



Dato: 3/14/2023

Faggruppemøte Areal og transport

14. mars 2023

Sak 3.

Vurdering/diskusjon Osloregionens eller medlemmers deltakelse i MOVE21 og vurdering mht mulig interreg-prosjekt i Osloregionen

FORPROSJEKT INTERREG-SØKNAD
Urbane noder og fremtidig areal- og
transportplanlegging i en flerkjernet region

Urbane noder og fremtidig areal- og transportplanlegging i en flerkjernet region - Bakgrunn for mulig interreg-prosjekt

- Bakgrunn for prosjektet er flere pågående prosesser som omhandler areal- og transportplanlegging i byområder, og spesielt i Osloregionen.
 - *Evaluering av regional plan for Oslo og Akershus og evaluering av byvekstavtaler.*
 - *EUs reviderte TEN-T retningslinjer og EUs nye strategi om bymobilitet. Denne strategien anerkjenner byenes rolle som sentra for økonomisk og sosial aktivitet og at europeiske byer går foran når det gjelder innovasjon innen transport, bærekraftig byplanlegging og implementering av ambisiøse mål på klima og trafikksikkerhet. Samtidig pekes det på utfordringer for å forbedre mobilitets- og transportsystemet.*
- Forprosjektet vil gjennomføre kartlegging, dialog med potensielle partnere, utarbeide underlag og forarbeid for en mulig prosjektsøknad.
- Forprosjektets leveranse vil være underlag for en mulig søknad til Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrakprogrammet, tentativt høsten 2023, eventuelt våren 2024.

Aktiviteter og potensielle partnere

- Følgende aktiviteter i forprosjektet:
 - *Beskrivelse av utfordringer for storbyregioner på transport-/mobilitetsområde og hvordan et mulig interreg-prosjekt kan bidra til å svare på utfordringene for storbyregionene*
 - *Kartlegge interesse og behov for et samarbeidsprosjekt, eventuelt om prosjektide allerede er dekket i pågående prosjekter, samt mulige synergier med andre prosjekter*
 - *Dialog med interreg-sekretariat for veiledning til mulig søknad*
 - *Beskrive prosjektets plass i Interreg-ØKS*
- Foreløpig om potensielle partnere i et interreg-prosjekt:
 - *Osloregionen Interkommunalt politisk råd (Lead-partner)*
 - *Oslo kommune, byrådsavdeling for miljø og samferdsel, byrådsavdeling for byutvikling, Plan- og bygningsetaten, Bymiljøetaten*
 - *Akershus fylkeskommune (fra 2024), Samferdsel og mobilitet*
 - *Kommuner i Osloregionen*
 - *Statens Vegvesen, Jernbanedirektoratet*
 - *Forskningsmiljøer: NIBR, TØI*
 - *Leverandører av teknologi og tjenester innen transport og mobilitet*
 - *Partnere Sverige og Danmark: Gøteborgregionen, Region Hovedstaden*

Sak 6. NTP 2025-2036 – OSLOREGIONENS OPPFØLGING AV NTP-ARBEIDET

Administrativ NTP-gruppe – oppnevnt januar 2023

- Mandat: *NTP-gruppens mandat er å bistå sekretariatet i NTP-arbeidet, og foreslå innspill og aktiviteter fra Osloregionen før behandling i Osloregionens politiske organer.*
- Oppstartsmøte 15. februar
- Møte 2: 12. april, Møte 3: 24. mai

Navn	Faggruppe	Delregion
Gisle Haakonsen	Klima og miljø	Oslo kommune, byrådsavd. miljø og samferdsel
Lise Weltzien	ATP	Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
Hilde Nygaard	ATP	Kongsvingerregionen
Inger Kammerud	ATP	Ringeriksregionen
Svein Håvar Korshavn	ATP/KG	Gjøvikregionen
Nina Mosseby	ATP/Næring/KG	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Terje Pettersen	Næring	Mosseregionen
Helge Bollæren Hasvold	Næring	Søndre Viken regionråd
Ingar Vaskinn	Næring	Kongsbergregionen

Osloregionens oppfølging av NTP 2025-2036

Hovedmål for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036 er å styrke regionens gjennomslagskraft gjennom bred medlemsinvolvering og å synliggjøre regionens utfordringer og hvordan satsinger i regionen bidrar til å nå mål for NTP 2025-2036.

