



Dato: 11/8/2022

Faggruppemøte Klima og miljø

3. november 2022

Sak 5. ORIENTERING OM PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT

Bakgrunn og formål for prosjektet

Bakgrunn

- Klimagassutslippene fra veitransporten skal halveres innen 2030
 - Østlandsfylker står for 55 % av utslippene fra veitrafikken i Norge
 - 1/3 av utslippene i veitrafikken på Østlandet er fra tyngre kjøretøy
 - Manglende areal og lang saksbehandlingstid er blant de viktigste barrierene for utbygging av infrastruktur til nullutslippsteknologier (el, hydrogen, biogass)
- ⇒ Kommuner og fylkeskommuner på Østlandet har en viktig rolle i omlegging til grønn næringstransport

Prosjektets formål: Bidra til raskere etablering av energistasjoner for grønn næringstransport på Østlandet

Prosjektet får støtte fra Klimasats.

Prosjektteamet

Dette er de som vil jobbe i prosjektet framover:

- Eva Næss Karlsen, prosjektleder, Osloregionen
- Mari Strømsvåg, Osloregionen
- Thelma Bay Bang, Osloregionen (starter 14. nov)
- Lotta Möllerfalk, prosjektleder Østlandssamarbeidet/Innlandet fylkeskommune
- Kristian Singh-Nergård, ansvarlig kommunikasjon, Østlandssamarbeidet
- Jan Carsten Gjerløw, innleid konsulent Østlandssamarbeidet



Prosjektinnhold - arbeidspakker

Arbeidspakke 1 – Areal og identifisering av lokasjoner

- Kartlegge og følge opp aktuelle lokasjoner
- Visualisering av potensielle tomter
- Korridorperspektiv

Arbeidspakke 2 – Dialog og kunnskap

- Utvikle kompetanse
- Samle kunnskap om prosess for etablering av energistasjoner
- Identifisere barrierer

Arbeidspakke 3 – Saksbehandling og veileder

- Effektivisere saksbehandling om etablering av energistasjoner
- Utvikle veileder

Arbeidspakke 4 - Kommunikasjon

- Intern kommunikasjon
- Ekstern kommunikasjon

Arbeidspakke 5 - Prosjektledelse

- Oppstartsaktiviteter
- Fortløpende prosjektledelse
- Etablering av ekstern referansegruppe
- Rapportering

For alle arbeidspakker: Samarbeid med aktuelle aktører og prosjekter

Innledere på kick off 28. september



- Åpningsinnlegg fra byrådsleder Oslo, fylkesordfører Innlandet og ordfører Fredrikstad
- Innspill fra på hvordan få en rask omstilling og hva kommunene og fylkeskommunenes bør gjøre fra: Miljødirektoratet, Statens Vegvesen, Elvia, Grønt Landtransportprogram, ASKO, Volvo, Circle K, Trondheim kommune og Klimaetaten i Oslo kommune.

Status i prosjektet (november 2022)

- Gjennomført Kick-off for prosjektet 28. september, Clarion Hotel Oslo, 80 deltagere
- Møte i prosjektets koordineringsgruppe 25. oktober
- Arbeidspakke 1:
 - Igangsatt (GLP og SVV) TØI-studie om transportmønstreanalyse. Ferdigstilles januar 2023, vil påvirke oppfølging av konkrete lokasjoner
 - 22. november: Befaring logistikk-huber, Langhus, Berger og Gardermoen
- Arbeidspakke 2:
 - Vårt prosjekt, SVV og Grønt landtransportprogram inviterer til møte januar 2023 med NVE, Statnett og nettselskap om utbygging av infrastruktur og nettkapasitet på Østlandet
 - Inviterer til møte i januar 2023 med andre relevante prosjekter, samarbeid og synergier
- Arbeidspakke 3: Tilbudsinvitasjon november på konsulentbistand for gjennomføre anskaffelse – utvikling av veileder for etablering av energistasjoner
- Arbeidspakke 4: workshop om kommunikasjonsplan, utvikle egen nettside for prosjektet

