

Osloregionen og NTP-arbeidet

Øyvind Sætvedt, direktør
Osloregionen IPR



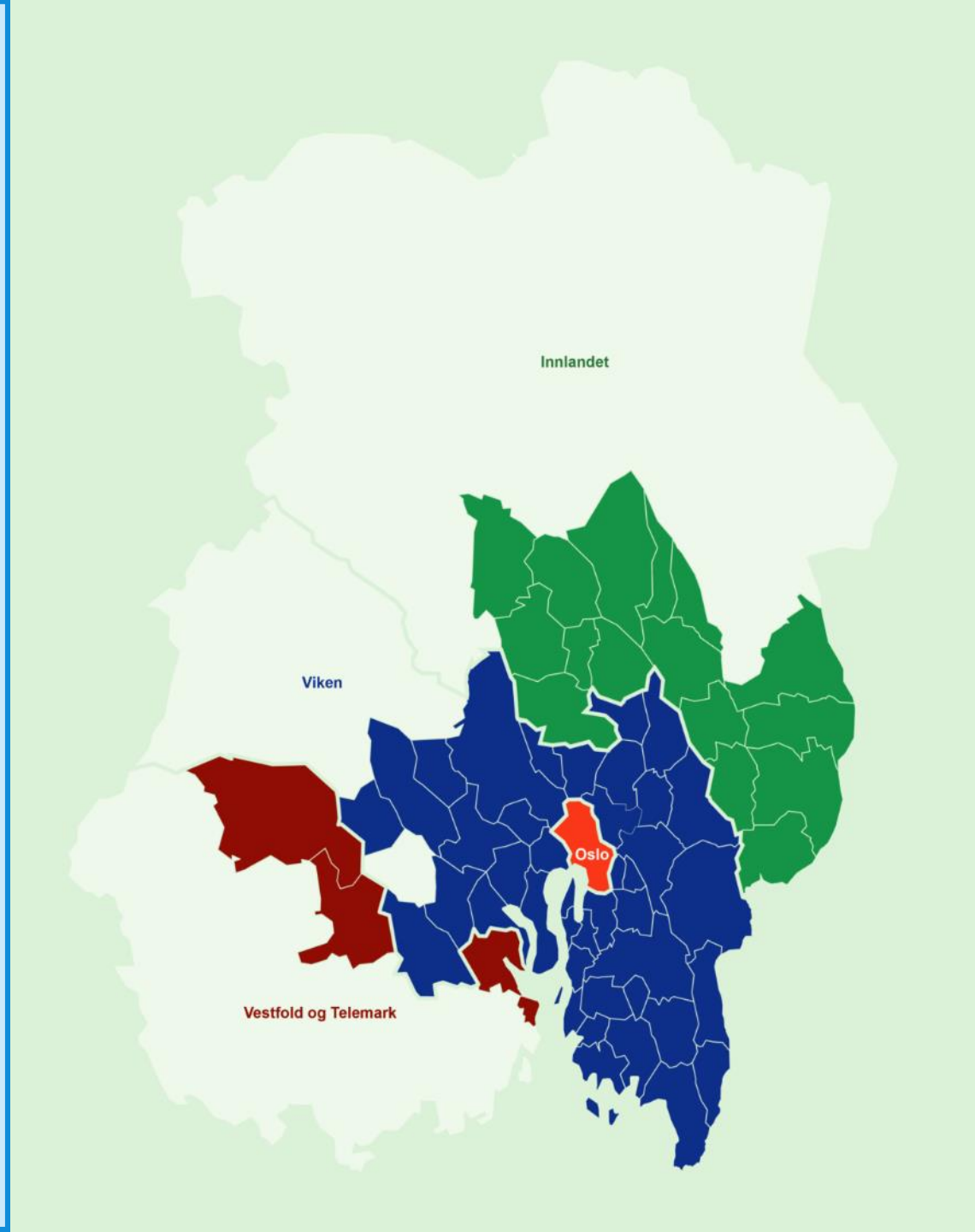
Osloregionen interkommunalt politisk råd

