



Dato: 5/20/2022

Faggruppemøte Klima og Miljø

19. mai 2022

Sak 3 - KLIMASTATUS 2022

Utviklingen i utslipp og andre indikatorer

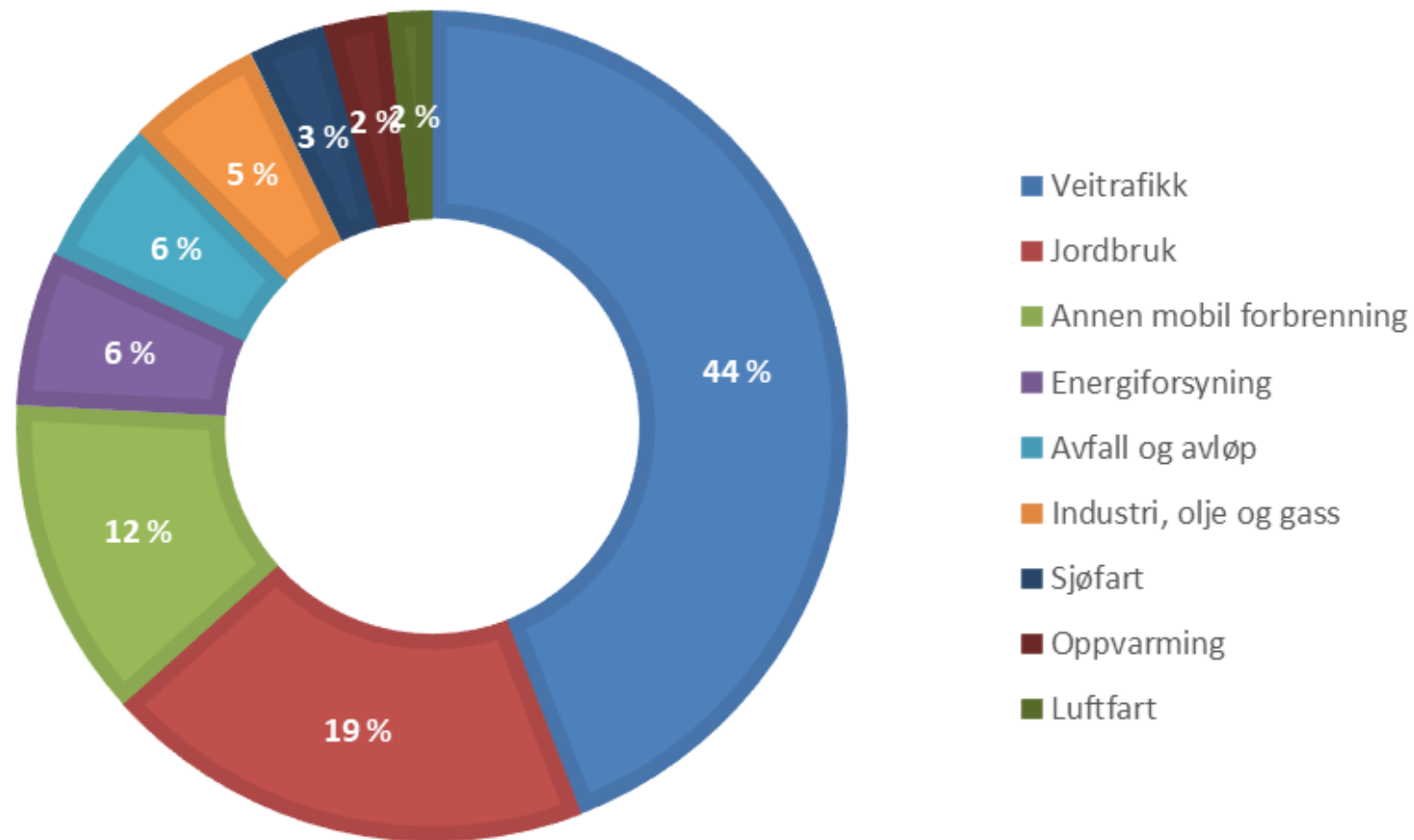
Mange gode historier – bredt spekter av tematikk



