



Dato: 11/4/2021

# Faggruppemøte Klima og Miljø

---

3. november 2021

# **Sak 3 - FORSLAG TIL ENDRINGER PBL og PLANRETNINGSLINJER KLIMA- OG ENERGIPLANLEGGING OG KLIMATILPASNING**

---

# Forslag endringer i PBL

- Kommunal- og moderniseringsdepartementet foreslår endringer i plan- og bygningsloven som bl.a. gjelder
  - *mer effektive virkemidler for planlegging og gjennomføring ved fortetting og transformasjon i byer og tettsteder,*
  - *finansiering av infrastruktur (utbyggingsavtaler mv.), et mer forutsigbart finansieringssystem for infrastrukturtiltak, der størrelsen på private kostnadsbidrag til nødvendig infrastruktur kan fastsettes i reguleringsplan.*
- Høringsfrist 1. november. Osloregionen søkt utsatt til frist 3. desember

# Oppsummering av forslag til endringer i PBL (ref høringsbrev)

**Fortetting og transformasjon.** Forslaget åpner for at hensynssonen skal kunne

- forplikte kommunen til å legge til rette for aktivt samarbeid med innbyggere, grunneiere og utbyggere ved områdeutvikling
- åpne for at kommunen kan gi retningslinjer om plangjennomføringen
- åpne for at kommunen kan gi nærmere bestemmelser om ny infrastruktur
- åpne for å gi bestemmelser som forplikter grunneiere innenfor sonen, i en periode på inntil 20 år, til å bidra med finansiering av infrastruktur når de bygger ut sin eiendom. Dette betegnes som områdemodellen, se nærmere om dette nedenfor.

## **Finansiering av offentlig infrastruktur**

- Ny områdemodell
  - *Departementet foreslår en ny områdemodell for finansiering av infrastruktur. Det overordnede målet med forslaget er å tilrettelegge for raskere boligforsyning.*
  - *Områdemodellen bygger på etablert praksis med å innhente bidrag til offentlig infrastruktur fra private*
- Videreføring av reglene om utbyggingsavtaler
  - *Områdemodellen vil ikke alltid være et hensiktsmessig verktøy å bruke for å sikre privat finansiering av infrastruktur. Departementet foreslår derfor at utbyggingsavtaler fortsatt kan brukes i områder der kommunen ikke har vedtatt bruk av områdemodellen*

# Forslag til endringer i statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning

- For å stimulere til økt bruk av eksisterende bygninger, er det viktig å ha gode insentiver for å løfte standarden
  - *Målet med dette er å utvikle attraktive og energieffektive bygninger som oppfyller moderne brukerbehov,*
  - *legge vekt på å bevare bygningene og områdets egenart og kulturhistoriske verdi.*
  - *planlegges for at nye bygninger skal stå i 100-200 år, og at de skal kunne bygges om for å møte nye behov.*
- Departementet foreslår å føye til hensynet til rehabilitering og gjenbruk av bygninger som et relevant tiltak. Det vil være et konkret tiltak som kommunene bør vurdere i planleggingen. Det foreslås følgende tilføyelse i planretningslinjer:
  - *Kommunene bør vurdere om rehabilitering og gjenbruk av bygninger samlet sett er en mer bærekraftig løsning for å redusere klimagassutslipp enn regulering til riving.*

# Synspunkter fra faggruppene

- Har kommunene avgitt eller vil gi høringssvar?
- Er dette noe Osloregionen skal avgi høringssvar på? Omforent høringssvar?
- Ber om innspill/kommentarer fra Osloregionens medlemmer.
- Evt høringssvar behandles i interessepolitisk utvalg eller styret.

# **Sak 4 - UTKAST HANDLINGSPROGRAM 2022**

---

# Om Handlingsprogram 2022

- Bakgrunn / underlag
- Forslag til aktiviteter/tiltak til diskusjon i faggrupper
- Prosess for behandling



