



Dato: 11/8/2022

Faggruppemøte Areal og transport

8. november 2022

Sak 5. Handlingsprogram 2023 – foreløpig innretting

November 2022

Hovedgrep i forslaget til handlingsplan 2023, som i 2022

- Prioritering: Fokus på utvalgte saker/temaer
- Prioritere tid til kontakt med/besøk hos medlemmene
- Interessepolitisk arbeid
- Integrere arbeidsområdene
- Samarbeide med andre relevante aktører og organisasjoner der det er interessefellesskap med Osloregionen

Hovedprioriteringer Areal og transport

- Følge opp arbeidet med NTP 2025-2036 og implementeringen av gjeldende NTP overfor Stortinget, regjeringen og transportetater
 - Følge opp arbeidet med NTP 2025-2036 i tråd med Osloregionens strategi (behandles i styremøte des.2022)
 - Gjennomføre jernbanekampanje våren 2023
- Gjennomføre prosjektet "Energistasjoner for grønn næringstransport", bl.a. oppfølging av potensielle lokasjoner for infrastruktur og utvikling av veileder for etablering av infrastruktur
- Følge opp grensekryssende transport-korridorer, med hovedfokus på jernbane
- Følge opp Osloregionens ATP-strategi og grunnidè om flerkjernet utvikling med fokus på byområdene. Det skal også vurderes mulighet for europeisk samarbeid på dette tema.

Hovedprioriteringer Klima og miljø

- Utarbeide rapporten Klima- og miljøstatus 2023 og dele de gode historiene fra kommunene i Osloregionen
- Gjennomføre fagseminarer/webinarer (Osloregionens klima- og miljøskole) med formål å bidra til kompetanseutvikling og erfaringsdeling
- Bidra til å opprettholde natur- og arts mangfold
- Gjennomføre prosjektet "Oppdrag Oslofjorden", for å bedre miljøtilstanden i fjord, vann og vassdrag
- Fremme sirkulærøkonomi ved å følge opp utvalgte tema fra regjeringens (kommende) handlingsplan for sirkulær økonomi, med fokus på kommunenes rolle

Hovedprioriteringer Konkurranseskraft og attraktivitet 2023

- Fremme kunnskap om Osloregionens sterke næringsmiljøer, regionalt, nasjonalt og internasjonalt
- Utarbeide og forankre et næringspolitisk posisjonsnotat for Osloregionen
- Bidra til økt tilgang på relevant kompetanse i næringslivet i Osloregionen
- Utarbeide, forankre og gjennomføre en strategi for arbeidet med å tiltrekke og tilrettelegge for internasjonale talenter i Osloregionen, herunder:
 - *Tilrettelegge og støtte opp om forbedringer for å ta imot og beholde internasjonale talenter og deres familier, lokalt, regionalt og nasjonalt*
 - *Tilrettelegge for økt samarbeid med privat og offentlige aktører om internasjonal arbeidskraft, stedsmarkedsføring og andre næringspolitiske miljøer*
- Være pådriver for å legge til rette for grønn næringsutvikling, bl.a. gjennom å bruke offentlige anskaffelser for å stimulere til innovasjon

Hovedprioriteringer Fellesskap og samarbeid

- Besøk hos medlemmer og regionråd i regionen for å fremme kunnskap om Osloregionen og innsikt i arbeidet i regionrådene
- Gjennomføre medlemsundersøkelse våren 2023
- Gjøre Osloregionens interesser kjent i regjeringsapparatet og på Stortinget gjennom løpende interessepolitisk arbeid
- Arrangere BEST-konferansen i forbindelse med møte i representantskapet første halvår 2023
- Gjennomføre arrangement under Arendalsuka, samt seminarer/webinarer knyttet til områdene areal og transport, klima og miljø og konkurransekraft og attraktivitet

Sak 6.
OSLOREGIONENS OPPFØLGING
NTP 2025-2036 – FORSLAG TIL
STRATEGI

1. Innledning/bakgrunn

- Regjeringen besluttet i juni 2022 at neste nasjonale transportplan skal legges frem ett år tidligere enn ordinær rullering på fire år normalt skulle tilsi. NTP 2025-2036 legges frem våren 2024
- Arbeidet med NTP er en høyt prioritert oppgave for medlemmene i Osloregionen IPR. Det ble gjort et omfattende arbeid med NTP 2022-2033 over en lengre periode, med bred involvering av medlemmene, både administrativt og politisk.
- Legges frem en overordnet strategi for Osloregionens oppfølging av NTP-arbeidet frem mot Stortingets behandling våren 2024.