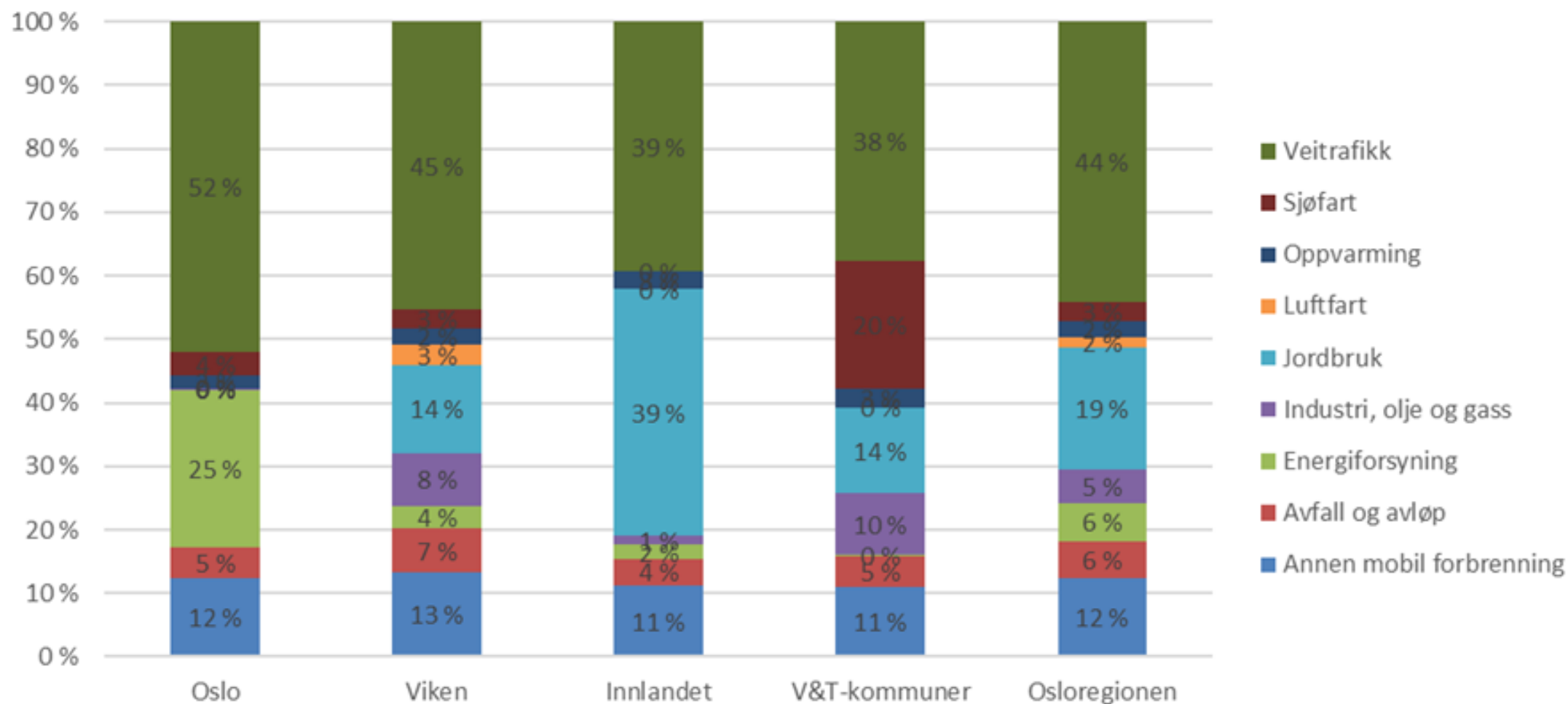
Noen hovedtall

- Utslippene i Osloregionen har gått ned fra 2019 til 2020 med 7 %.
- Veitrafikk 44 % av utslippene, deretter kommer jordbruk med 19 % av utslippene.
- Osloregionen stod for 22 % av de nasjonale utslippene i 2020.
- Osloregionen stod for 50 % av de nasjonale utslippene i veitrafikken og for 32 % av utslippene i jordbruket.
- Utslippene har gått ned med 18 % i perioden 2009-2020. I perioden har nedgangen vært størst i tonn CO₂ for Veitrafikk og Oppvarming.
- Utslippene har gått ned for de fleste kommunene fra 2019-2020. For Osloregionen er det størst nedgang i tonn CO₂ for sektorene *Veitrafikk, Luftfart og Sjøfart*

