vestland gr	Rv. 52 Gol-Lærdal
5	Rv. 13 Lovraeidet - Rødsliane	Utenfor strekning
5	Rv. 36 Skjelsvik - Skyggstein	Utenfor strekning
5	Rv. 41 Treungen - Vrådal	Utenfor strekning
5	Rv.5 Erdal - Naustdal	Utenfor strekning
5	Rv. 7 Ørgenvika - Svenkerud	Utenfor strekning
6	Rv. 3 Østerdalen (del Fjell-Opphus)	Rv. 3 Elverum-Ulsberg
6	Rv. 3 Østerdalen (del Rendalen-Skurlaget)	Rv. 3 Elverum-Ulsberg
6	Rv. 3 Østerdalen (del Steimoen-Motrøa)	Rv. 3 Elverum-Ulsberg
7	E6 Grong-Nordland grense (del Grøndalselv-Namsskogan)	E6 Steinkjer-Nordland grense
7	E6 Grong-Nordland grense (del Namsskogan-Nordland grense)	E6 Steinkjer-Nordland grense
7	Rv. 80 Sandvika-Sagelva	E6/E8/Rv80 Bodø-Fauske-Tromsø
7	Rv. 80 Adkomst ny Bodø lufthavn	E6/E8/Rv80 Bodø-Fauske-Tromsø
8	E10 Nappstraumen-Å	E10 Tjeldsund-Å
8	E6 Megården-Mørsvikbotn	E6/E8/Rv80 Bodø-Fauske-Tromsø
8	E8 Flyplasstunnelen Tromsø	E6/E8/Rv80 Bodø-Fauske-Tromsø
8	E6 Narviktunnelen	E6/E8/Rv80 Bodø-Fauske-Tromsø
8	E45 Kløfta	Rv. 94/E6/E45 Hammerfest-Alta-Riksgrense Finland
8	Rv. 94 Akkarfjord-Jansvannet	Rv. 94/E6/E45 Hammerfest-Alta-Riksgrense Finland
8	Rv. 94 Mollstrand-Grøtnes	Rv. 94/E6/E45 Hammerfest-Alta-Riksgrense Finland