# Forslag til aktiviteter/tiltak Klima og miljø

Strategiske føringer 2021-2024	Prioriterte tiltak og aktiviteter 2022
<b>1. Følge opp Osloregionens ordførererklæring om miljø og klima, signert 7.2.2019 og eventuelt å gjennomføre oppdatering av erklæringen i perioden.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gjennomføre en oppdatering av ordførererklæringen i 2022</li><li>• Følge opp internasjonalt samarbeid på miljø- og klimaområdet, der prioritere samarbeidet med C40-kontor i Oslo og Osloregionens Europakontor</li></ul>
<b>2. Foreta jevnlig kartlegginger av klimastatus i Osloregionen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utarbeide Klimastatus 2022, med fordypning på utvalgte tema</li></ul>
<b>3. Skape arenaer for å dele kunnskap om tiltak for å redusere klimagassutslipp og bedre klimatilpasning i kommunene i Osloregionen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gjennomføre 4-6 møter i faggruppe for klima og miljø. Vurdere om et møte gjennomføres felles med andre administrative grupper</li><li>• Bruke faggruppemøter som en arena for kunnskaps-/erfaringsdeling</li><li>• Gjennomføre Osloregionens klimaskole (3-4 møter i året)</li></ul>
<b>4. Fremme gjenbruk og sirkulærøkonomi gjennom en regional kartlegging av materialstrømmer i Osloregionen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Følge opp Regjeringens arbeid med sirkulærøkonomi</li><li>• Delta på relevante samarbeidsarenaer for å fremme sirkulære løsninger i Osloregionen</li></ul>
<b>5. Arbeide for å fremme grønn innovasjon gjennom offentlige anskaffelser</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Samarbeid med Leverandørutvikling og andre aktører for å fremme grønn innovasjon gjennom anskaffelser.</li></ul>
<b>6. Ta vare på natur- og arts mangfold i regionen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Følge opp Handlingsplan for Oslofjorden med egne initiativ i regionen</li><li>• Koordinere arbeid mellom ATP- og Klima- og miljøgruppe for å ivareta natur- og arts mangfold i regionen</li></ul>

# Forslag til aktiviteter/tiltak Areal, Transport, Mobilitet og Logistikk

Strategiske føringer 2021-2024	Prioriterte tiltak og aktiviteter 2022
<p>Følge opp Osloregionens areal- og transportstrategi. Blant de viktigste temaene er:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Flerkjernet utvikling i Osloregionen med hensyn til arealpolitikk og transportsystem</li><li>• Forutsetninger for fremtidsrettede og bærekraftige byer og tettsteder</li><li>• Effektive og bærekraftige transportsystemer lokalt, regionalt og internasjonalt, for både persontransport og gods og logistikk.</li><li>• Langsiktig forvaltning av vann og areal som ivaretar biologisk mangfold, grønnstruktur, landbruksområder og friluftsområder</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gjennomføre faggruppemøter, evt andre arrangementer, der delstrategier i ATP-strategien, konsekvenser av Covid-19 på transport/kollektivreiser, byutvikling og andre utviklingstrekk er tema.</li><li>• Følge opp næringstransport/gods og logistikk som tema i samarbeid med andre organisasjoner</li><li>• Følge opp utviklingen for grensekryssende jernbane, korridorene Oslo-Stockholm og Oslo-Gøteborg</li><li>• Koordinere tverrgående aktiviteter mellom faggruppene i Osloregionen</li></ul>
<p>Gjennomføre et prosjekt for vurdering av ATP-strategiens bruk og virkninger, utviklingen de siste årene og nye utfordringer</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vurdere revisjon av ATP-strategien i sammenheng med annet strategiarbeid for Osloregionen.</li></ul>
<p>Fremme Osloregionens interesser innen innsatsområdet overfor nasjonale myndigheter, EU og andre organisasjoner</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Faglig forankring i ATP-gruppen av interessepolitisk arbeid overfor Regjeringen og Stortinget</li><li>• Følge implementeringen av NTP 2022-2033 både for økonomiske prioriteringer i statsbudsjettet og innretning av "porteføljestyling"</li><li>• Prioritere faglige diskusjoner for oppfølging av relevante prosesser i departementer og statlige etater, spesielt Samferdselsdepartementet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Klima- og miljødepartementet, - før videre interessepolitisk oppfølging</li><li>• Delta i relevante prosesser i EU og andre organisasjoner</li></ul>
<p>Tilrettelegge for faglige og politiske nettverk som fremmer kunnskap og samforståelse i regionen</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Arrangere 4 – 6 møter i faggruppen for areal og transport. Vurdere et fellesmøte for alle administrative grupper.</li><li>• Gjennomføre webinarer/seminarer for faglige og politiske nettverk</li><li>• Samarbeid med ulike organisasjoner som er strategisk viktig for Osloregionen og gir merverdi for medlemmer og organisasjonen</li></ul>