FORDELING UTSLIPP OSLOREGIONEN 2020



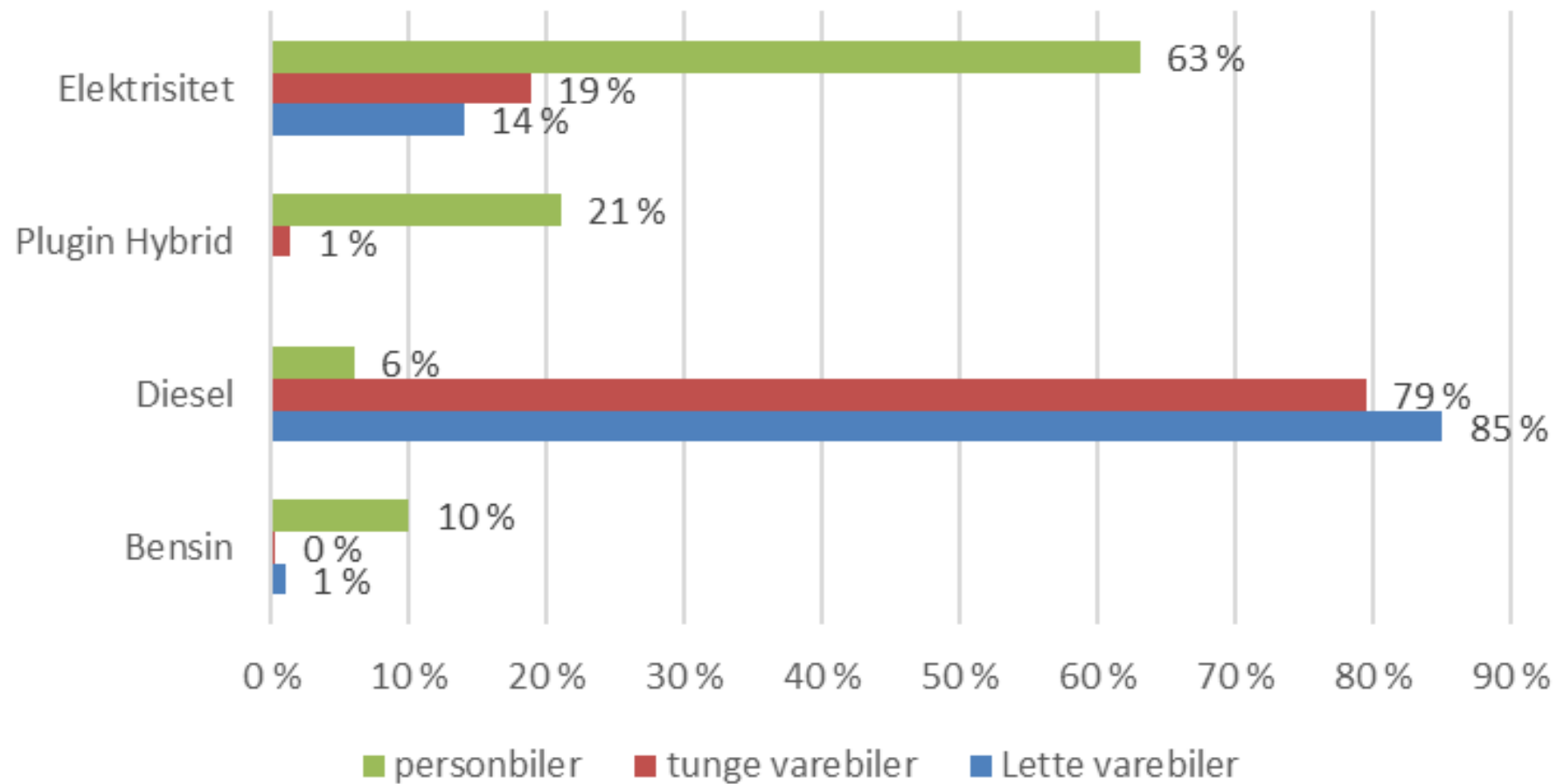
Utslipp 2020 fordelt på sektorer per fylke