Aktiviteter og status

Vurdere utredningsoppdrag fra transportetatene, levert 23. januar

Delta i innspillmøter for interesseorganisasjoner. Siste møte 13. februar

NTP-konferanse 4. mai, samarbeid med NHO Viken Oslo, LO Oslo Akershus og Østlandssamarbeidet

Prioriteringsoppdrag fra transportetater leveres 31. mars. Høring forventet april-juni.

Medlemsinvolvering ifm høringen

Webinarer/seminarer om NTP 2023-2024

Interessepolitisk arbeid opp mot Stortinget, departementer, regjeringen

NTP-KONFERANSE 4. MAI, NÆRINGSLIVETS HUS

KI 0930-1100 – ÅPNINGSSESJON:

- Åpningssesjon med politisk innledning og diskusjon. Åpningsinnlegg om NTP 2025-2036 fra samferdselsminister Jon Ivar Nygård (tbc) om mål med NTP og utfordringsbildet. Vi inviterer til politisk diskusjon om utfordringene og prioriteringer på transportområdet med representanter fra Stortinget, fylkesordførere, ordførere og representanter fra NHO og LO

KI 12-1315 – FAGSESJON – TRANSPORTETATENES FORSLAG TIL PRIORITERINGER:

- I den andre sesjonen presenterer transportetatene sine forslag prioriteringer i ny NTP. Vi har også invitert representanter fra ulike fagmiljøer til å vurdere om disse prioriteringene vil bidra til å løse utfordringene i transportsystemet.

KI 1345-1530 – TEMATISK SESJON FOR ØSTLANDET:

- I den tredje sesjonen på konferansen løfter vi fram utvalgte tema som er spesielt relevant for transportbehovet og transportsystemet på Østlandet og hvordan disse temaene bør adresseres i neste NTP. Hvert tema blir belyst med faglige innledninger. Eksempler: Fylkesvegernes plass i NTP, jernbanens økende betydning, godstransport, mobilitet i byområdene og betydningen av ny teknologi.



Osloregionen



Østlandssamarbeidet



NHO

Viken Oslo



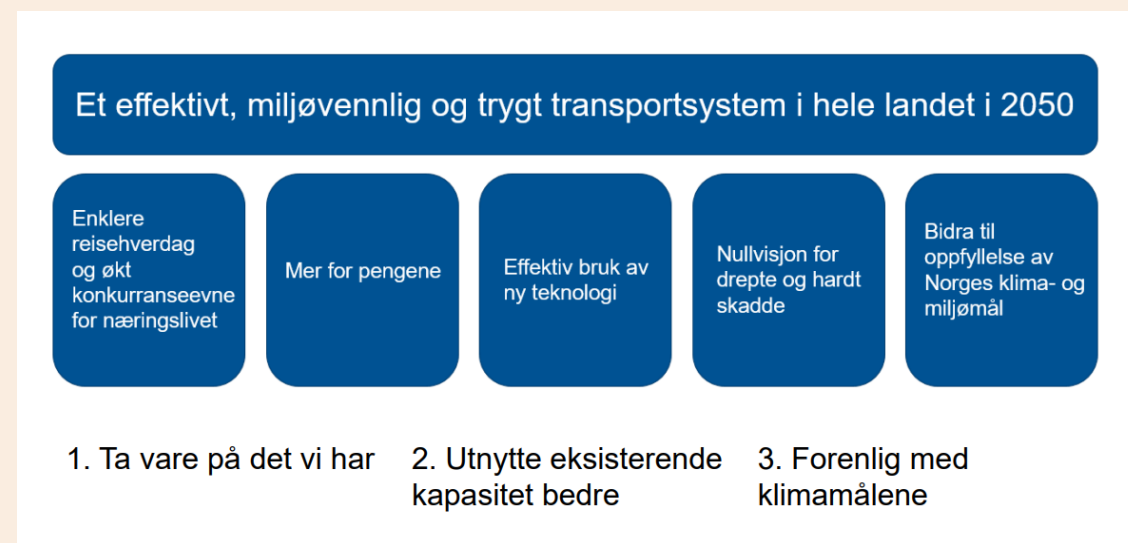
LO Oslo og Akershus

KI 1345-1530 – TEMATISK SESJON FOR ØSTLANDET:

- I den tredje sesjonen på konferansen løfter vi fram utvalgte tema som er spesielt relevant for transportbehovet og transportsystemet på Østlandet og hvordan disse temaene bør adresseres i neste NTP. Ca 15 min per tema
- Fylkesvegernes plass i NTP
- Satsing på jernbanen
- Godstransport
- Mobilitet i byområdene
- Betydningen av ny teknologi

