



Klimabudsjett Hamar kommune

Lise Urset 07.02.19



Hamar kommune

Hva er et klimabudsjett?

Som et vanlig budsjett, men man regner med CO2-ekvivalenter i stedet for kr

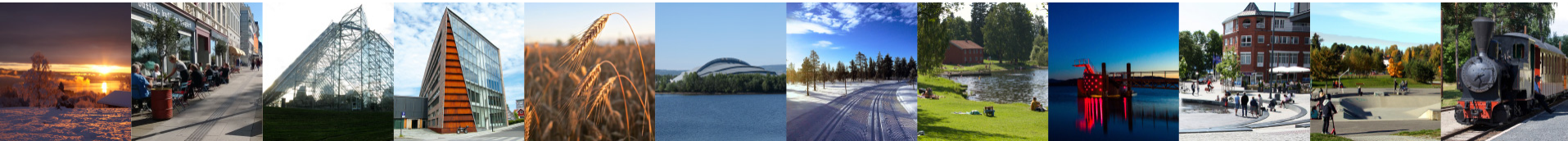
Og som i et vanlig budsjett så er det lurt å ta utgangspunkt i et regnskap

Man må vite «saldoen» før man kan sette budsjettmål

Forskjellen ligger i at målet er å komme ned på så lav omsetning som overhodet mulig!

Budsjettet skal ikke «gå rundt», det skal reduseres!

Hamars budsjettmål er 40 % reduksjon innen 2030. Inkluderer indirekte utslipp og alle reduksjoner skal skje lokalt



Hvordan lage et klimabudsjett?

- Finnes mange innfallsvinkler og mange metoder (eksempler på det her i dag)
- Ingen fasit
- Kommunal virksomhet eller hele kommunen?
- Indirekte eller bare direkte utslipp?
- Man må lage noe man tror sin respektive kommune kan håndtere og som kommunens fagpersoner har god innsikt i. Det kommer spørsmål om alt mulig fra politikere og andre – anbefaler at andre enn konsulentene kan svare på de....



Hamars klimaregnskap

Utarbeidet av Asplan Viak – Klimakost

Et klimaregnskap for Hamar kommune som virksomhet

- Basert på KOSTRA

Et klimaregnskap for Hamarsamfunnet

- Basert på geografisk fordelte utslippstall (SSB)
- Og fotavtrykksberegninger (Forbrukerundersøkelsen)