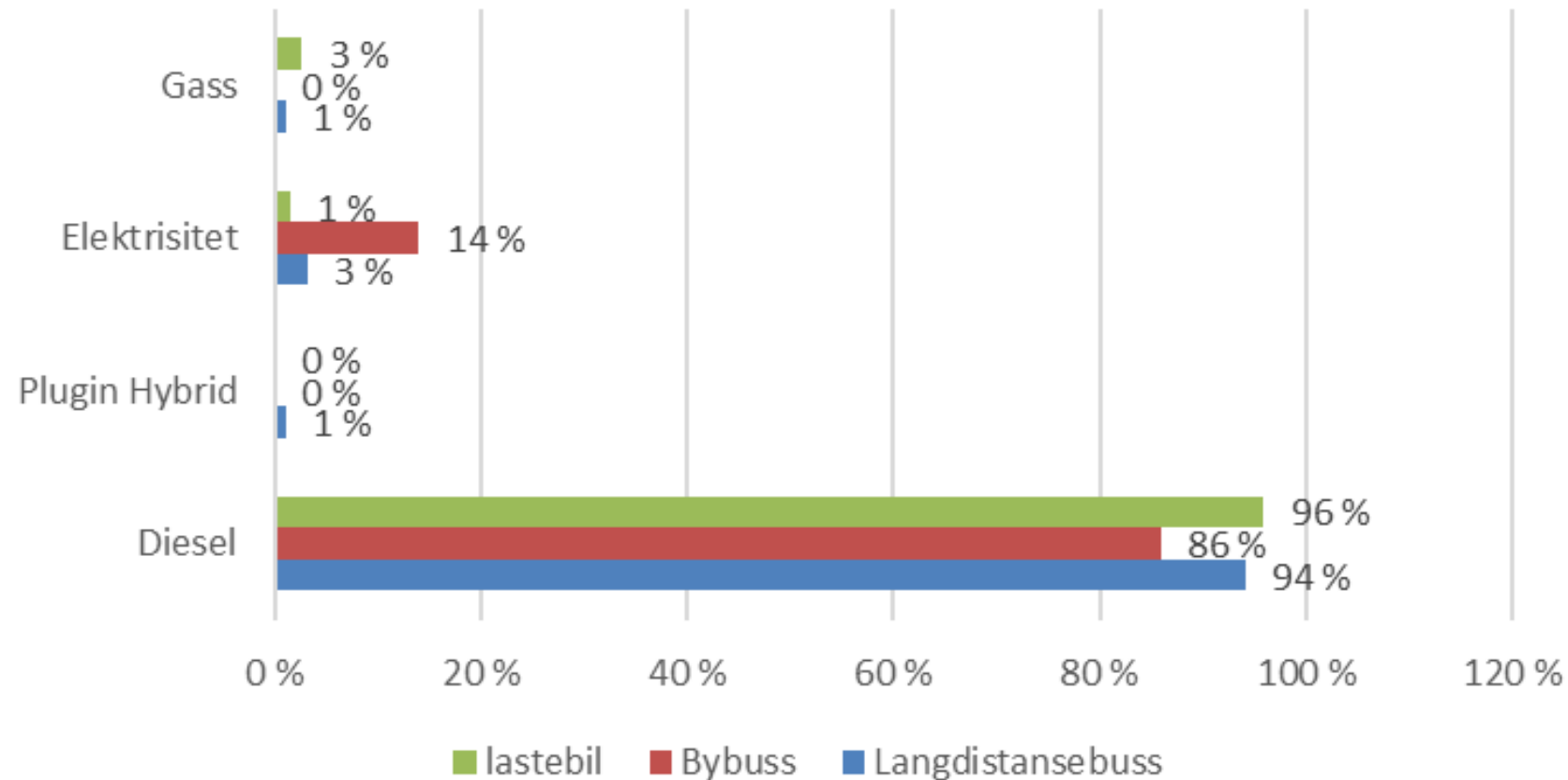
Utvikling i klimagassutslipp i delregioner