MEDLEMSUNDERSØKELSE SPØRSMÅL RELATERT TIL NTP

- Osloregionen IPR sender ut medlemsundersøkelse innen 20. mars
- 4. gang undersøkelsen sendes til politisk og administrativ ledelse i medlemskommuner
- Flere av spørsmålene er de samme som stilles hvert år
- I 2023 ønsker vi å stille spørsmål til medlemmene knyttet til transportutfordringer, spesielt knyttet til arbeidet med NTP 2025-2036
- Vi ønsker innspill innen 19. mars på aktuelle spørsmål
 - *Spørsmål om hovedutfordringer på transportområdet i kommune/delregion*
 - *Ønsker ikke for detaljert spørsmål og svar om lokale forhold*
 - *Forslag om å utforme spørsmål knyttet til mål for NTP og tema i NTP-utredninger*



Sak 7. NOU 2023:3 – Mer av alt raskere – Energikommisjonens rapport

Foreløpig vurdering om hovedmomenter i eventuelt hørings svar fra Osloregionen IPR

Tema/mulige hovedmomenter for hørings svar NOU 2023:3

- Høringsinnspill NOU 2022:6 Nett i tide – om utvikling av strømmettet
- Energibehov - Transport og næringsutvikling
- Kommunene har alltid hatt en sentral rolle i utviklingen av energisystemet, og de vil få et stort ansvar for utviklingen av fremtidens energisystem.
 - Kommunene rolle legge til rette: Det er store potensialer for å utnytte mer overskuddsvarme fra industrien, både i industrien selv, og i bygg.
 - Kommunene helhetlig ansvar fjernvarme, bioenergi, varmepumper
 - Vindkraft, solkraft – planprosesser
 - Energibruk /energieffektivisering
 - Fleksibel energibruk
 - Juridiske virkemidler (PBL)
- Nasjonalt kompetansesenter for kommunene

Sak 8 - ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

Næringspolitisk posisjonsnotat

Mars 2023

Fra vedtatt handlingsprogram for 2023:

Konkurranseskraft og attraktivitet

- Utarbeide og forankre et næringspolitisk posisjonsnotat for Osloregionen

Regjeringen lanserte i 2022 et veikart for grønt industriløft. Sekretariatet vil foreslå at Osloregionen i 2023 bidrar til en tydeliggjøring av hvilken rolle næringslivet i Osloregionen kan spille for å innfri målene i veikartet. En utfordring er imidlertid at Osloregionens sterke næringer ofte er mindre kjent enn i andre landsdeler. Dette taler for å fremme kunnskap om Osloregionens sterke næringsmiljøer, både i regionen, nasjonalt og internasjonalt.

For å tydeliggjøre de næringspolitiske utfordringene og mulighetene i Osloregionen, foreslår sekretariatet at det i 2023 utarbeides et næringspolitisk posisjonsnotat som basis bl.a. for det interessepolitiske arbeidet på området.

Foreløpig disposisjon:

1. Innledning
2. Næringslivet i Osloregionen
3. Hvorfor Osloregionen er viktig for norsk industri, eksport og det grønne skiftet
4. utfordringer
 1. *Tilgang på energi og nettkapasitet*
 2. *Et effektivt og miljøvennlig transportsystem*
 3. *Tilgang til kompetanse*
 4. *Tilrettelegging for kunnskapsbasert innovasjon*
 5. *Digitalisering*
 6. *Sirkulærøkonomi og bærekraftige løsninger*

Fremdriftsplan

20.1 – 6.2	Faggruppens medlemmer sender inn forslag til temaer, problemstillinger og evt. underlag
6.2 – 1.3	Sekretariatet utarbeider første utkast til notat
16.3	Høringsutkast til behandling i faggruppe for næring
20.3 – 28.4	Høringsrunde i kommunene
23.5	Faggruppe for næring
6.6	Administrativ koordineringsgruppe
9.6	Behandling i interessepolitisk utvalg
23.6	Vedtak i styret

ORIENTERING OM PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT

Prosjektinnhold - arbeidspakker

Arbeidspakke 1 – Areal og identifisering av lokasjoner

- Kartlegge og følge opp aktuelle lokasjoner
- Visualisering av potensielle tomter
- Korridorperspektiv

Arbeidspakke 2 – Dialog og kunnskap

- Utvikle kompetanse
- Samle kunnskap om prosess for etablering av energistasjoner
- Identifisere barrierer