Sak 6. Utkast innretning Handlingsprogram for 2023



Dato: 11/8/2022

Handlingsprogram 2023 – foreløpig innretting

November 2022

Hovedgrep i forslaget til handlingsplan 2023, som i 2022

- Prioritering: Fokus på utvalgte saker/temaer
- Prioritere tid til kontakt med/besøk hos medlemmene
- Interessepolitisk arbeid
- Integrere arbeidsområdene
- Samarbeide med andre relevante aktører og organisasjoner der det er interessefellesskap med Osloregionen

Hovedprioriteringer Areal og transport

- Følge opp arbeidet med NTP 2025-2036 og implementeringen av gjeldende NTP overfor Stortinget, regjeringen og transportetater
 - Følge opp arbeidet med NTP 2025-2036 i tråd med Osloregionens strategi (behandles i styremøte des.2022)
 - Gjennomføre jernbanekampanje våren 2023
- Gjennomføre prosjektet "Energistasjoner for grønn næringstransport", bl.a. oppfølging av potensielle lokasjoner for infrastruktur og utvikling av veileder for etablering av infrastruktur
- Følge opp grensekryssende transport-korridorer, med hovedfokus på jernbane
- Følge opp Osloregionens ATP-strategi og grunnidè om flerkjernet utvikling med fokus på byområdene. Det skal også vurderes mulighet for europeisk samarbeid på dette tema.

Hovedprioriteringer Klima og miljø

- Utarbeide rapporten Klima- og miljøstatus 2023 og dele de gode historiene fra kommunene i Osloregionen
- Gjennomføre fagseminarer/webinarer (Osloregionens klima- og miljøskole) med formål å bidra til kompetanseutvikling og erfaringsdeling
- Bidra til å opprettholde natur- og arts mangfold
- Gjennomføre prosjektet "Oppdrag Oslofjorden", for å bedre miljøtilstanden i fjord, vann og vassdrag
- Fremme sirkulærøkonomi ved å følge opp utvalgte tema fra regjeringens (kommende) handlingsplan for sirkulær økonomi, med fokus på kommunenes rolle

Hovedprioriteringer Konkurranseskraft og attraktivitet 2023

- Fremme kunnskap om Osloregionens sterke næringsmiljøer, regionalt, nasjonalt og internasjonalt
- Utarbeide og forankre et næringspolitisk posisjonsnotat for Osloregionen
- Bidra til økt tilgang på relevant kompetanse i næringslivet i Osloregionen
- Tilrettelegge og støtte opp om forbedringer for å ta imot og beholde internasjonale talenter og deres familier, lokalt, regionalt og nasjonalt
- Tilrettelegge for økt samarbeid med privat og offentlige aktører om internasjonal arbeidskraft, stedsmarkedsføring og andre næringspolitiske miljøer
- Være pådriver for å legge til rette for grønn næringsutvikling, bl.a. gjennom å bruke offentlige anskaffelser for å stimulere til innovasjon

Hovedprioriteringer Fellesskap og samarbeid

- Besøk hos medlemmer og regionråd i regionen for å fremme kunnskap om Osloregionen og innsikt i arbeidet i regionrådene
- Gjennomføre medlemsundersøkelse våren 2023
- Gjøre Osloregionens interesser kjent i regjeringsapparatet og på Stortinget gjennom løpende interessepolitisk arbeid
- Arrangere BEST-konferansen i forbindelse med møte i representantskapet første halvår 2023
- Gjennomføre arrangement under Arendalsuka, samt seminarer/webinarer knyttet til områdene areal og transport, klima og miljø og konkurransekraft og attraktivitet

Forslag Klima- og miljøskole - januar 2023 – Regjeringens grønne bok som styringsverktøy og kommunenes erfaringer med klimabudsjett

