



Dato: 3/15/2022

Faggruppemøte Areal og Transport

15. mars 2022

Sak 3. HVA INNEBÆRER PORTEFØLJESTYRING AV NTP-PROSJEKTER

Kort om bakgrunn for saken

- NTP 2022-2033 behandlet i Stortinget juni 2021
 - *Osloregionen har gitt flere innspill til NTP, både utredningsfase og stortingsmelding*
 - *Osloregionen har i perioden 2019-2021 arrangert konferanse, webinarer, m.m. om NTP 2022-2033*
- Osloregionens handlingsprogram har som en prioritert aktivitet å følge opp implementeringen av Nasjonal Transportplan overfor Stortinget, regjeringen og transportetater.
- Porteføljestyling av prosjekter i transportsektoren – nytt i NTP 2022-2033
 - *Med porteføljestyling kan virksomhetene underveis i planperioden foreslå rekkefølge og omfang på prosjekter og tiltak som gjennomføres innenfor rammen av Nasjonal transportplan 2022–2033*
- Vi får i dag først tre innlegg fra transportetatene før forskningsleder fra TØI
- Spørsmål og diskusjon underveis.

Sak 4 - HØRINGSSVAR EUs HØRING OM TEN-T RETNINGSLINJER OG EUs MOBILITETSPAKKE

Om EUs høring - "Efficient and green Mobility package"

- Den 14. desember presenterte EU-kommisjonen den nye mobilitetspakken "Efficient and green Mobility package".
- Alle forslagene i pakken inngår i ambisjonen til European Green Deal ("den grønne given") om å redusere utslippene fra transportsektoren med 90 % innen 2050.
- Pakken er også en del av EUs Mobilitetsstrategi, som skal bidra til å modernisere det europeiske transportsystemet og inneholder fire ulike forslag:
 - *Revisjon av TEN-T-retningslinjer*
 - *Revisjon av ITS-direktivet om intelligente transportsystemer i veitransporten*
 - *Revisjon av strategi om bymobilitet*
 - *Forslag til handlingsplan om grensekryssende passasjertransport med tog.*
- Osloregionen har gitt innspill til Samferdselsdepartementet (1. mars) og planlegger direkte høringssvar til EU-kommisjonen innen 1. april.

Osloregionens innspill til Samferdselsdepartementet

- Innledning om Osloregionen og henvisning til innspill til NTP
- Etterlyser hvordan norske myndigheter vil følge opp når vedtatt i EU og følge opp byer og kommuner som er berørt
- Osloregionen støtter hovedmålene med revisjonen
- Oslo – Stockholm bli del av TEN-T nettverket
- Viktigheten av utbygging lade- og fyllinfrastruktur (el, hydrogen, biogass) for tyngre kjøretøy og i korridorer
- Strategi om bymobilitet – urbane noder, knutepunkt for byen og området rundt. Flere urbane noder?
- EUs forslag vil støtte opp om flerkjernet utvikling, fokus på jernbanen som ryggrad
- SUMP også i norsk setting
- Gods- og logistikk, multimodalitet, fra vei til bane, by- og regionalplanlegging
- Støtter langdistanse jernbane, både gods og person

Høringssvar til EU-kommisjonen – frist 1. april

- Utgangspunkt i de samme punktene som oversendt Samferdselsdepartementet
- Er det ytterligere momenter som bør vektlegges i høringssvar til EU-kommisjonen?
- Prosess til høringsfrist 1. april
 - 18. mars: Forslag til høringssvar, sendes ATP-gruppe
 - 22. mars: Frist for kommentarer
 - 25. mars: Utkast høringssvar til interessepolitisk utvalg
 - 1. april: Behandle høringssvar i Interessepolitisk utvalg

Sak 5. PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT

Bakgrunn

- Regjeringen har en ambisjon om at klimagassutslippene fra transportsektoren skal halveres i 2030 sammenliknet med 2005
- Osloregionens Handlingsprogram 2022:
 - *Bidra til å redusere utslipp fra transportsektoren gjennom å arbeide for energistasjoner og ladeinfrastruktur for tungtransport på Østlandet*
- 50 % av nasjonale klimagassutslipp fra veitrafikken skjer i Osloregionen. Utslipp fra tungtransporten er den største utfordringen for å nå klimamål i 2030, både nasjonalt og regionalt/lokalt.
- Grønt Landtransportprogram ble etablert i januar 2021 og er et forpliktende offentlig-privat samarbeid for å realisere det grønne skiftet i den landbaserte næringstransporten.
- Osloregionen deltar som observatør i Grønt Landtransportprogram

Søknad Klimasats: Energistasjoner for grønn næringstransport

- Prosjektet “Energistasjoner for grønn næringstransport” har som hovedmål å bidra i planlegging og etablering av lade- og fyllinfrastruktur for nullutslipp og biogass i kommuner på Østlandet, herunder utvikling av veileder for etablering av energistasjoner.
- Delmål
 1. *Bidra med identifisering, koordinering og planlegging av mulige lokasjoner for lade- og fyllinfrastruktur for tyngre kjøretøy i kommuner i Osloregionen.*
 2. *Utvikle kunnskap om prosesser for planlegging og etablering av energistasjoner i samarbeid med kommuner, fylkeskommuner, statlige myndigheter og aktører i Grønt Landtransportprogram.*
 3. *Identifisere barrierer og foreslå hvordan man kan løse utfordringer for arealplanlegging og tilrettelegging for energistasjoner i kommuner.*
 4. *Utvikle en veileder (pilot) som verktøy for kommuner og andre aktører i etablering av infrastruktur til lade- og fyllestasjoner for tyngre kjøretøy.*
 5. *Spre kunnskap om innhold i veileder og kommunenes erfaringer for planlegging og etablering av energistasjoner.*

Arbeidspakker i prosjektet

- Arbeidspakke 1 – Identifisere potensielle lokasjoner for energistasjoner
- Arbeidspakke 2 – Dialog og kunnskapsinnhenting om prosesser for lokalisering av energistasjoner
- Arbeidspakke 3 – Utvikling av veileder (pilot) for etablering av infrastruktur til lade- og fyllestasjoner for tyngre kjøretøy
- Arbeidspakke 4 – Kommunikasjon og spredning

Organisering av prosjektet

- Styringsgruppe: Styret i Osloregionen interkommunalt politisk råd er styringsgruppe for prosjektet
- Prosjektansvarlig: Øyvind Såtvedt
- Prosjektleder: Eva Næss Karlsen
- Gjennomføringsansvar: Osloregionens sekretariat
- **Prosjektgruppe: representanter fra Osloregionens administrative faggruppe**
 - *2 representanter fra hver faggruppe*
 - *Rolle: faglig forankring og rådgiver overfor sekretariatet, diskusjonsarena for aktuelle aktiviteter i prosjektet*
- Ekstern referansegruppe: Representanter fra ulike samarbeidspartnere, interessenter og kompetansemiljø

Sak 6. Orienteringssaker

Sak 6. Orienteringssaker

- BEST2022 + ordførererklæring om klima og miljø
- 2 høringer:
 - *Høring ladeinfrastruktur, innspillsmøte 21. mars + skriftlige innspill 2. mai*
 - *Noe Osloregionen skal mene noe om? Høring om tyngre kjøretøy:*
<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/horing-vil-apne-for-tyngre-kjoretoy-pa-flere-veier/id2903431/>
- Webinar 7. april - Oppfølging av tiltaksplan for Oslofjorden
- Race to Zero Norge
- Innspill Klimautvalget 2050 – veien mot lavutslippssamfunnet