# Forslag til aktiviteter/tiltak Konkurranseskraft og Attraktivitet

Strategiske føringer 2021-2024	Prioriterte tiltak og aktiviteter 2022
<p>1. Kartlegge og dele kunnskap om regionens komparative fortrinn innen næringsutvikling, kompetanse, kultur og opplevelse, samfunn og politikk.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gjennomføre 4-5 møter i faggruppen for nærings samarbeidet i Osloregionen og legge til rette for tematiske nettverk internt i faggruppen.</li> <li>Dele kunnskap om Osloregionen på Oslopolititan i temaene "Work, Invest and Innovate, Study, Relocate, Social Life and Culture" hvor målgruppen er internasjonale talenter.</li> <li>Støtte opp om Oslo State of the City rapport på bestilling fra Oslo Business Region</li> </ul>
<p>2. Utvikle en handlingsrettet fireårig strategi for å styrke Osloregionens internasjonale posisjon og synlighet basert på Osloregionens internasjonale profileringsstrategi (2015), med mål om å øke Osloregionens attraktivitet for talent, beholde og tiltrekke investeringer, besøkende og attraktivitet i internasjonalt samarbeid.</p>	<p>Utsettes i påvente av resultat fra arbeidet i politisk arbeidsgruppe om utviklingen av samarbeidet i Osloregionen på kort og lang sikt</p>
<p>3. Gjennomfører prosjekter i samarbeid med kommuner, fylkeskommuner, samt andre offentlige og private aktører i profileringsarbeidet for å styrke Osloregionens internasjonale posisjon.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gjennomføre og ferdigstille kampanjene knyttet til ReSTART Osloregionen 2021 som av praktiske hensyn gjennomføres i Q1/Q2.</li> <li>Arrangere og delta på ulike møteplasser med temaet konkurranseskraft, stedsmarkedsføring, byutvikling og internasjonal profilering, som Best-konferansen, Oslo Urban Week, Arendalsuka m.fl.</li> <li>Fortsette å videreutvikle Oslopolititan, Oslo Talent Hub og Job Board i samarbeid med medlemskommuner, næringsforeninger og klynger.</li> <li>Gjennomføre internasjonale markedsføringskampanjer i samarbeid med bedrifter, klynger og andre for å øke Oslos vertskapsattraktivitet.</li> <li>Være en støttespiller for Oslo International Hub og Oslo Kommunes sitt initiativ Oslo Welcome Center</li> <li>Fortsette samarbeid med Oslo Science City for profilering av innovasjonsdistriktet, og etablere samarbeid med Innovasjonsdistrikt Hovinbyen i tråd med Oslo Kommunes Campus Strategi.</li> </ul>
<p>4. Bidra til å etablere en plattform for et tettere regionalt samarbeid om internasjonal profilering der både kommuner, fylkeskommuner, næringsliv, akademia, kulturinstitusjoner og andre relevante organisasjoner inngår.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utvikle en blåkopi for kommunale nettsider på engelsk, med utgangspunkt i Oslos kommune (Welcome to Oslo) og andre kommuner som jobber med vertskapsattraktivitet, som kan deles med Osloregiones medlemskommuner.</li> </ul>
<p>5. Kartlegge og bevisstgjøre beslutningstagere om barrierer og utfordringer for å tiltrekke talent, investeringer og besøkende til regionen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Videreføre oppfølgingen til rapporten om byråkratiske hindre ved å finne allierte og skape politisk og media oppmerksomhet.</li> <li>Jobbe aktivt med å fjerne hindre for internasjonale talenter som kommer for studier og jobb.</li> <li>Samle kunnskap om Osloregionens omdømme og effektene av profileringsarbeidet.</li> </ul>
<p>6. Skape arenaer for å dele kunnskap og erfaringer om stedsmarkedsføring i regionalt, nasjonalt og internasjonalt perspektiv</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arrangere halvdagsmøte for medlemskommunene med fokus på stedsmarkedsføring for talent attraksjon</li> <li>Arrangere nytt møte for å sette Oslo Brand Management Strategy i praksis hos kommuner, bedrifter, klynger, organisasjoner, utdanningsinstitusjoner og andre.</li> </ul>
<p>7. Samarbeide med og støtte opp om næringsklynger som motorer for en flerkjernet næringsutvikling i Osloregionen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Videreutvikle arbeidet i næringsgruppa for å støtte opp om de regionale behovene</li> <li>Lære av internasjonale miljøer gjennom bl.a. Oslo International Advisory Board samt ulike internasjonale nettverk</li> <li>Fortsette å støtte opp om Sustainable Visits initiativet fra Kunnskapsbyen Lillestrøm og Norway Health Tech</li> <li>Samarbeide med Oslo Business Region om regionale samarbeidsprosjekt, som Oslo Innovation Week, Dealroom m.fl.</li> </ul>