Arbeidspakke 3 – Saksbehandling og veileder

- Effektivisere saksbehandling om etablering av energistasjoner
- Utvikle veileder

Arbeidspakke 4 - Kommunikasjon

- Intern kommunikasjon
- Ekstern kommunikasjon

Arbeidspakke 5 - Prosjektledelse

- Oppstartsaktiviteter
- Fortløpende prosjektledelse
- Etablering av ekstern referansegruppe
- Rapportering

For alle arbeidspakker: Samarbeid med aktuelle aktører og prosjekter

Nettside lansert 15. februar – www.energistasjoner.org



Osloregionen



Østlandssamarbeidet

[Hjem](#)

[Om](#)

[Dialog](#)

[Arealer](#)

[Saksbehandling](#)

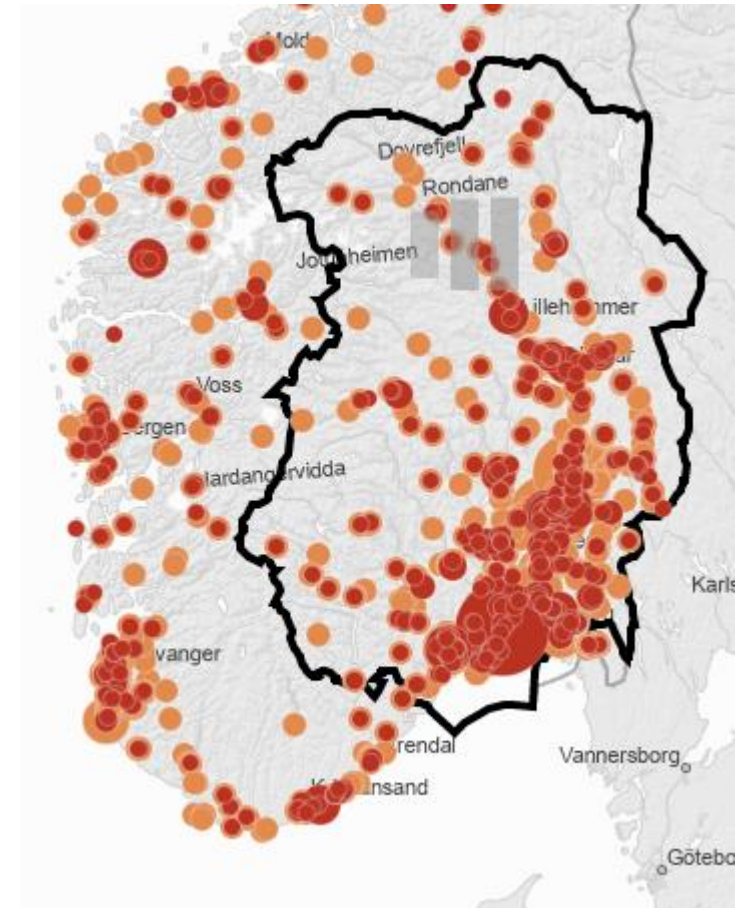
[Nyheter & arrangementer](#)

[Kontakt oss](#)

Energistasjoner for grønn
næringstransport

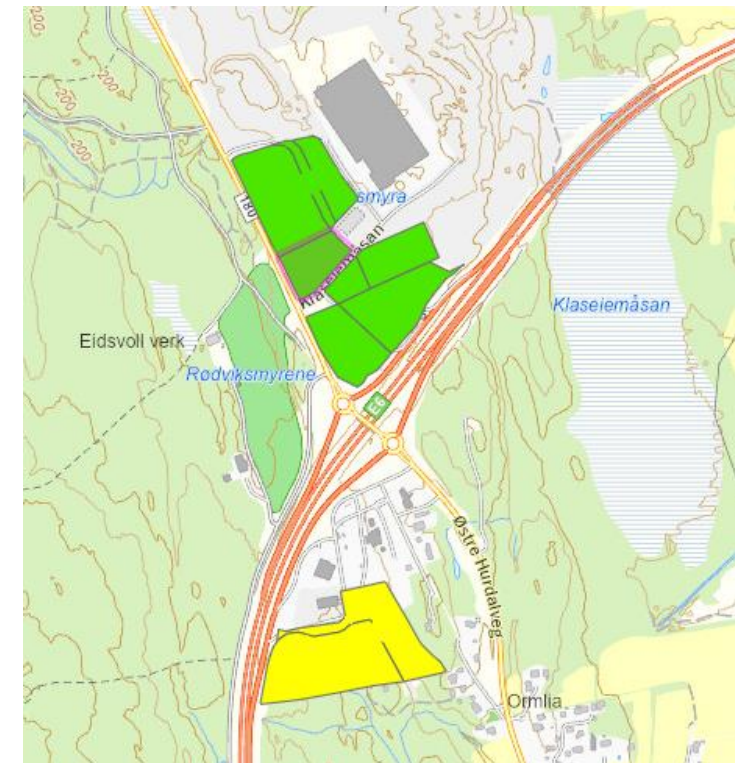
Arbeidspakke 1 – areal og identifisering av lokasjoner