	%-vis endring 2009 til 2020	%-vis endring 2019-2020
Asker og Bærum	-35 %	-1 %
Mosseregionen	-31 %	-18 %
Oslo kommune	-26 %	-6 %
Søndre Viken Regionråd	-25 %	-13 %
Drammensregionen	-25 %	-8 %
Gardermoregionen	-23 %	-24 %
Vestfold-kommuner	-22 %	-16 %
Ringeriksregionen	-20 %	-4 %
Folloregionen	-18 %	-3 %
Kongsvingerregionen	-15 %	-1 %
Kongsbergregionen	-14 %	0 %
Nedre Romerike	-11 %	-4 %
Indre Østfold regionråd	-10 %	-9 %
Gjøviksregionen og Hadelandsregionen (ikke Jevnaker, del av Ringeriksregionen)	-7 %	0 %
Hamarregionen	-3 %	-1 %
Osloregionen	-18,5 %	-7,0 %

Nybilsalg 2021 (person- og varebiler) fordelt på drivstofftype



Nybilsalg 2021 (buss og lastebil) fordelt drivstofftype



Sak 4 – BEST2022 og ordførererklæring

Medieinnsalg og profilering av ordførererklæringen

Faggruppe klima og miljø 19. mai 2022

Forslag til kommunikasjon, innsalg og profilering

Før signering:

- Utarbeide overordnet pressemelding som sendes nasjonale og større regionale medier i slutten av uke 21
- Oppfordre kommunene til å profilere egne ordførere (gjerne sammen der det er aktuelt) i lokale medier – gjerne med hvilke saker de spesielt vil legge vekt på
- Jobbe for dekning av arrangementet 2. juni, helst TV (NRK Oslo/Viken, NRK Innlandet)

Etter signering:

- Profilering på nettside og i sosiale medier
- Spesiell kommunikasjon til «våre» Stortingsbenker og til relevante komiteer?
- Bruke henvisning til erklæringen i høringsuttalelser, politiske utspill m.m.

Sak 5 - ORIENTERING OM PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT

Søknad Klimasats: Energistasjoner for grønn næringstransport

- Hovedmål: å bidra i planlegging og etablering av lade- og fylleinfrastruktur for nullutslipp og biogass i kommuner på Østlandet, herunder utvikling av veileder for etablering av energistasjoner.
- Delmål
 1. Bidra med *identifisering, koordinering og planlegging* av mulige lokasjoner for lade- og fylleinfrastruktur for tyngre kjøretøy i kommuner i Osloregionen.
 2. *Utvikle kunnskap om prosesser for planlegging og etablering* av energistasjoner i samarbeid med kommuner, fylkeskommuner, statlige myndigheter og aktører i Grønt Landtransportprogram.
 3. *Identifisere barrierer og foreslå hvordan man kan løse* utfordringer for arealplanlegging og tilrettelegging for energistasjoner i kommuner.
 4. *Utvikle en veileder (pilot) som verktøy* for kommuner og andre aktører i etablering av infrastruktur til lade- og fyllestasjoner for tyngre kjøretøy.
 5. *Spre kunnskap* om innhold i veileder og kommunenes erfaringer for planlegging og etablering av energistasjoner.

Prosjektoppstart våren 2022 – forberedende arbeid

- Arbeidspakke 5. Oppstart og prosjektledelse
 - *Innledende webinar 10. februar om samarbeid med Grønt Landtransportprogram*
 - *Forankring i styremøte i Osloregionen 8. april*
- Arbeidspakke 1: Identifisere potensielle lokasjoner for energistasjoner
 - *Deltagelse på GLP-workshop 4.mai*
 - *Foreløpig kartlegging av potensielle lokasjoner*
- Arbeidspakke 4: Kommunikasjon
 - *Innspill nasjonal ladestrategi 21. mars + skriftlig innspill 2. mai*
 - *Kronikk i Biogassbransjen*
- Innledende samarbeid med andre prosjekter og initiativ