# Forslag til aktiviteter/tiltak Fellesskap og Samarbeid

Strategiske føringer 2021-2024	Prioriterte tiltak og aktiviteter 2022
<b>1. Etablere arenaer for politisk og faglig samarbeid og felles kunnskap om muligheter og utfordringer for Osloregionen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Følge opp vedtatt kommunikasjonsstrategi</li><li>• Arrangere BEST-konferansen 2022</li><li>• Delta på Arendalsuka 2022</li><li>• Gjennomføre medlemsundersøkelse våren 2022</li><li>• Gjennomføre medlemsturnè 2022 med besøk i samtlige regionråd</li><li>• Følge opp igangsatt arbeid på utviklingen av samarbeidet i Osloregionen på kort og lang sikt</li></ul>
<b>2. Samle kunnskap og statistikk om sentrale utviklingstrekk i regionen innenfor bl.a. befolkning, næringsliv, transport, areal, miljø og internasjonal attraktivitet.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utarbeide State of the City i samarbeid med OBR</li><li>• Kartlegge og ha oversikt over relevante rapporter og statistikkilder som Osloregionen kan anvende i sitt arbeide</li></ul>
<b>3. Fremme regionens felles interesser overfor nasjonale myndigheter, EU og andre relevante organisasjoner.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ha møter med samtlige statsråder som har innvirkning på Osloregionens innsatsområder</li><li>• Ha møte med samtlige stortingsbenker med mål om å gjøre dem kjent med Osloregionens arbeide og innsatsområder.</li><li>• Ha oversikt over samtlige statssekretærer og politiske rådgivere for ny regjering</li><li>• Ha oversikt over kommende politiske prosesser som berører Osloregionen med en tilhørende tidsbestemt aktivitets og oppfølgingsplan</li><li>• Kartlegge og følge aktuelle prosesser i EU og andre organisasjoner som er relevante for Osloregionens innsatsområder</li><li>• Aktivt søke alliansepartnere i politiske prosesser</li><li>• Systematisk koordinering av faglig forankring i faggrupper og det interessepolitiske arbeidet (via styret/interessepolitisk utvalg)</li></ul>