- Om klima- og miljøskolen: Forum for kompetanseutvikling og erfaringsdeling på ulike tema på klima (klimatiltak og –tilpasning), miljø- og naturforvaltning. Årets første klimaskole gjennomføres som fysisk seminar i Oslo sentrum.
- Om arrangementet januar 2023:
 - *Vi ønsker å sette styringssystem i klimaarbeidet på dagsorden. Vi tar utgangspunkt i regjeringens nylig lanserte grønne bok og utfordrer klima- og miljøminister på hvordan regjeringen ønsker å bruke denne som styringsverktøy.*
 - *Mange kommuner har klimabudsjett og vi ønsker å få presenterte synspunkter på suksesskriterier for å lykkes. Hvordan få ulike sektorer og virksomheter (i kommune, fylkeskommune og staten) til å bidra til å nå klimamål?*
- Ideer til programinnhold:
 - *Klima- og miljøminister: Om grønn bok og hvordan de skal bruke det videre som styringsverktøy*
 - *Oslo kommune: Hva er suksesskriterier for klimabudsjett som styringssystem? (altså hvordan vektlegge i alle beslutninger 365 dager i året)*
 - *Hva er erfaringer med bruk av klimabudsjett i en mindre kommune?*
 - *Viken fylkeskommune, klimaledelse på fylkesnivå, - hvordan bidra til å nå klimamål?*
 - *Verksted, gruppediskusjoner og erfaringsutveksling*
- Når og hvor: januar 2023, Oslo sentrum
- Programkomite for arrangementet? Hvem vil delta?



Sak 7. ORIENTERING OM UTTALELSER TIL KLIMAUTVALGET 2050 OG NOU 2022:6 NETT I TIDE

Innspill til Klimautvalget 2050 - behandlet styremøte 23. september

- Tema 4 Natur
 - kommunene en viktig rolle for bærekraftig areal- og naturforvaltning. Samtidig står kommunene i ulike dilemma og utfordringer
 - Miljødirektoratet bør ha ansvar for utviklingen av en felles metodikk for arealregnskap
 - store forskjeller mellom kommunene, med hensyn til press på arealer og arealbruk
 - positivt med verdisetting av naturområder (økosystemtjenester)
 - Staten og statlige virksomheter må være foregangsaktører på lokalisering
- Tema 6 Energi og Tema 7 Teknologi
 - Næringslivet er den beste til å finne løsninger og valg av teknologi, samtidig er det behov for offentlige støtteordninger for teknologiutvikling. Utdanning /kompetanse.
 - statlig prioritering ved etablering av grønn industri, for å unngå unødvendig ressursbruk i kommune
 - Viktig å se hele verdikjeden for næringsutvikling, kompetanseregion
- Tema 9 Økonomisk vekst
 - flere virkemidler som kan støtte opp om mer sirkulær økonomi og forretningsmodeller
 - innspill på konkrete tiltak til mer sirkulært forbruk og dempe forbruket
- Tema 10 Beslutningssystem
 - Byvekstavtaler et eksempel på avklaring av forpliktelser mellom forvaltningsnivåer som kan utvikles videre
 - helhetlig samarbeid innenfor større områder/regioner, med flernivåstyring og møteplasser
 - Klimabudsjett i kommunene er et viktig verktøy
 - Rolle kommuner og fylkeskommune
 - Nasjonale mål gjelder alle, men hva dette betyr må konkretiseres på kommunenivå, tydelige handlingsrom