2. Oppfølgingspunkter fra Osloregionens arbeid NTP 2022-2033

- Komme tidlig inn i prosess, være offensiv med tydelig strategi, -sette agenda i påvirkningsarbeid mot NTP
- Se sammenfall regional politikk og nasjonal politikk, samt internasjonalt, dvs transportkorridorer ut/inn av Norge både for gods og personer
- Om mulig spisse budskapet. dvs konsentrere seg om færre prioriterte punkter
- Fokuserer på hvilke tiltak i Osloregionen som er til det beste for øvrige deler av landet
 - *for eksempel Oslo-tunnel/"Rikstunnel" gjennom Oslo).*
 - *Kan være lettere å få gjennomslag dersom man ser at investeringer i vår region gir effekt/gevinst i andre deler av landet*

3. Planlagt prosess Samferdselsdepartementet og transportetater

- Arbeidet med neste NTP vil organiseres etter modell av inneværende NTP
- Målstrukturen for NTP 2022-2033 videreføres i NTP 2025-2036.
- Strammere økonomisk handlingsrom
- **Et utredningsoppdrag, frist 23. januar 2023**
 - *Utfordringer og valg på 10 ulike tema (*
- **Et prioriteringsoppdrag om prioritering av ressurser og gjennomføring av tiltak** med frist 30. mars 2023



4.1. Strategi for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036 – mål for arbeidet

- Hovedmål for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036 er gjennom bred medlemsinvolvering styrke regionens gjennomslagskraft, synliggjøre regionens utfordringer på transportområdet og synliggjøre hvordan satsinger i regionen bidrar til å nå mål for NTP 2025-2036.
- Delmål:
 - *Bred involvering av Osloregionens medlemmer for å sikre god forankring av innspill til nasjonale myndigheter og for å ivareta utfordringer blant medlemmene og i regionen*
 - *God dialog og kontakt med transportetatene, departementer, regjeringen og Stortinget*
 - *Synliggjøre utfordringer og hvordan satsinger i regionen kan bidra til å nå mål for NTP*

4.2. og 4.3. Strategi – organisering og kommunikasjon

- Administrativ NTP-gruppe, representanter fra alle adm.grupper.
 - NTP-gruppens mandat er å bistå sekretariatet i NTP-arbeidet, og foreslå innspill og aktiviteter fra Osloregionen før behandling i Osloregionens politiske organer.
- Faggrupper – NTP tema i faggrupper underveis
- Politiske organer – behandle forslag fra administrativ NTP-gruppe og/eller sekretariatet i Osloregionen
- Kommunikasjon – utarbeide en kommunikasjonsplan

4.4. Mulige tematiske satsingsområder/prioritering

- NTP 2022-2033: 4 hovedtema i Osloregionens innspill
- Forslag:
 - *I forbindelse med arbeidet med NTP 2025-2036 skal det utarbeides forslag til hovedprioriteringer for Osloregionens innspill.*
 - *Dette vil bli en del av arbeidet i administrativ NTP-gruppe, drøftes i faggrupper og legges fram for politisk behandling i styret, eventuelt Representantskapet i Osloregionen, våren 2023.*