# Sak 5: Disposisjon og fremdriftsplan for revisjon av Ordførererklæringen

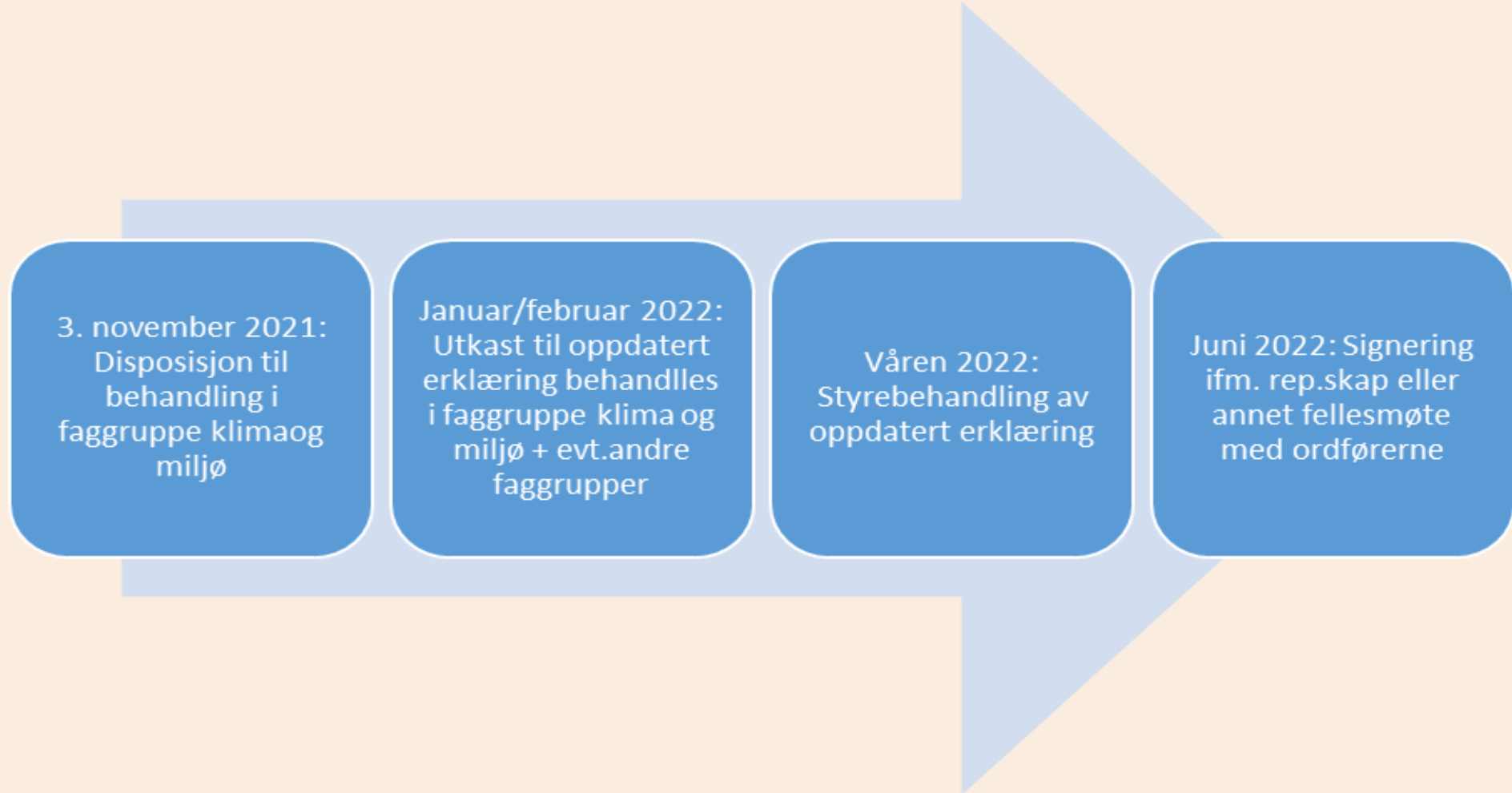
---

Faggruppe Areal og Transport 2. november 2021

# Bakgrunn og prosess så langt

- Politiske og organisatoriske endringer: Nye ordførere i 2019, nye nasjonale føringer gjennom Klimakur 2030 og Klimaplan 2021-2030
- Mobilisering til Race To Zero har vært prioritert
- Fått innspill på innhold og oppbygging fra leder (Bente) og Gisle (nestleder)
- Fortsatt realistisk med signering av «Ordførererklæring 2.0» våren 2022. Representantskapsmøte i juni?
- Anbefaler at sekretariatet jobber videre og presenterer utkast på første faggruppemøte i 2022

# Revidert fremdriftsplan



## Spørsmål til diskusjon:

- Er det tematiske områder som bør legges til eller tas ut av disposisjonen?
- Ambisjonsnivå: Kommunene har ulike prioriteringer, organisering og fremdrift innenfor klima- og miljøarbeidet. Er det et mål at flest mulig kommuner bør kunne stille seg bak innholdet i den, eller bør den være såpass ambisiøs og forpliktende at noen kommuner kanskje ikke vil signere?
- Lengde, format og tittel/overskrift



# Sak 7 - REGJERINGSPLATTFORM PÅ UTVALGTE POLITIKKOMRÅDER

---

# Utvalgte politikkområder

- Klima
- Næring
- Distrikts- og bypolitikk
- Transport
  - *Vei*
  - *Jernbane*
  - *Kyst*

# Klima og miljø overordnet

- Olje- og gassnæringen skal utvikles, ikke avvikles. Klimapolitikken skal *ikke være moraliserende*, og den må være rettferdig. Slik bevarer vi et samfunn med små forskjeller og sikrer bred, folkelig støtte til klimapolitikken.
- Gjennomgå mandatet og sammensetningen til utvalget for *klimavennlige investeringer*, med mål om å stimulere grønne investeringer og lange verdikjeder basert på fornybare ressurser i Norge.
- *CO2-avgiften* skal gradvis økes til om lag 2000 kroner frem mot 2030. Det skal utarbeides partnerskap med næringslivet, *kompensasjonsordninger eller avgiftsreduksjoner* for særskilt berørte grupper og næringer og tas hensyn til næringenes konkurransekraft.
- Innrette miljø- og klimaavgifter *sosialt rettferdig*, og *differensiere disse geografisk* der det er mulig og hensiktsmessig.
- Ikke innføre avgift på klimagassutslipp som følger av *biologiske prosesser*.

# Klima og miljø

- Sikre lokalsamfunn *innflytelse over egne naturressurser* som stilles til rådighet for verdiskaping, og at lokalsamfunn og fellesskapet får en rettferdig del av verdiene som skapes.
- Åpne for at *SPU* kan investere mer i infrastruktur for fornybar energi og annen klimateknologi innenfor målsettingen om høyest mulig avkastning til moderat risiko.
- Kutte norske utslipp med *55 prosent mot 2030* sammenlignet med 1990, som et delmål på veien mot *netto nullutslipp i 2050*. Utslippsmålet gjelder hele økonomien, inklusive kvotepliktig sektor.
- Bruke *skogen* aktivt som en sentral del av klimapolitikken og utarbeide et nasjonalt mål og strategi for å øke den naturlige karbonlagringen i norsk natur.
- Vekte klima- og miljøhensyn med minimum *30 pst i offentlige anskaffelser* og høyere der det er relevant.
- Utvikle bruk av *lav- og nullutslippsteknologi* som setter fart på den grønne omstillingen i næringslivet gjennom gjensidig forpliktende avtaler, også kalt klimapartnerskap

# Klima og miljø - sirkulærøkonomi

- Legge frem en *gjenbruksstrategi for offentlig virksomhet* samt gjennomgå og endre statens avhendingsinstruks slik at gjenbruk av statens eiendom og eiendeler blir enklere.
- Lage en ny og forbedret *handlingsplan for sirkulærøkonomi* med konkrete og målrettede tiltak for å redusere avfall - og for å sikre økt gjenvinningsindustri og handel basert på resirkulerte ressurser i Norge.
- Jobbe for at avfall håndteres og *gjenvinnes lokalt eller regionalt* heller enn å bli transportert over større avstander, og oppdatere forurensningsloven for å sørge for mer effektiv avfallshåndtering, slik at avfallet sorteres, videreforedles og brukes på nytt som råstoff.
- Stille krav om at nye bygg og anlegg bygges med *klimavennlige materialer* og designes for lavt energibruk og gjenbruk, samt legge opp til at *byggeplasser blir fossilfrie*.
- Legge til rette for *CO2-fangst og -lagring på alle større forbrenningsanlegg* på sikt, og utnytting av CO2 i industriell produksjon gjennom *CCUS*.

