

Sak 3. PROSJEKTIDE/KONSEPT FOR MULIG SØKNAD TIL INTERREG ÖKS-PROGRAMMET

Transport och mobilitet

Projekt kan söka stöd för att arbeta mot ett specifikt mål:



3.2: Utveckla och förbättra hållbar, klimatreseilient, intelligent och intermodal nationell, regional och lokal mobilitet, inklusive förbättrad tillgång till TEN-T samt gränsöverskridande mobilitet

Exempel på insatser i det nya programmet 3.2

- **Kollektivtrafik**, gång och cykling, miljövänliga bränslen med tillhörande teknik och infrastruktur, anpassning av infrastruktur till klimatförändringar
- **Intelligenta och innovativa transportlösningar och mobilitetskoncept**
- **Utveckling av transportkorridorer**, godstransporter och sjötransporter (inklusive närsjöfart och inre vattenvägar) över längre sträckor, anslutning till stomnätet (core) i TEN-T.



Prosjektideer – Transport og mobilitet

- «Få folk tilbake til kollektiv»
 - *Kollektiv, sykkel og gange – læringsprosjekt mellom byer/byregioner*
 - *Mobility as a service*
- Flerkjernet utvikling, teknologiutvikling, post-pandemi, rammer for fremtidig areal- og transportplanlegging, input til evt revidering av ATP-strategi
- Årlige utlysninger, første søknadsfrist høsten 2022
 - *Diskusjon bl.a. med Region Hovedstaden - København, Region Midt-Jylland*
 - *Mulig møte med Gøteborg-regionen i juni*

Sak 4. STATUS I PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT

Søknad Klimasats: Energistasjoner for grønn næringstransport

- Hovedmål: å bidra i planlegging og etablering av lade- og fylleinfrastruktur for nullutslipp og biogass i kommuner på Østlandet, herunder utvikling av veileder for etablering av energistasjoner.
- Delmål
 1. Bidra med *identifisering, koordinering og planlegging* av mulige lokasjoner for lade- og fylleinfrastruktur for tyngre kjøretøy i kommuner i Osloregionen.
 2. *Utvikle kunnskap om prosesser for planlegging og etablering* av energistasjoner i samarbeid med kommuner, fylkeskommuner, statlige myndigheter og aktører i Grønt Landtransportprogram.
 3. *Identifisere barrierer og foreslå hvordan man kan løse* utfordringer for arealplanlegging og tilrettelegging for energistasjoner i kommuner.
 4. *Utvikle en veileder (pilot) som verktøy* for kommuner og andre aktører i etablering av infrastruktur til lade- og fyllestasjoner for tyngre kjøretøy.
 5. *Spre kunnskap* om innhold i veileder og kommunenes erfaringer for planlegging og etablering av energistasjoner.

Prosjektoppstart våren 2022 – forberedende arbeid

- Arbeidspakke 5. Oppstart og prosjektledelse
 - *Innledende webinar 10. februar om samarbeid med Grønt Landtransportprogram*
 - *Forankring i styremøte i Osloregionen 8. april*
- Arbeidspakke 1: Identifisere potensielle lokasjoner for energistasjoner
 - *Deltagelse på GLP-workshop 4.mai*
 - *Foreløpig kartlegging av potensielle lokasjoner*
- Arbeidspakke 4: Kommunikasjon
 - *Innspill nasjonal ladestrategi 21. mars + skriftlig innspill 2. mai*
 - *Kronikk i Biogassbransjen*
- Innledende samarbeid med andre prosjekter og initiativ

Organisering av prosjektet

- Styringsgruppe: Styret i Osloregionen interkommunalt politisk råd er styringsgruppe for prosjektet
- Prosjektansvarlig: Øyvind Såtvedt
- Prosjektleder: Eva Næss Karlsen
- Gjennomføringsansvar: Osloregionens sekretariat
- Endring – felles koordineringsgruppe Osloregionen og Østlandssamarbeidet: representanter fra Osloregionens administrative faggruppe
 - *Rolle: faglig forankring og rådgiver overfor prosjektledelse, diskusjonsarena for aktuelle aktiviteter i prosjektet*
 - *Deltakere fra faggrupper (kommuner) og fylkeskommuner*
 - *Noen som ønsker å delta?*
- Ekstern referansegruppe: Representanter fra ulike samarbeidspartnere, interessenter og kompetansemiljø