4.5. Fremdriftsplan

Hva	Når	Hvem
Oppstarts-webinar om NTP 9. november	9.nov 2022	Åpent for alle interesserte
Behandle strategi for Osloregionens oppfølging av NTP 2025-2036	9.des 2022	Styret
Vurdering av leveranse fra transportvirksomhetene på utredningsoppdrag med frist for levering 23. januar	Jan/feb 2023	Adm NTP-gruppe og Styret
Gjennomføre jernbane-kampanje	Våren 2023	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer
Møte med Transport- og kommunikasjonskomiteen (tentativt tidspunkt)	Mars/April 2023	Interessepolitisk utvalg
Vurdering av leveranse fra transportvirksomhetene på prioriteringsoppdrag med tentativ frist mars 2023	April 2023	Adm NTP-gruppe og styret i Osloregionen
Delta i innspillsmøte med sentrale bruker- og interesseorganisasjoner (tentativt tidspunkt)	Våren 2023	Sekretariatets ledelse, evt interessepolitisk utvalg
Møte med fylkesbenker på Stortinget (tentativt tidspunkt)	Høsten 2023	Interessepolitisk utvalg
Faglige og politiske seminarer basert på transportetatenes gjennomførte oppdrag med leveranse i 2023	Høsten 2023	Medlemmer, adm og politisk deltagelse, transportetater, fagmiljø/akademia
- Innspill til Stortingsmelding om NTP - Prosess for medlemsinvolvering i innspill til høringssvar til NTP 2025-2036 - Seminar/webinar med politisk deltagelse fra Stortinget, regionalt og lokalt	Våren 2024	Medlemmer/faggrupper/politisk deltagelse (Storting/fylke/kommune)
Stortingets behandling av NTP 2025-2036	Juni 2024	Stortinget

Sak 7. Jernbanekampanje 2023

F O °

T P R

I N T



Osloregionen



Strategisk budskap er
ikke det samme som
slagord

Strategisk budskap

- Er ikke nødvendigvis noe man ytrer direkte
- Kjernen i alt vi sier
- Ligger mellom linjene
- Spisses med egne underhistorier mot spesifikke tema og målgrupper

Problem

Det er et stort behov for økt satsing på tog i Osloregionen. Nær halvparten av befolkningen bor her, og det er avgjørende for Norges klimamål, så vel som utviklingen av en flerkjernet region, at både person- og godskapasiteten øker betraktelig.

Innsikt

Det er en sak med høy kompleksitet, der det er snakk om store investeringer og lange tidshorisonter. Aktør- og interessentkartet er svært komplisert den politiske debatten bærer preg av ansvarspulverisering og ligger svært langt fra folks hverdag.

**F O °
T P R
I N T**

Fremgangsmåte

Det er utfordrende å påvirke politikerne, og dermed bevilgningene i statsbudsjettet og NTP direkte. Vi må derfor engasjere velgere som dermed kan påvirke politikerne nedenfra og opp.