Organisering av prosjektet

- Styringsgruppe: Styret i Osloregionen interkommunalt politisk råd er styringsgruppe for prosjektet
- Prosjektansvarlig: Øyvind Såtvedt
- Prosjektleder: Eva Næss Karlsen
- Gjennomføringsansvar: Osloregionens sekretariat
- Endring – felles koordineringsgruppe Osloregionen og Østlandssamarbeidet: representanter fra Osloregionens administrative faggruppe
 - *Rolle: faglig forankring og rådgiver overfor prosjektledelse, diskusjonsarena for aktuelle aktiviteter i prosjektet*
 - *Deltakere fra faggrupper (kommuner) og fylkeskommuner*
 - *Noen som ønsker å delta?*
- Ekstern referansegruppe: Representanter fra ulike samarbeidspartnere, interessenter og kompetansemiljø

Resultater fra foreløpig kartlegging - Aktuelle tomter i Østlandsområdet –

- Forespørsel sendt kommuner i Osloregionen
- Mer detaljert arbeid med identifisering igangsettes høsten 2022
- Resultat foreløpig kartlegging:
 - *Identifisert ca 50 potensielle lokasjoner/tomter i ca 20 kommuner*
 - *Flere av lokasjoner ved eller nær eksisterende drivstoffstasjoner*
 - *Ulik status når gjelder oversikt, tidsperspektiv og fase i planprosesser*
 - Klimaetatens prosjekt – Pilotby for utslippsfri tungtransport
 - Lillestrøm kommune - detaljert oversikt. Også foreslått bestemmelse i kommuneplanens arealdel
 - Enkelte tomter krever omregulering
 - Potensielle tomter ifm ny veiutbygging
 - Enkelte ønsker innspill ifm revisjon av kommuneplanens arealdel

Oppsummering potensielle lokasjoner (april 2022) (1)

NB! Foreløpig kartlegging, ikke komplett

Hovedvei (veinr)	Potensiell lokasjon (ikke bekreftet)	Region
E6 sør	Svinesund, Årum-krysset, Alvim-krysset, Solli-brua	Søndre Viken, Halden, Sarpsborg, Fredrikstad kommuner
E6 sør	Rygge, Patterødkrysset, Mosseporten, Storebaug, Vestby	Mosseregionen, Moss, Vestby kommune
E18 Indre Østfold	E18 Indre Østfold	Indre Østfold kommune
E18 øst	Grønlikaia	Oslo
E18 vest	Filipstad	Oslo
E18 vest	Kopstad, Oslofjord Logistikk AS	Vestfold, Horten kommune
E18 vest	Bl.a. nye E18-trase (Nesbru-Drengsrud), Holmenkrysset)	Drammen, Asker og Bærum
E6 nord	Hvam, Skedsmovollen, Berger	Nedre Romerike/ Lillestrøm kommune
E6 nord	Gardermoen Næringspark, Dal, Nebbenes, Minnesund	Gardermoregionen, Ullensaker, Eidsvoll
E6 nord	Innlandsporten, Kolostuen, Sørli, Kåterud	Hamarregionen, Hamar, Stange
E16	Eggemoen, Prestemoen, Hallingby	Ringeriksregionen, Ringerike

Oppsummering potensielle lokasjoner (april 2022) (2)

NB! Foreløpig kartlegging, ikke komplett

Hovedvei (veinr)	Potensiell lokasjon (ikke bekreftet)	Region
E16/Riksvei 4	Roa, veikryss E16/Riksvei4	Hadelandsregionen, Lunner kommune
E16	Slomarka, Skarnes	Kongsvingerregionen, Sør-Odal kommune
E134 vest	E134 Ørvella	Kongsbergregionen Hjartdal kommune
E134 – Oslofjordtunnel	Askersiden av Oslofjordtunnelen	Asker og Bærum, Asker kommune
Riksvei 2	Roverud, Braskereidfoss	Kongsvingerregionen, Kongsvinger kommune og Våler kommune
Riksvei 3/Riksvei 25	Ånestad	Hamarregionen, Løten kommune
Riksvei 22	Fetsund, Glommakryssing	Nedre Romerike / Lillestrøm kommune
RV350	Nedmarken industriområde og Skredsvikmoen	Ringeriksregionen / Modum kommune
Nær Fylkesveg 24	Mapei/Ruuds Transport	Kongsvingerregionen, Nord-Odal kommune
Fylkesveg 40	2 alternative lokasjoner	Kongsbergregionen, Rollag kommune
	Øra industripark	Søndre Viken, Fredrikstad
	Leiraveien, v/Ruters bussanlegg	Nedre Romerike, Lillestrøm

Hvordan skal vi jobbe for etablering av ladeinfrastruktur?