Prosjekter som planlagt med oppstart i perioden 2022-2027

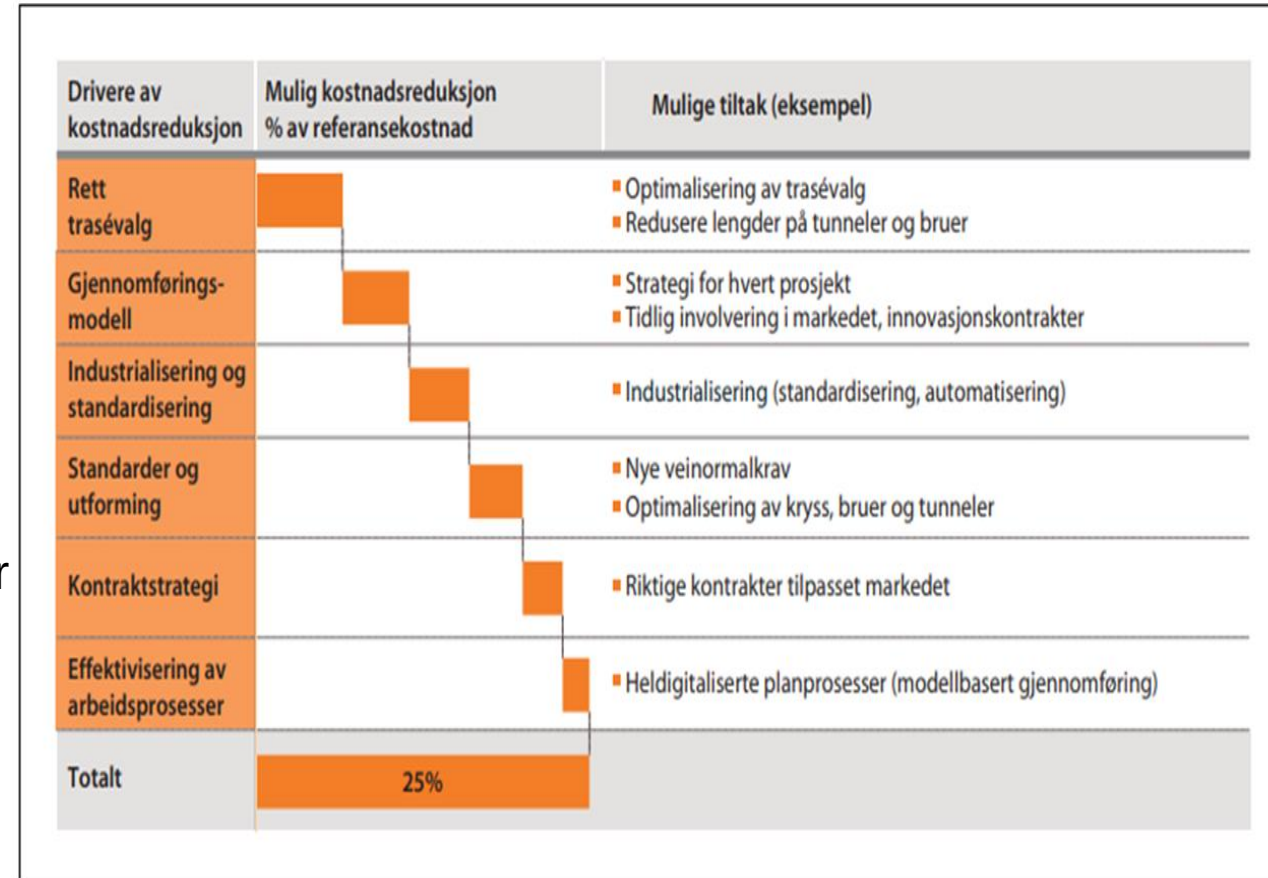
Korridor	Nye prosjekt - fullfinansiert eller med oppstart i perioden 2022-2027	Underpost	2022-kr				
			Totalkostnad	Stat 2022-2027	Annen finansiering 2022-2027	Stat 2028-2033	Annen finansiering 2028-2033
1	Rv. 22 Glommakryssing	Porteføljen	3 023	814	1 137	586	486
2	E18 Retvet – Vinterbro **	Porteføljen	7 873	1 815	1 024	3 218	1 816
3	Rv. 509 T Kontinentalveien – Sundekrossen	Mindre tiltak	245		245		
3	Rv. 426 Gamle Eigerøyveien – Hovlandsveien	Mindre tiltak	345	345			
3	Rv. 291 Holmenbrua **	Mindre tiltak	862	431	431		
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2 **	Porteføljen	5 477	1 780	2 100		1 370
3	E134 Dagslett – E18	Porteføljen	3 902	581	205	1 454	1 663
3	E39 Ålgård – Hove	Porteføljen	3 986	236	353	1 566	1 832
3	Rv. 19 Moss	Porteføljen	5 120	410	276	2 662	1 772
4	E39 Ådland – Svegatjørn	Porteføljen	38 627	1 024	1 024	22 858	13 722
4	E39 Volda – Furene	Porteføljen	1 036	307	102	416	211
4	E39 Storehaugen – Førde	Porteføljen	3 098	1 331	212	1 554	
4	E39 Bjerkeset – Astad ***	Mindre tiltak	863	863			
4	E39 Ålesund-Molde (Møreaksen)	Porteføljen	24 924	2 560	512	18 268	3 584
4	Rv. 9 Setesdal *	Mindre tiltak	512	512			
5	Rv. 41 Treungen – Vrådal *	Mindre tiltak	269	269			
5	Rv. 13 Lovraeidet – Rødsliane	Mindre tiltak	918	918			
5	E134 Helganeskryssset – arm Husøy	Mindre tiltak	133	133			
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	Porteføljen	2 288	1 264	1 024		
5	E134 Røldal – Seljestad **	Porteføljen	3 135	2 075		521	539
5	Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein	Porteføljen	5 421	205	512	2 656	2 048
5	Rv. 52 Gol – Vestland gr *	Mindre tiltak	464	464			
5	Rv. 7 Ørgenvika – Svenkerud	Mindre tiltak	819	512		307	
5	E16 Hylland – Slæen	Porteføljen	1 538	1 538			
5	Rv.5 Erdal – Naustdal	Porteføljen	2 158	520		1 637	
5	E16 Arna – Stanghelle	Porteføljen	14 015	4 403	2 253	7 359	
6	Rv. 3 Østerdalen *	Mindre tiltak	1 078	566		512	
7	Rv. 80 Adkomst ny Bodø lufthavn	Mindre tiltak	281	281			
7	Rv. 80 Sandvika – Sagelva	Mindre tiltak	438	438			
7	E6 Grong – Nordland grense	Mindre tiltak	2 987	982		2 005	
8	E6 Narviktunnelen	Mindre tiltak	973	205	87	476	205
8	E6 Megården – Mørsvikbotn **	Porteføljen	9 642	9 642			
8	E10 Nappstraumen – Å	Porteføljen	1 198	174		1 024	
8	E8 Flyplasstunnelen Tromsø	Porteføljen	1 843	51	51	645	1 096
8	Rv. 94 Mollstrand – Grøtnes	Mindre tiltak	307	307			
8	Rv. 94 Akkarfjord – Jansvannet	Mindre tiltak	707	707			
8	E45 Kløfta	Porteføljen	1 151	1 151			