- Kartlegge aktuelle lokasjoner i kommunene
 - Foreløpig kartlegging gjort våren 2022 og i forkant av kick off 28. september
 - Samarbeid med GLP og SVV om digitalisering av stoppmønsteranalyse levert av TØI
- Våren 2023: Detaljert kartlegging i kommunene, se i sammenheng med resultater fra stoppmønsteranalyse
 - Guide under utarbeiding
- Visualisere aktuelle lokasjoner i et digitalt kart
- Følge opp konkrete lokasjoner med kommuner og transportnæring



Mulige lokasjoner for energistasjon for tyngre kjøretøy i din kommune?

- Se potensielle områder i kart i stoppmønsteranalyse
- Arealer med riktig arealformål evt mulig omregulering?
- Følgende informasjon etterspørres for hver tomt:
 - gateadresse, postnummer, gårdsnummer, bruksnummer, kommune, kommunenr., planstatus, arealformål, kontaktinformasjon
- [Se eksempel på kartlegging av tomter fra Eidsvoll kommune](#)
- Legg inn informasjon om aktuelle tomter i skjema på <https://www.energistasjoner.org/arealer>



Arbeidspakke 3 – saksbehandling og veileder

- Utvikle veileder for etablering av infrastruktur for lade- og fyllestasjoner for tyngre kjøretøy.
- Hovedmålgruppen er kommuner med fokus på deres rolle som planmyndighet og ansvar for arealplanlegging.
 - nytteverdi for andre aktører, som fylkeskommuner, statlige myndigheter (Statens Vegvesen, Statsforvalter, Enova, Miljødirektoratet) og utbyggere av energistasjoner.
 - Bidra til økt kvalitet på planinitiativ eller byggesøknader, ved å informere om krav til innhold i saksunderlag og søknader
- Kunnskap og erfaringer fra øvrige arbeidspakker - aktiviteter og utviklingsarbeidet vil skje parallelt.
- 4 workshop våren 2023 for ulike målgrupper
 - Første workshop 9. mars med kommune og fylkeskommuner



Foto: Christian Tunge

Orientering fra «Oppdrag Oslofjorden» og Leverandørkonferanse for Oslofjorden 18. april

LEVERANDØR- KONFERANSE FOR OSLOFJORDEN

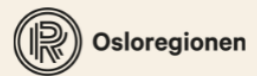
Vi inviterer til en
leverandørkonferanse om
miljøteknologi som bidrar til å løse
utfordringene for Oslofjorden, vann
og vassdrag.

18. APRIL, 2023

Kl. 09.30–15.30

Sted: Næringslivets Hus
Middelthunsgate 27, Oslo

ARRANGØRER:



Østlandssamarbeidet



PARTNERE:



Smart Water Norway
Vannklyngen



Faglig arrangement om samferdsel og vannmiljø – Sept 2023

- Planlegger fagsamling om samferdsel og vannmiljø for kommuner og fylkeskommuner med fagrådgivere fra både miljø- og samferdselsavdelingene.
 - *Henvisning til tiltaksplan for Oslofjorden og tiltak T3: Bidra til økt rensing av forurenset overvann gjennom etablering av rutiner for tømning av sandfang for å redusere utslippene av forurenset overvann til fjorden*
- Samlingen planlegges som fysisk arrangement
- Aktuelle tidspunkt uke 39 (25-30 september).
- Det er flere mulige temaer som kan løftes opp på fagsamlingen, f.eks.:
 - *Sandfang*
 - *Massehåndtering*
 - *Snødeponi*
- Ønsker 1-2 kontaktpersoner fra ATP-gruppe og Klima- og miljøgruppe som kan bistå i planlegging av arrangementet. Det er utpekt noen kontaktpersoner fra samferdsel i fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet som skal bistå i arbeidet.