Høringssvar NOU 2022:6 Nett i tide, behandlet styremøte 23. september

- Utvikling av strømnettet må ivareta behovet for økt nettkapasitet som følge av elektrifisering av transportsektoren, særlig de tyngre kjøretøyene og behov for industrietablering som en del av det grønne skiftet
- Det må være transparente kriterier i tilknytningsprosessen for nye kunder og tildeling av kapasitet.
- Metode for de samfunnsøkonomiske analysene bør forbedres, der analysene bør inkludere vurderinger av alternativverdier for bruk av arealer, hensyn til klima, natur og miljø og andre ikke-prissatte virkninger.
- Det må gjøres en bedre koordinering mellom nettutvikling på den ene siden, og planprosesser hos lokale og regionale myndigheter på den andre siden. Nettselskapene må se sine planer opp mot kommunenes arealplaner så tidlig som mulig.
- Lokale og regionale myndigheter må involveres tidlig i KVVU-prosessen. KVVU-prosessen handler om å vurdere alternative konsepter og løsninger. Det er viktig at lokal kunnskap om situasjonen og fremtidige planer som kommunene har blir tatt med tidlig i utredningsprosessene.
- Det er viktig at kommunene involveres tidlig og før konsesjonsbehandlingen, for å ivareta ulike hensyn på et så tidlig tidspunkt som mulig, som for eksempel arealbruk i kommunene, natur- og miljøhensyn og behov for nettkapasitet ved utbygging av ladeinfrastruktur.
- Osloregionen mener kabling skal vurderes, også for de høyeste spenningsnivå, ikke kun som unntakstilfelle, men som reelt alternativt i alle områder der kabel vil redusere samlet belastningene for bebyggelse og nærmiljø i forhold til luftspenn.

Sak 8. Øvrige orienteringssaker

- Gjennomførte og kommende arrangementer:
 - *Gjennomført Klimaskole om klimavennlig skogbruk 27. oktober*
 - *NTP-webinar 9. november*
 - *Webinar 1. desember om Oslofjorden og naturregnskap som beslutningsstøtte*
- Nytt fra sekretariatet
- Osloregionens innspill til høring om statsbudsjett 2023
- Møteplan 2023

Høringsnotat Energi- og miljøkomiteen

- Innledende kommentarer til «Grønn bok», Regjeringens klimastatus og -plan
 - Virkemidler for reduksjon i klimagassutslipp innen veitransporten, spesielt for tyngre kjøretøy og anleggsmaskiner
 - Klimasatsordningen
 - Oppfølging av tiltaksplan for Oslofjorden
-
- Nestleder interessepolitisk utvalg, Lisbeth Hammer Krog deltok i høringen.
 - Fulgt opp i etterkant med brev til komiteen om oppfølgingsspørsmål om avløpssituasjonen og finansiering

Høringsnotat Transport- og kommunikasjonskomiteen

- Innledende kommentarer til Regjeringens klimastatus og –plan og samferdselsbudsjettet
 - Virkemidler for reduksjon i klimagassutslipp innen veitransporten, spesielt for tyngre kjøretøy og anleggsmaskiner
 - Gods og logistikk
 - Satsing på jernbane
 - Satsning på byområder og kollektivtransport
-
- Søkte om å få delta på høringen i Stortinget, men fikk ikke plass

Møteplan 2023 – forslag

Møtekalender Osloregionen 2023 (forslag per november 2022)							
Administrative grupper				Politiske organ			Andre arr.*
Areal og transport	Klima og miljø	Næringssamarbeid	Koordinerings-gruppe	Interessepolitisk utvalg	Styremøter	Representantskap	
17.jan	18.jan	19.jan	31.jan	03.feb	17.feb		
14.mar	15.mar	16.mar	28.mar	31.mar	14.apr		
23.mai	24.mai	25.mai	06.jun	09.jun	23.jun	08. jun: Behandle årsrapport og regnskap	8.jun: BEST-konferansen
30.-31. august Felles faggruppesamling							16.aug: Arendalsuka
						27. okt: valg av styre mm etter valget sept.23	
17.okt	18.okt	19.okt	31.okt	03.nov	17.nov	08. des: Rep.skap vedta budsjett og handlingsprogram 2024	

Andre arr*: Osloregionen vil arrangere webinarer og fagseminar, m.m. som ikke er inkludert i oversikten