# Klima og miljø – klimatilpasning og natur

- Planmessig styrke arbeidet for å forebygge mot fremtidige *ekstremhendelser*, og øke NVE og kommunenes mulighet til å forsere dette arbeidet. Bidra med løsninger til kommunenes arbeid med å tette etterslepet på *rehabilitering og bygging av vann- og avløpsløsninger*. Regjeringen vil fremme forslag om en *sektorlov for vann*.
- Øke fokuset i *arealplanleggingen* på naturområder som binder jordsmonnet, lagrer karbon, beskytter mot erosjon og som er viktig for overvannshåndtering og flomdemping.
- Styrke ordningen med «*klimasats*» for kommuner og fylkeskommuner.
- Følge raskt opp *handlingsplanen for Oslofjorden* med tiltak som *reduserer avrenning* fra kommuner og landbruket, innføre *forbud mot tømning av septik* fra fritidsbåter i hele fjorden, og sikre en bærekraftig forvaltning av *fiskeriressursene* i Oslofjorden og Skagerrak

# Næring

- Endre regelverk og praksis for *offentlige anskaffelser* slik at de støtter viktige mål som bærekraft, gode lønns- og arbeidsvilkår, bruk av lærlinger, innovasjon og lokale ringvirkninger.
- Inngå gjensidig forpliktende *klimapartnerskap*, der fellesskapet bidrar med støtte til omlegging og teknologiskifte til lav- og nullutslippsløsninger.
- Starte fullskalaprojektet for *karbonfangst og -lagring* i sementproduksjonen i *Brevik*, og fortsette arbeidet med å få finansiert prosjektet på avfallsforbrenningen på *Klemetsrud*.
- Legge frem en nasjonal strategi for *klargjøring av grønne industriområder* og industriparken med internasjonale konkurransefortrinn. Strategien skal sikre tilgang til areal, energiforsyning, infrastruktur og kompetanse til fremtidige industrietableringer

# Næring

- Legge til rette for *storskala battericelleproduksjon* i Norge, gjennom å sikre næringen rammebetingelser som i større grad er konkurransedyktige internasjonalt.
- Satse på industriell aktivitet i en *komplett batteriverdikjede*, inkludert råmaterialer, komponenter, utnyttelse, innsamling og resirkulering
- Utrede opprettelsen av en *statlig skyløsning* for lagring av offentlige data som helsedata, finansdata og informasjon om innbyggere og infrastruktur



# Næring

- Tilrettelegge for *gårdssalg* av lokalprodusert alkoholholdig drikke.
- Utvikle en nasjonal *godkjenningsordning for lokal- og region guider*, turledere og fjellførere, samarbeid med friluftsansjonene.
- Sikre lokal verdiskaping og tilrettelegging ved å gi kommuner mulighet til å innføre *besøksbidrag*. Det skal raskt settes i gang ett eller flere pilotprosjekter, for eksempel i Lofoten, basert på lokalt initiativ.
- Vurdere en *lokal deponikostnad* for uutnyttede overskuddsmasser.

# Jordbruk/skogbruk

- Innføre priskontroll på *skogeigedomar*.
- Setje eit nytt langsiktig mål om maksimal omdisponering av 2000 dekar *dyrka mark* årleg. Sikre at *jordvern* blir eit overordna omsyn i arealforvaltinga.
- Vurdere forbod mot *opsjonsavtalar* på dyrka eller dyrkbar mark.
- Leggje til rette for at det blir bygd anlegg for *gjenvinning av brukt tremateriale* frå bygg, som sikrar at materialet kan brukast til nye industriprodukt for å auke sysselsettinga og verdiskapinga.

# Distriktspolitikk (ikke fullstendig liste)

- Legge til rette for et økt kommunalt selvstyre med større grad av innovasjon
- Videreutvikle kommunenes verktøykasse i natur og klimaarbeidet
- Gjennomgå og styrke virkemiddelapparatet og fylkeskommunenes rolle i distrikts- og regionalpolitikken.
- Legge til rette for at statlige ansatte kan jobbe desentralisert gjennom å innføre nærhetsprinsipper for statlig styring
  - *Nye statlige arbeidsplasser skal legges utenfor Oslo, med mindre helt åpenbare grunner tilsier noe annet. Veksten innenfor eksisterende statlige arbeidsplasser skal fordeles mer rettferdig mellom by og land.*
  - *Det skal bygges sterke kompetansemiljøer i hele landet gjennom en jevnere fordeling av offentlige arbeidsplasser.*
- Iverksette arbeidet med bygdevekstavtaler på utvalgte steder i landet.
- Utvikle regionvekstavtaler mellom staten, kommuner og regioner, som skal sikre utvikling og vekst i hele landet og langsiktige rammer for næringsliv, transport, bosetting,
- Gjøre tilgangen til høyhastighetsbredband til en rettighet på lik linje med strøm, alle tilgang innen 2025.