Direkte og indirekte utslipp er inkludert

Egen virksomhet

Hamarsamfunnet

Fotavtrykk

Direkteutslipp

37 kt

Klimaregnskap Hamar
kommune sin egen
virksomhet

Klimafotavtrykk Hamar kommune sine
innbyggere

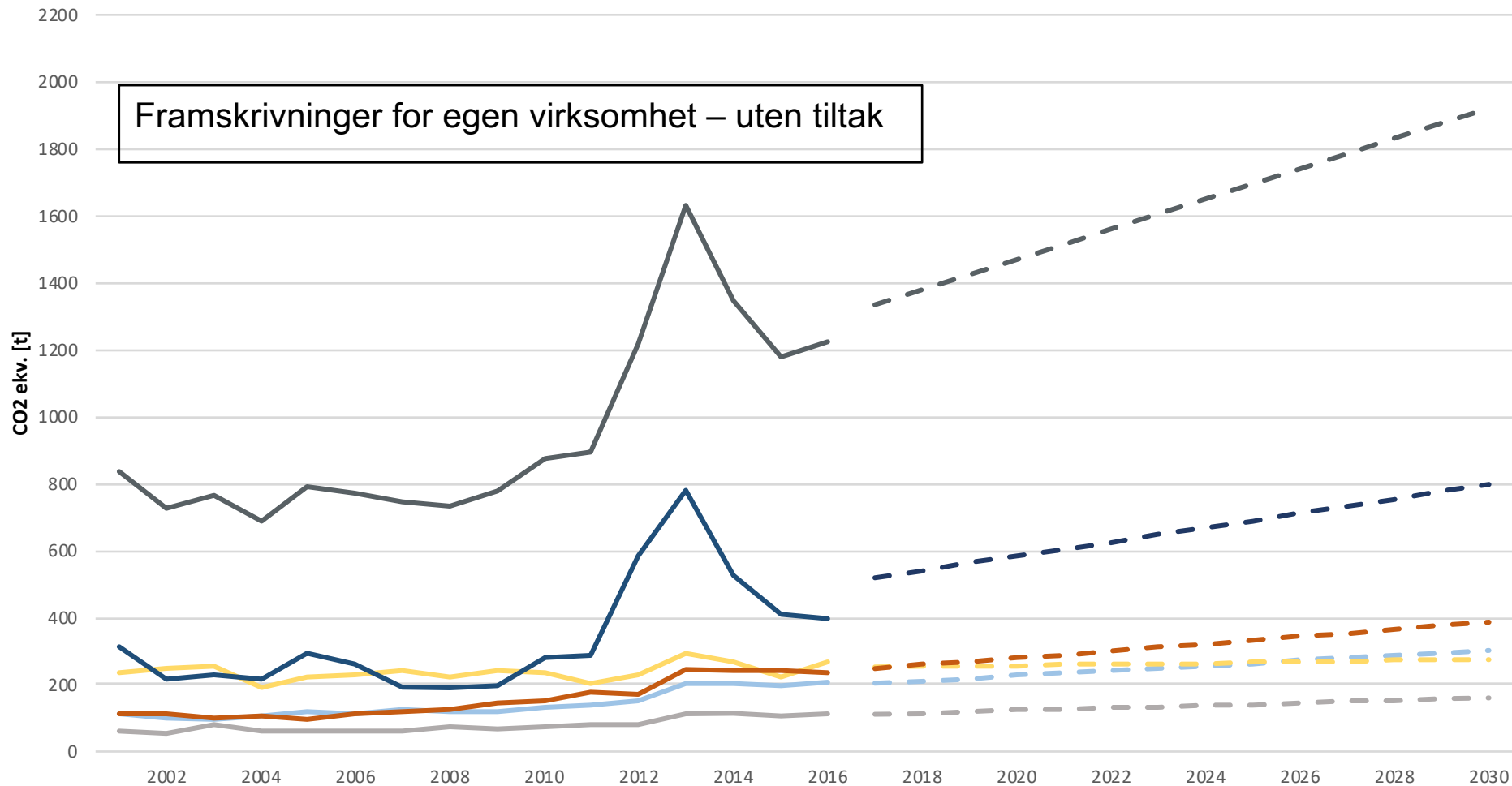
271 kt