Resultater fra foreløpig kartlegging - Aktuelle tomter i Østlandsområdet –

- Forespørsel sendt kommuner i Osloregionen
- Mer detaljert arbeid med identifisering igangsettes høsten 2022
- Resultat foreløpig kartlegging:
 - *Identifisert ca 50 potensielle lokasjoner/tomter i ca 20 kommuner*
 - *Flere av lokasjoner ved eller nær eksisterende drivstoffstasjoner*
 - *Ulik status når gjelder oversikt, tidsperspektiv og fase i planprosesser*
 - Klimaetatens prosjekt – Pilotby for utslippsfri tungtransport
 - Lillestrøm kommune - detaljert oversikt. Også foreslått bestemmelse i kommuneplanens arealdel
 - Enkelte tomter krever omregulering
 - Potensielle tomter ifm ny veiutbygging
 - Enkelte ønsker innspill ifm revisjon av kommuneplanens arealdel

Oppsummering potensielle lokasjoner (april 2022) (1)

NB! Foreløpig kartlegging, ikke komplett

Hovedvei (veinr)	Potensiell lokasjon (ikke bekreftet)	Region
E6 sør	Svinesund, Årum-krysset, Alvim-krysset, Solli-brua	Søndre Viken, Halden, Sarpsborg, Fredrikstad kommuner
E6 sør	Rygge, Patterødkrysset, Mosseporten, Storebaug, Vestby	Mosseregionen, Moss, Vestby kommune
E18 Indre Østfold	E18 Indre Østfold	Indre Østfold kommune
E18 øst	Grønlikaia	Oslo
E18 vest	Filipstad	Oslo
E18 vest	Kopstad, Oslofjord Logistikk AS	Vestfold, Horten kommune
E18 vest	Bl.a. nye E18-trase (Nesbru-Drengsrud), Holmenkrysset)	Drammen, Asker og Bærum
E6 nord	Hvam, Skedsmovollen, Berger	Nedre Romerike/ Lillestrøm kommune
E6 nord	Gardermoen Næringspark, Dal, Nebbenes, Minnesund	Gardermoregionen, Ullensaker, Eidsvoll
E6 nord	Innlandsporten, Kolostuen, Sørli, Kåterud	Hamarregionen, Hamar, Stange
E16	Eggemoen, Prestemoen, Hallingby	Ringeriksregionen, Ringerike

Oppsummering potensielle lokasjoner (april 2022) (2)

NB! Foreløpig kartlegging, ikke komplett

Hovedvei (veinr)	Potensiell lokasjon (ikke bekreftet)	Region
E16/Riksvei 4	Roa, veikryss E16/Riksvei4	Hadelandsregionen, Lunner kommune
E16	Slomarka, Skarnes	Kongsvingerregionen, Sør-Odal kommune
E134 vest	E134 Ørvella	Kongsbergregionen Hjartdal kommune
E134 – Oslofjordtunnel	Askersiden av Oslofjordtunnelen	Asker og Bærum, Asker kommune
Riksvei 2	Roverud, Braskereidfoss	Kongsvingerregionen, Kongsvinger kommune og Våler kommune
Riksvei 3/Riksvei 25	Ånestad	Hamarregionen, Løten kommune
Riksvei 22	Fetsund, Glommakryssing	Nedre Romerike / Lillestrøm kommune
RV350	Nedmarken industriområde og Skredsvikmoen	Ringeriksregionen / Modum kommune
Nær Fylkesveg 24	Mapei/Ruuds Transport	Kongsvingerregionen, Nord-Odal kommune
Fylkesveg 40	2 alternative lokasjoner	Kongsbergregionen, Rollag kommune
	Øra industripark	Søndre Viken, Fredrikstad
	Leiraveien, v/Ruters bussanlegg	Nedre Romerike, Lillestrøm

Hvordan skal vi jobbe for etablering av ladeinfrastruktur?