# Fylkes- og kommunestruktur

- Videreføre tre direkte folkevalgte forvaltningsnivåer.
- Oppløse tvangssammenslåtte fylkeskommuner som sender søknad etter vedtak i fylkestinget innen 1. juli 2022.
- Oppløse tvangssammenslåtte kommuner som sender søknad etter vedtak i kommunestyret innen 1. juli 2022.
- Fjerne delene i inntektssystemet som straffer kommuner som ikke slår seg sammen.
- Sette ned et ekspertutvalg som skal gå gjennom fylkeskommunenes inntektssystem, når fylkesstruktur er avklart.

# Bypolitikk

- Utvikle storbyområdene med boliger og arbeidsplasser slik at økningen i persontransporten kan gjennomføres til fots, på sykkel eller med kollektivtrafikk.
- Knytte infrastruktur til boligbygging og øke boligbygging rundt kollektivknutepunktene i storbyene.
- Sikre grøntområder og bidra til bedre overvannshåndtering.
- Forsterke og utvide områdesatsingene i de store byene.
- Utjevne forskjeller i levekår, sikre sosial mobilitet og forebygge barnefattigdom.
- Tilby kommunene å øke det statlige bidraget til 70 prosent i prosjektene som i dag finansieres 66/34 av utbyggingskostnadene i store kollektivprosjekter i og rundt de store byene.

# Arealpolitikk og planlegging

- Mer differensiert forvaltning av strandsonen
- Sørge for at skog som vernes på privateid grunn, skal være frivillig vern.
- Styrke jordvernet.
- Påse at de statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging er tilpasset regionale og lokale forhold.
- Evaluere statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, sikre at det legges til rette for vekst og utvikling i områder med svak eller negativ befolkningsutvikling. Planretningslinjene skal ikke bidra til raskere nedbygging av dyrket mark.
- Forenkle plan- og bygningsloven slik at planprosessene går raskere og vurdere å redusere antall søknadspliktige byggetiltak.
- Sikre at geologisk informasjon og kompetanse blir utnyttet bedre i arealplanleggingen.
- Ivareta hensynet til natur og klima i plan- og bygningsloven.
- Påse at statsforvalteren samordner innsigelser godt nok

# Transport: Grønne veivalg som binder hele landet sammen

- Redusere klimagassutslippene fra transportsektoren, og bidra til at vi når våre internasjonale klimaforpliktelser.
- Intensivere arbeidet for å nå visjonen om null drepte og hardt skadde i trafikken.
- Bekjempe sosial dumping i transportsektoren.
- Sørge for at samferdselsinvesteringer styrker norske bedrifter med norske lønns- og arbeidsvilkår.

# En effektiv transportpolitikk for hele landet (1)

- Tilby kommunene å øke det statlige bidraget til 70 prosent i prosjektene som i dag finansieres 66/34 av utbyggingskostnadene i store kollektivprosjekter i og rundt de store byene.
- Innrette avgiftssystemet slik at det er rettferdig og bidrar til kutt i utslipp av klimagasser, utrede løsninger som kan erstatte bompenger.
- Ta initiativ til at det etableres landstrøm ved de største havnene.
- Stimulere til økt bruk av biodrivstoff og skjerpe kravene til innblanding av 2.generasjons biodrivstoff
- Sette som mål at driften av landets flyplasser er fossilfri innen 2030, og legge til rette for at all innenriks flytrafikk blir utslippsfri.
- Stimulere til at det utvikles fossilfrie energibærere for jernbane, tungtransport og store skip.
- Utrede et nasjonalt ungdomskort for kollektivtrafikk.
- Legge til rette for at ekspressbusser skal spille en viktig rolle i kollektivtilbudet.
- Gjøre det attraktivt å velge lav- og nullutslippskjøretøy med mål om at 100 prosent av nye personbiler er fossilfrie innen utgangen av 2025.



# En effektiv transportpolitikk for hele landet (forts)

- Sørge for utbygging av et nødvendig antall ladestasjoner for elbil i hele landet. Nasjonal ladestrategi.
- Sikre betydelig økt utbygging av infrastruktur for klimavennlig tungtransport og skip innen 2025, med lade- og fyllinfrastruktur for fornybart drivstoff langs kysten. Vi vil stimulere til at klimavennlige energibærere for tungtransport og store skip.
- Legge til rette for at det velges fossilfrie kjøretøy i offentlige kjøp av personbiler og mindre varebiler.
- Stille krav om at all bynær busstrafikk skal gå på fossilfrie løsninger.
- Utvikle nye og forbedrede modeller for kollektivtilbud i områder med spredt bosetting.
- Bruke innkjøpsmakten i stat og kommune til å utvikle og ta i bruk ny teknologi for klimavennlig maritim transport og lufttransport.
- Etablere en storstilt satsing på norsk bioenergi og avansert biodrivstoff i transportsektoren, og legge frem en plan for en helhetlig og industriell verdikjede for bruk av norske bioressurser.

