



Dato: 1/12/2022

Faggruppemøte Klima og Miljø

11. Januar 2022

Sak 4 - HANDLINGSPROGRAM OSLOREGIONEN 2022, MØTEPLAN 2022 OG TEMA FOR FAGGRUPPEMØTER

Aktiviteter og prioriterte satsinger i 2022

Handlingsprogram og budsjett for 2022, har forsøkt å ivareta signalene fra prosesser gjennomført i 2021 og de økonomiske rammene. For 2022 foreslår sekretariatet bl.a.:

- Tydeligere prioritering: Fokus på utvalgte saker/temaer
- Prioritere tid til kontakt med/besøk hos medlemmene
- Interessepolitisk arbeid overfor ny regjering og Stortinget
- Integrere arbeidsområdene mer enn tidligere
- Synliggjøre betydningen av regionalt samarbeid på tvers av kommune- og fylkesgrenser på Østlandet
- Samarbeide med andre relevante aktører og organisasjoner der det er interessefelleskap med Osloregionen
- Tydeliggjøring av forventninger til medlemmer i Osloregionens politiske og administrative organer

Organisering og roller – om faggruppene

- Tre faggrupper; faggruppe for areal og transport, faggruppe for klima og miljø og faggruppe for næringssamarbeid
- Gruppene har medlemmer fra Oslo kommune og delregionene. Enkelte samarbeidende organisasjoner og statlige virksomheter deltar med observatører.
- Det er regionrådene og kommunene som selv melder inn medlemmer til gruppene.
- Bidra til strategiutvikling og kan være ansvarlig for utredningsoppdrag og lignende på oppdrag fra Osloregionens styre.
- Bidra med faglig støtte til sekretariatet, samt erfaringsoverføring og læring mellom medlemmene i samarbeidet.
- Arena for informasjonsutveksling og læring om initiativ og aktiviteter i regionen
- Faggruppenes medlemmer er viktige for å formidle informasjon fra Osloregionen videre til relevante personer i sin kommune/regionråd.

Hovedprioriteringer – Innsatsområde Klima og Miljø

- Bidra til å redusere utslipp fra transportsektoren gjennom å arbeide for energistasjoner og ladeinfrastruktur for tungtransport på Østlandet
- Bidra til å opprettholde natur- og arts mangfold, med spesiell fokus på Oslofjorden og tilhørende vassdrag
- Sirkulærøkonomi – hvordan kan kommunene bidra
- Utarbeide og følge opp ny ordførererklæring for klima og miljø

- Det er også relevante aktiviteter på andre innsatsområder, f.eks.
 - *Følge opp implementeringen av NTP*
 - *Byutvikling, byspredning og flerkjerneutvikling post covid.*
 - *Være pådriver for å bruke offentlige anskaffelser for å stimulere innovasjon og bærekraft*

Møteplan og tema for faggruppemøter 2022 – foreløpige ideer

- Forslag til aktuelle tema som del av erfaringsoverføring og kunnskapsutvikling
 - *Invitere innledere til forberedte innlegg på aktuelle tema*
- I tillegg kommer andre saker til behandling, f.eks. forarbeid til kommende styremøter
- Andre aktuelle tema kan komme opp gjennom året

Dato	Tema 1	Tema 2	Kommentar
11. januar	Tiltaksplan - Oslofjorden		
10. februar	Felles webinar Grønt Landtransportprogram og Klimaetatens prosjekt		Organiseres som et tverrgående prosjekt i Osloregionen
17. februar	Klimaskole om klimakrav i arealplaner		
10. mars	Klimautvalg 2050		Diskutere mulig innspill fra Osloregionen til Klimautvalg2050
19. mai		Klimastatus 2022	
24.-25. august	Sirkulær økonomi	Handlingsprogram 2023	Mulig felles faggruppe-samling, lunsj-til-lunsj, inkl eget faggruppemøte
3. november		Statsbudsjett 2023	

Sak 6 - VEDTATT STATSBUDDSJETT 2022, KONSEKVENSER FOR MEDLEMMER OG REGIONEN PÅ KLIMA OG MILJØ-OMRÅDET

Noen saker fra vedtatt statsbudsjettet 2022

- Kollektivtrafikken får en kompensasjonspakke på 500 millioner kroner. Regjeringen går inn for å kompensere togselskaper og kommersielle buss- og båtruter for reduserte billettinntekter ut mars 2022.
- Vurdering av ulike virkemidler som kan bidra til raske utslippskutt for store industrielle punktutslipp
- CO₂-avgiften økes med 28 prosent – litt dyrere med fossilbil
- Enova – økt støtte til hurtigladere for elbil
- Gods på bane – ny regjering reverserer foreslått kutt (fra Solberg-regjering) i tilskuddsordning for godsoverføring fra vei til bane
- Bedre togtilbud og bedre kollektivtilbud i byområdene er av hovedprioriteringene i Solberg-regjeringens forslag til statsbudsjett for 2022, - også tatt videre av Støre-regjeringen
- Byområder – tilskuddet til mindre byområder skrotes av ny regjering

- Annet: Regjeringen innfører krav til nullutslipp i offentlige anskaffelser av personbiler fra 2022, lette varebiler fra 2023 og bybusser fra 2025. Ny forskrift om energi- og miljøkrav trer i kraft fra nyttår.

Sak 7. Orienteringssaker

- Webinar om samarbeid med Grønt Landtransportprogram 10. februar
 - *GLPs prosjekter på batterielektriske lastebiler og biogass og samarbeid med kommuner i Osloregionen*
 - *Klimaetatens prosjekt Pilotby for utslippsfri tungtransport*
- Klimaskole-arrangement 17. februar – Klimakrav i arealplaner
 - *Arealplanlegging og – forvaltning spiller en nøkkelrolle for å redusere klimagassutslipp. Hvilke muligheter har kommunene pr. i dag for å stille klimakrav i sine arealplaner, og hvilke forbedringer kan og bør gjøres i kommunenes juridiske handlingsrom?*
- Faktanotat om fylkesoppløsning – oversendt Osloregionens medlemmer desember 2021