- Gjennomføre prosjektet «Energistasjoner for grønn næringstransport» i samarbeid med andre aktører og prosjekter
- Oppstart av Arbeidspakke 1 og 2
 - Kartlegging og identifisering av aktuelle lokasjoner for energistasjoner
 - **NB! Dialog med GLP om detaljert info om aktuelle tomter.**
 - Følge opp konkrete lokasjoner med kommuner og transportnæring og andre
 - Gjennomføre workshops om etablering av energistasjoner, samle kunnskap og erfaringer
- Samarbeid kommuner, fylkeskommuner, GLP-partnere, energi-/nettselskap, offentlige myndigheter, havneselskap og logistikkterminaler
-



Sak 6 - ORIENTERING OM PROSJEKTET OPPDRAG OSLOFJORDEN og ARENDALSUKA 2022

Prosjektbeskrivelse – Oppdrag Oslofjorden

- Prosjektet «Oppdrag Oslofjorden» er en konkretisering av Osloregionens aktiviteter i 2022-2024 om miljøtilstanden i Oslofjorden, organisasjonens rolle i oppfølging av Helhetlig tiltaksplan for Oslofjorden og samarbeid med ulike aktører.
- Behandlet i styremøte 8. april
 - *Sak om Oslofjorden behandlet i Repersentantskapet i Østlandssamarbeidet 1. april*
- Hovedmål: være **en pådriver og understøtte kommunene (og fylkeskommunene) i gjennomføring av tiltak** som bidrar til bedringen av miljøtilstanden i Oslofjorden. Dette skal gjøres gjennom **å formidle informasjon, bidra til erfaringsutveksling og tilrettelegge for samarbeid** og følge opp aktuelle **interessepolitiske** saker overfor nasjonale myndigheter.
- Hovedfokus i prosjektet er kommunenes rolle og ansvar knyttet til tiltaksplan for Oslofjorden.

Delmål for Oppdrag Oslofjorden

1. Interessepolitisk arbeid
2. Være en fasilitator og tilrettelegger for møteplasser og samarbeidstiltak mellom kommuner, fylkeskommuner og andre aktører
3. Være en prosjektpartner og bidra med leveranser til prosjektet *Mission Oslofjord* (evt oppstart Q4/2022).
4. Fremme innovasjon og næringsutvikling innen miljøteknologi som kan bidra til å utbedre miljøsituasjonen i Oslofjorden og tilhørende vassdrag
5. Kunnskapsformidling og kommunikasjon

Organisering av prosjektet

- Styringsgruppe: Styret i Osloregionen
- Prosjektansvarlig og prosjektleder i sekretariatet i Osloregionen
- Prosjektgruppe: Osloregionens faggruppe for klima og miljø vil være prosjektgruppe. Faggruppemøter vil brukes som arena for diskusjon for aktuelle aktiviteter i prosjektet.
- Administrativ koordineringsgruppe for felles aktiviteter og utveksling av informasjon koordinering mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen
 - *Faglig forankring og rådgiver overfor prosjektledelse, koordinering, diskusjonsarena for aktuelle aktiviteter i prosjektet*
 - *2-4 møter i året*
 - *Deltagelse fra Viken og Vestfold og Telemark fylkeskommuner*
 - *2 kommunerepresentanter. Noen som melder seg til deltagelse?*
 - *Første møte 15. juni, kl 12-14*

Arendalsuka 2022 - MILJØTILSTANDEN I OSLOFJORDEN, VANN OG VASSDRAG - HVOR GIKK DET GALT OG HVA GJØR VI NÅ?