- Gjennomføre prosjektet «Energistasjoner for grønn næringstransport» i samarbeid med andre aktører og prosjekter
- Oppstart av Arbeidspakke 1 og 2
 - Kartlegging og identifisering av aktuelle lokasjoner for energistasjoner
 - **NB! Dialog med GLP om detaljert info om aktuelle tomter.**
 - Følge opp konkrete lokasjoner med kommuner og transportnæring og andre
 - Gjennomføre workshops om etablering av energistasjoner, samle kunnskap og erfaringer
- Samarbeid kommuner, fylkeskommuner, GLP-partnere, energi-/nettselskap, offentlige myndigheter, havneselskap og logistikkterminaler

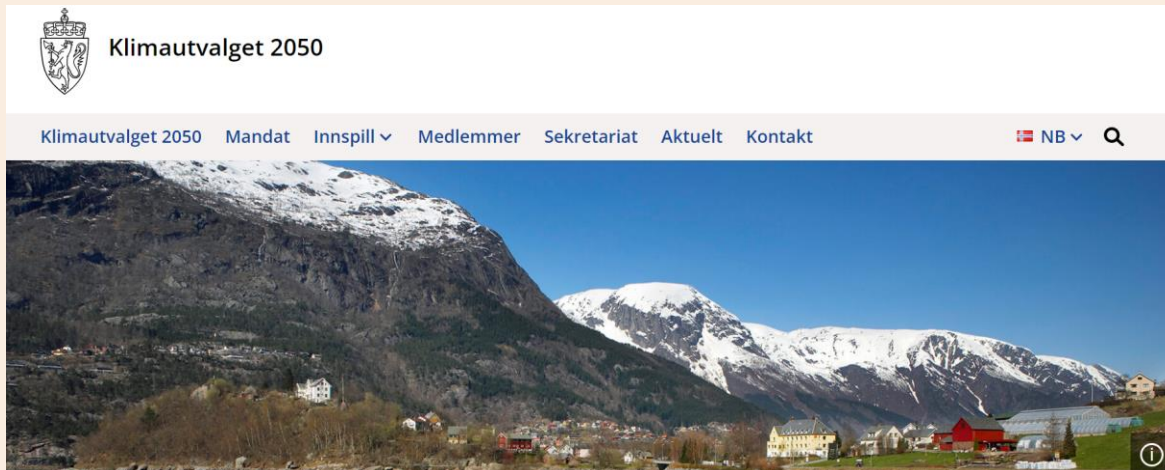


Orienteringssak – Klimautvalg 2050 – forslag til prosess for behandling

Faggruppe areal og transport 19. mai 2022

Hva er «Klimautvalg 2050»?

- Oppnevnt av regjeringen i august 2021
- Består av 14 medlemmer, ledes av siviløkonom Marin Skancke
- Bredt og sektorovergripende mandat: Vise hvordan Norge kan bli et lavutslippssamfunn i 2050, på en mest mulig kostnadseffektiv måte, med effektiv ressursbruk og et konkurransedyktig næringsliv
- Skal levere endelig rapport (NOU) 1. november 2023, midtveisrapport sommer 2022



Forslag til prosess for innspill fra Osloregionen

- Sekretariatet deler midtveisrapporten med Osloregionens faggrupper og Interessepolitisk utvalg når dokumentet foreligger (trolig i løpet av juni)
- Sekretariatet utarbeider forslag til innspill som diskuteres på den felles faggruppesamlingen 25. og 26. august, eventuelt med en innledning fra leder/medlem av Klimautvalg 2050
- Endelig forslag til innspill til midtveisrapporten behandles i Interessepolitisk utvalg 16. september og i styremøtet 23. september. Innledning fra utvalget kan være aktuelt også på styremøtet.
- Komme tilbake til behandling av endelig rapport når Klimautvalgets detaljerte fremdriftsplan er klar.
- Mulige temaer for innspill fra Osloregionen: Bygge videre på våre innspill til Klimakur 2030, Klimaplan 2021-2030 og NTP 2022-2033 – dessuten på Samordnet areal- og transportplan for Osloregionen.
- Næringspolitiske saker er også relevant, ikke minst det som knytter seg til teknologi og teknologiutvikling.