# Vei

- Fortsette arbeidet med en nullvisjon for drepte og hardt skadde i veitrafikken.
- Utrede hvordan utbygging, drift og vedlikehold av veier skal organiseres, med bakgrunn i at stadig flere utbyggere og veieiere gir fare for økte kostnader, mer fragmenterte fagmiljøer og mindre sammenhengende utbygging.
- Utarbeide en helhetlig og forpliktende plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesveier i samarbeid med fylkeskommunene.
- Utarbeide en helhetlig og forpliktende plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet på riksveiene.
- Gjennomgå metoden for verdsetting av samfunnsøkonomisk lønnsomhet for å bedre ivareta næringstransport/godstransport og veier med lav årsdøgntrafikk (ÅDT).
- Endre veinormalene for gang- og sykkelvei for å tilpasse bedre til lokal trafikk.

# Jernbane

- Bedre dagens miljøstøtteordning for godstransport på jernbane. Utarbeide tiltak sammen med godsneringen for å nå målet om at en større andel av godsvolumet kan fraktes på jernbane.
- Legge til rette for at jernbanen kan ta en større andel av både persontrafikk og godstrafikk.
- Gjennomgå dagens organisering, selskapsstrukturen og stoppe videre konkurranseutsetting
- Utarbeide en plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet og ferdigstille vedtatte jernbaneutbygginger.
- Gjennomføre en KVV med mål om å realisere utbygging av Nord-Norgebanen
- Bygge flere kryssningsspor og dobbelsporparseller og utbedre flaskehalsar for å få bedre hyppighet og regularitet på togtilbudet mellom landsdelene.
- Opprettholde ambisjonene om InterCity-utbyggingen på Østlandet som Stortinget vedtok i 2013. Frem til det er gjennomført må det jobbes med vesentlige tilbudsforbedringer på indre og ytre InterCity.
- Legge til rette for hel- eller delelektrifisering, eller bruk av annen teknologi
- Forbedre nattog-tilbudet.

# Kyst

- Gjennomføre en utredning sammen med godsnæringen og skipsfartsnæringen av tiltak for å nå målet om at en større andel av godsvolumet kan fraktes på sjøen.
- Styrke satsingen på tiltak innen kyst, havn og farleder.
- Ta initiativ til at legges frem en grønn omstillingspakke for klimavennlig omstilling av skip.
- Kompensere fylkeskommunene for merkostnader ved å velge lav- og nullutslippsteknologi ved anskaffelser av ferger og hurtigbåter.
- Redusere lokal forurensing gjennom å legge til rette for landstrøm for cruisebåter ved de mest trafikkerte havnene og på sikt innføre forbud mot tungolje.
- Stille krav om nullutslipp i nye anbud for ferger 2023 og krav om lav- og nullutslipp i nye anbud for hurtigbåter i 2025.

# Sak 9 Orienteringssaker

---

# Race to Zero

- <https://www.facebook.com/Osloregionen/videos/187814433528766>

# Oslofjordrådet - konstituering



# Felles faggruppesamling 1.-2. september, Moss og Fredrikstad





# BEST-konferansen 29. september 2021



# Planprogram for regionale planer i Viken lagt frem 24. juni

- Planprogram 3 regionale planer i Viken lagt frem før sommerferien.
- Høringsfrist 24. september
- Osloregionens høringssvar behandlet i administrativ koordineringsgruppe, interessepolitisk utvalg og styret. Høringssvar sendt inn 24.9. etter styrebehandling
  - *Prinsipiell diskusjon om Osloregionen skal avgi høringssvar til fylkeskommuner*
- Osloregionen gitt innspill til planprogram for Regional plan for areal og mobilitet og Regional plan for kompetanse og verdiskaping, samt merknader til kapittel om Samarbeid
- Høringsinnspill forankret i strategier og innspill til NTP og Klimaplan

# Hovedinnhold Osloregionens innspill til planprogram regional plan Areal og Mobilitet

- Etterlyser tydeligere føringer for samarbeidet med nabofylkene på areal og mobilitet.
- Etterlyser at samordnet areal- og transportplanlegging en tydelig føring som vektlegges i planarbeidet
- Peker på utslipp, framkommelighet og trafiksikkerhet i forbindelse med massetransport
- Ladeinfrastruktur og infrastruktur for fornybart drivstoff for de tyngre kjøretøyene
- Forurensing fra landbruk og avløp til vassdrag og Oslofjorden under kapittel om miljø, økosystem og biologisk mangfold.