- Visjon: Osloregionen skal være en *bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region*
- Medlemmer: 64 kommuner inklusiv Oslo med til sammen 2,2 mill. innbyggere
- Politiske organer:
 - *Representantskapet er høyeste organ*
 - *Styret, med leder og nestleder, er valgt av representantskapet*
 - *Interessepolitisk utvalg med politisk representasjon*



Foto: Stine Østby/Osloregionen

Aremark	Kongsvinger	Råde
Asker	Krødsherad	Sarpsborg
Aurskog - Høland	Lier	Sigdal
Bærum	Lillestrøm	Skiptvedt
Drammen	Lunner	Stange
Eidskog	Lørenskog	Søndre-Land
Eidsvoll	Løten	Sør-Odal
Enebakk	Marker	Tinn
Fredrikstad	Modum	Ullensaker
Frogn	Moss	Vestby
Gjerdrum	Nannestad	Vestre-Toten
Gjøvik	Nes	Våler
Gran	Nesodden	Østre-Toten
Grue	Nittedal	Øvre Eiker
Halden	Nord - Odal	Ås
Hamar	Nordre Follo	Åsnes
Hole	Nordre-Land	
Holmestrand	Notodden	
Horten	Oslo	
Hurdal	Rakkestad	
Hvaler	Ringerike	
Indre Østfold	Ringsaker	
Jevnaker	Rollag	
Kongsberg	Rælingen	



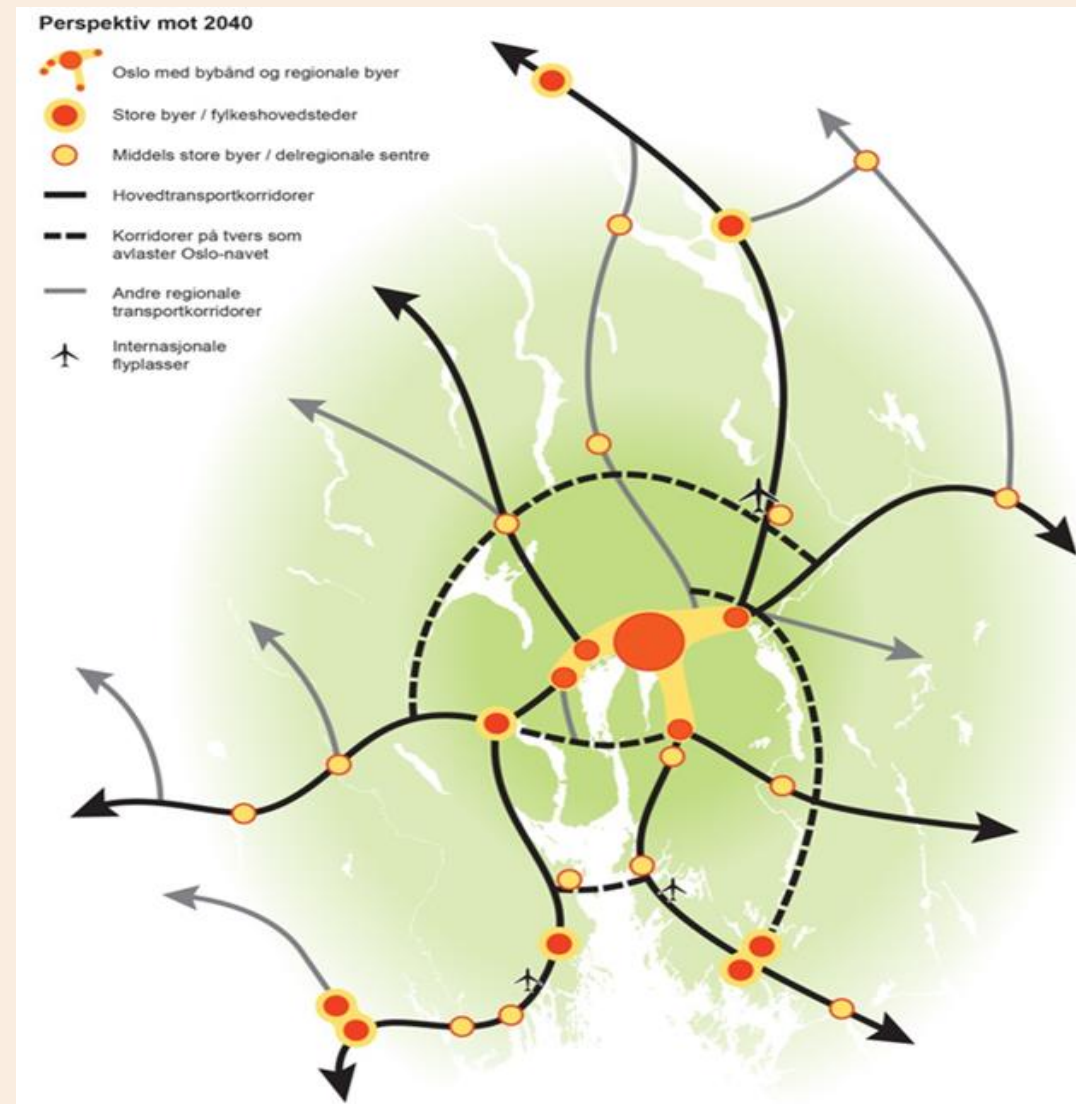
Osloregionens rolle og arbeidsformer:

- For å kunne nå visjonen om en bærekraftig *og internasjonalt konkurransedyktig region* har organisasjonen følgende rolle og arbeidsform:
- Politisk samarbeid:
 - *Utvikle felles holdninger og strategier*
 - *Ha dialog med og påvirke nasjonale myndigheter*
- Faglig samarbeid
 - *Skape møteplasser og nettverk*
 - *Styrke felles identitet*
 - *Drive erfaringsoverføring og kunnskapsutvikling*
 - *Samarbeide og bygge nettverk med andre organisasjoner*



Grunnidé i Osloregionen: Flerkjernet region

- Vekst gir muligheter
- Sterke sentra for verdiskaping i hele regionen
- Regionalt mangfold basert på lokale fortrinn
- Bedre balanse i forhold til Oslo



Innsatsområder 2021 - 2024

- Areal, transport, mobilitet og logistikk
- Klima og miljø
- Konkurranseskraft og attraktivitet
- Felleskap og samarbeid



Innspill NTP 2022 – 2033

- **Klimamål.** Nasjonal Transportplan 2022-2033 må innrettes slik at klimamålene kan nås. For å lykkes med dette, må klimahensyn bli ivare tatt på en god måte i prioriteringene i NTP.
- **Krafttak for jernbaneutbygging.** Utbygging av jernbane må prioriteres for økt person- og godstransport. InterCity-utbygging må få høyeste prioritet, men også satsing på grenbanene som Kongsvingerbanen, Kongsbergbanen, Gjøvikbanen og Østre linje på Østfoldbanen.
- **Framdrift på grensekryssende jernbane.** Norske myndigheter må på banen for økt satsing på grensekryssende jernbane. Norske myndigheter må sammen med nordiske kollegaer løfte fram Oslo-Gøteborg og Oslo-Stockholm som prioriterte jernbanekorridorer overfor EU.

Innspill NTP 2022 – 2033

- **Mer klimavennlig og effektiv godshåndtering.** Det må stimuleres til mer gods på bane og sjø. Det er også behov for et statlig krafttak for utbygging av energistasjoner med ladeinfrastruktur, biogass og hydrogen for tyngre kjøretøy.
- **Belønningsordning for flere byområder.** Byvekstavtaler eller andre belønningsordninger må utvides til å gjelde flere, også mindre/mellomstore byer og bygder. Gange, sykkel og kollektivtransport må prioriteres.