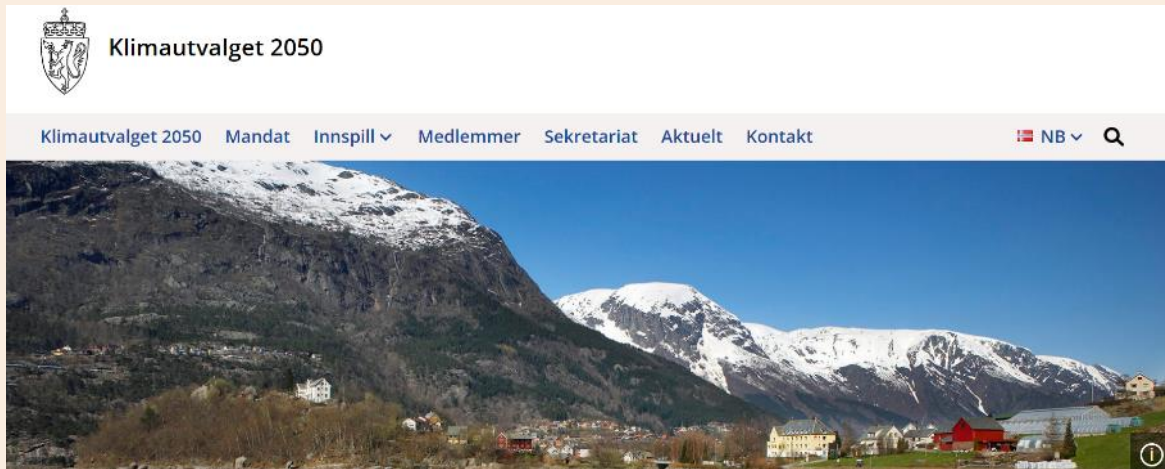
- Tid og sted: Torsdag 18/8 2022 12:00 - 13:30, Sted: Clarion Hotel Tyholmen
- Formål med arrangementet: Sette søkelys på utfordringer for kommunene i gjennomføring av tiltak for å redusere utslipp til vann, vassdrag og havet. Har kommunene kompetansen og ressursene til å gjennomføre tiltakene?
- Kommuner og fylkeskommuner på Østlandet har viktige roller i gjennomføring av tiltakene i planen.
- En av de viktigste årsakene til den dårlige miljøtilstanden er utslipp fra kommunalt avløp og avløp i spredt bebyggelse. Generelt er det en utfordring med avløpssituasjonen i hele Norge. Klimaendringene forsterker problemet.
- Vi inviterer til seminar med innledning om miljøtilstanden og avløpssituasjonen, før politisk debatt/samtale om utfordringene og mulige løsninger.
- Målgruppe er riks- og kommunepolitikere, fagmiljøer og miljøorganisasjoner.
- Samarbeid Osloregionen og Østlandssamarbeidet

Sak 7. Klimautvalg 2050 – forslag til prosess for behandling

Faggruppe klima og miljø 19. mai 2022

Hva er «Klimautvalg 2050»?

- Oppnevnt av regjeringen i august 2021
- Består av 14 medlemmer, ledes av siviløkonom Marin Skancke
- Bredt og sektorovergripende mandat: Vise hvordan Norge kan bli et lavutslippssamfunn i 2050, på en mest mulig kostnadseffektiv måte, med effektiv ressursbruk og et konkurransedyktig næringsliv
- Skal levere endelig rapport (NOU) 1. november 2023, midtveisrapport sommer 2022



Forslag til prosess for innspill fra Osloregionen

- Sekretariatet deler midtveisrapporten med Osloregionens faggrupper og Interessepolitisk utvalg når dokumentet foreligger (trolig i løpet av juni)
- Sekretariatet utarbeider forslag til innspill som diskuteres på den felles faggruppesamlingen 25. og 26. august, eventuelt med en innledning fra leder/medlem av Klimautvalg 2050
- Endelig forslag til innspill til midtveisrapporten behandles i Interessepolitisk utvalg 16. september og i styremøtet 23. september. Innledning fra utvalget kan være aktuelt også på styremøtet.
- Komme tilbake til behandling av endelig rapport når Klimautvalgets detaljerte fremdriftsplan er klar.
- Mulige temaer for innspill fra Osloregionen: Bygge videre på våre innspill til Klimakur 2030, Klimaplan 2021-2030 og NTP 2022-2033 – dessuten på Samordnet areal- og transportplan for Osloregionen.
- Næringspolitiske saker er også relevant, ikke minst det som knytter seg til teknologi og teknologiutvikling.