Klimagassutslipp innen Hamar
kommune sine geografiske grenser

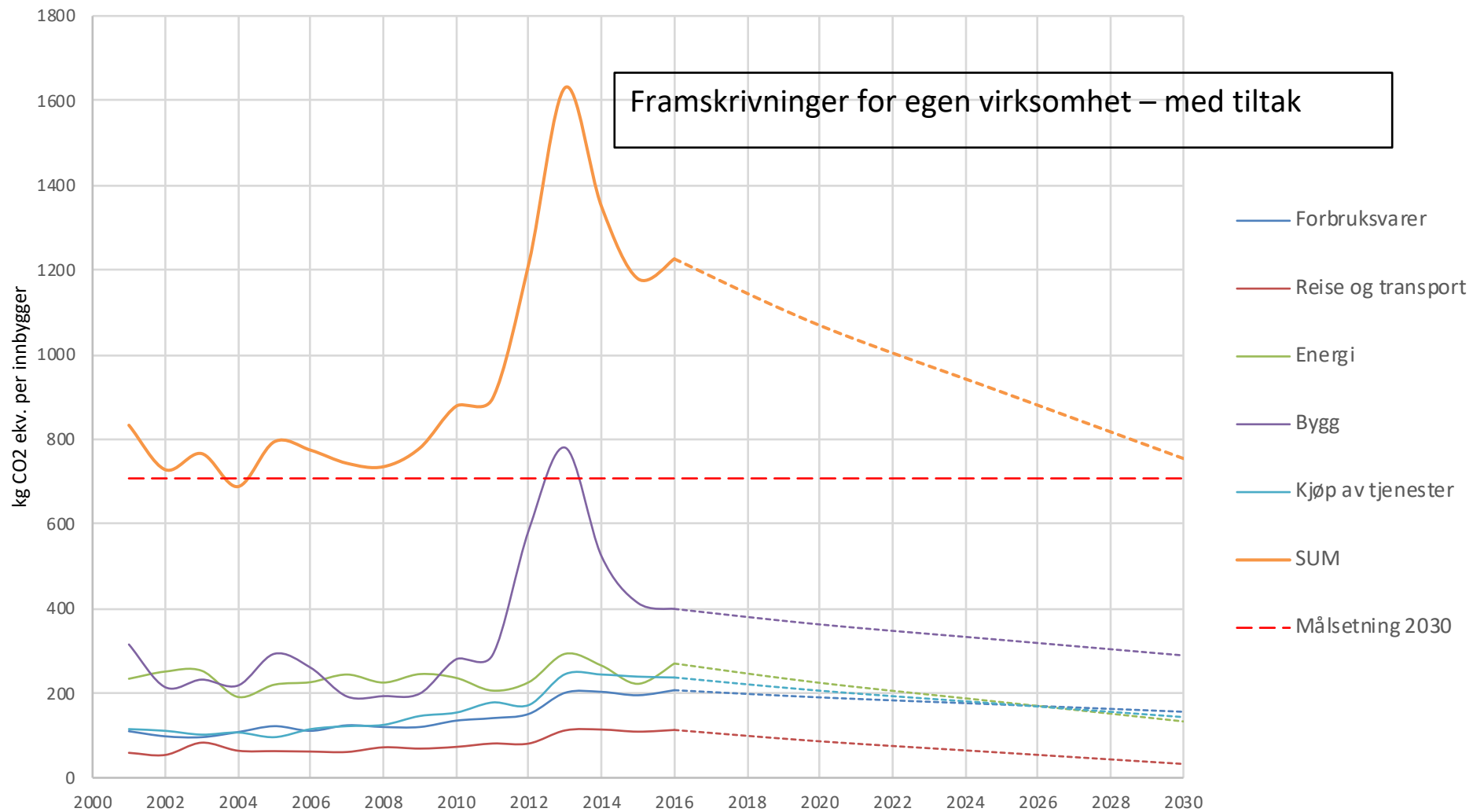
141 kt

Forbruksvarer Reise og transport Energi Bygg Kjøp av tjenester SUM

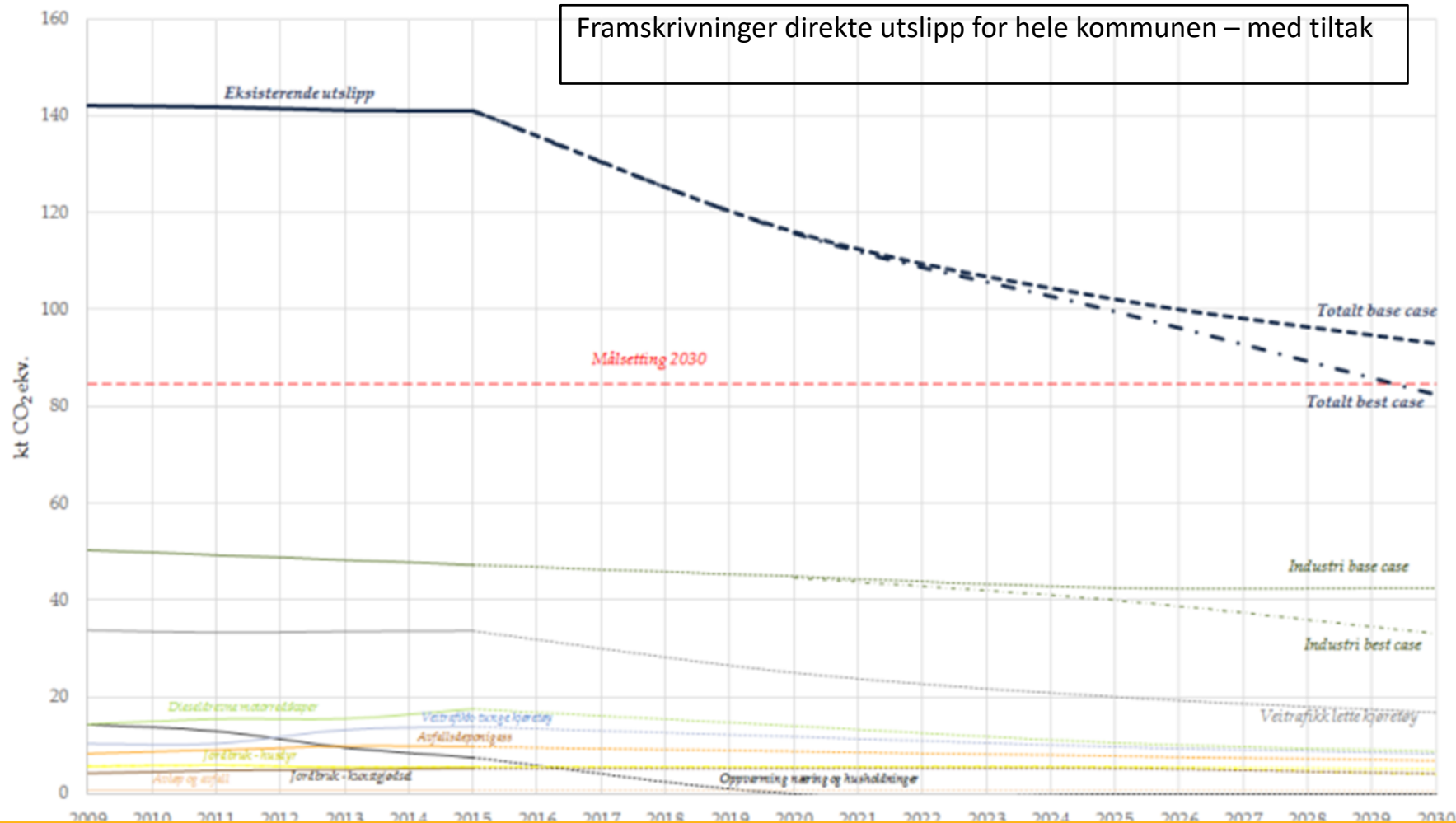
Framskrivninger for egen virksomhet – uten tiltak