Nærmere om porteføljestyringen i Statens vegvesen



Statens vegvesen

- Prosjekter fullfinansiert i NTP 22-27 skal planlegges og bygges først
- Porteføljestyring for prosjekter som det ikke er fattet investeringsbeslutning for.
- Porteføljeprioritering av prosjekter over 1 mrd. kr vil skje årlig sammen med budsjettet (våren).
- Utfordringer og ambisjoner for transportkorridorene er presentert i NTP. Statens vegvesen vil, med utgangspunkt i de økonomiske rammene i NTP, utvikle strategier og planer for nye investeringer som best løser de utfordringene som er beskrevet.
- Prosjektfasen etter investeringsbeslutning styres og følges opp som før.



Fremstilling av årlige porteføljeprioriteringer

Prioritet	Modenhet	Effektpakke/p rosjekt	Lønnsomhet			Kostnad		Samlet vurdering	Ikke-prissatte virkninger		Usikkerhet		Fullfinansiert i første seksårsperiode JA/NEI	Lov/forskrift/avtale
			NNB	NNV	Endring i NNV fra NTP	Prognose	Endring fra NTP		Tyngste virkning	Endring fra NTP	Etterspørsel	Teknologi		
1	Reguleringsplan vedtatt	A	2	3020	● -500	6000	● 200	■	Samfunnssikkerhet	■	Følsom	Følsom	Ja	
2	Vedtatt kommunedelpla n	B	1,8	5000	● 750	8000	● -75	●	Bærekraftig bevegelsesfrihet	●	Robust	Noe følsom	Ja	Byvekstavtale
3	Reguleringsplan vedtatt	C	1,2	2100	● 250	4500	● -500	■	Regularitet	■	Robust	Robust	Ja	Byvekstavtale
4	Reguleringsplan vedtatt	D	0,65	250	■	700	■	●	Ytre miljø	●	Følsom	Følsom	Nei	Byvekstavtale
5	Reguleringsplan vedtatt	E	0,8	900	● 120	1700	● -300	●	Ytre miljø	■	Robust	Robust	Nei	Byvekstavtale
6	Reguleringsplan vedtatt	F	0,7	5000	● -370	10000	● 2 000	●	Samfunnssikkerhet	■	Robust	Noe følsom	Nei	
7	Vedtatt kommunedelpla n	G	-0,7	-120	● -80	12000	● 20	●	Ytre miljø	●	Robust	Robust	Nei	Byvekstavtale
8	Vedtatt kommunedelpla n	H	-0,5	-4500	■	9000	■	●	Samfunnssikkerhet	■	Noe følsom	Robust	Nei	Sikkerhetsforskrift



Statens vegvesen

Takk for meg!