8	Integrere klimabudsjett i kommunens budsjettprosess.	37 000 tonn EV 141 000 tonn KT	Usikkert potensial, ikke beregnet.	KT/EV	System skal på plass i 2019.
9	Revisjon av veg- og transportplanen og parkeringsutredningen.	33 000 tonn	10 % = 3300 t	KT	Mobilitetsplan med sykkelstrategi skal utarbeides i perioden.
10	Tilrettelegge for gående og syklende, videreføre arbeidet med sykkelbyen Hamar og stimulere til økt bruk av sykkel.	33 000 tonn	5 % = 1650 t	KT	Løpende. TDU skal kartlegge skolevei og lage handlingsplan i 2018/2019.
11	Etablere ladepunkter for miljøvennlige biler	33 000 tonn	Tilrettelegging	KT	Løpende arbeid.
12	Legge til rette for alternativer til personbilbruk, blant annet i samarbeid med Hedmark trafikk og NSB.	33 000 tonn	10 % = 3300 t	KT	Det ble gjennomført et forprosjekt på autonom bus i 2018. Det ble ikke anbefalt å gå videre med dette. Det må vurderes nye løsninger i 2019.
13	Tilrettelegging for bildeling	33 000 tonn	2.5 % = 825 t	KT	Mulige løsninger skal vurderes i løpet av 2018/2019. For eksempel kan det legges krav til slike ordninger stedet for parkeringsplasser ved utbygginger.
14	Kommunen skal motivere til samkjøring og reduksjon av solobilisme	33 000 tonn	5 % = 1650 t		Mulige løsninger skal vurderes i løpet av 2018/2019
15	Bytte ut bilparken med El og lavutslippskjøretøy	3 000 tonn	50 % = 1500 t	EV	Er under utskifting, skal ha kun fossilfrie person- og varebiler i løpet av perioden. 66 kommunale biler vil være elbiler innen juni 2019. 96 til i løpet av 2021.
16	Informere innbyggere om energieffektivisering og utfasing av fossil olje	7500 tonn	100 % = 7500 t	KT	Løpende



Framskrivninger direkte utslipp for hele kommunen – med tiltak



Hamars klimabudsjett

- Klimabudsjettet vedtas i desember hvert år – første vedtak i desember 2017
- Vedlegg til handlings- og økonomiplanen, årlig men 4-års perspektiv
- Satsningsområder for perioden beskrives, tiltakstabell med planlagt framdrift
- Ikke kostnadsberegnet – det gjør vi når tiltaket er aktuelt
- Noen tiltak er løpende – mulig de blir borte fra budsjettet etter hvert
- Tidlig fase for oss enda – og klimabudsjettet er ikke fullt ut integrert i det økonomiske budsjettet. Heller ikke implementert i hele organisasjonen
- <https://www.hamar.kommune.no/category20304.html>