Da må vi finne et budskap som
resonnerer blant vanlige folk

F O °
T P R
I N T

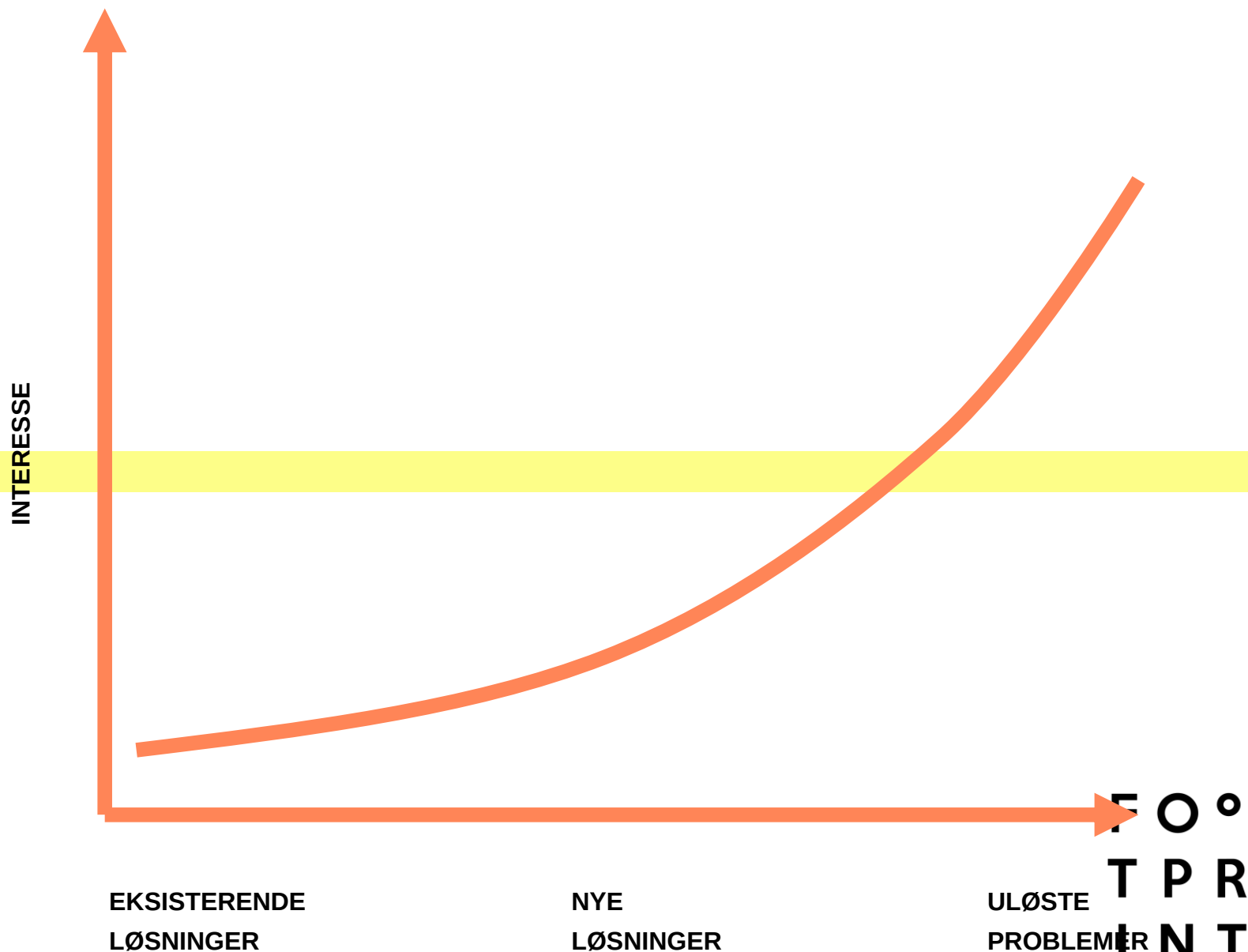
For å påvirke
politikerne

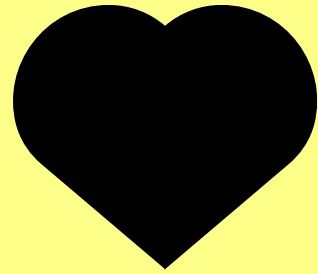
... må vi skape et press
fra velgerne ... her

Ingen bryr seg om løsninger som allerede eksisterer. Kun de mest interesserte bryr seg om løsninger som kommer.

Fordi folk er opptatt av problemer.

Den beste måten å få oppmerksomheten til både innbyggere og media, er derfor ved å snakke om de **uløste** problemene.





Vi må gå til hjertet av
det uløste problemet
for folk i Osloregionen

Sjeldne avganger og hyppige
forsinkelser gjør at man ikke kan
stole på å komme frem i tide.



Snytt for tid
(uforutsigbarhet)



**Problemet
for folk flest**

(forutsigbart)
Tidstap



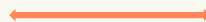
Dersom man ikke får sitteplass, må vente lenge
på stasjonen eller må ta toget på et ugunstig
tidspunkt blir det til sammen mye tid der man
hverken er produktiv eller koser seg

Det handler om vår
aller knappeste ressurs

TID



**Velgerne vil unngå
å tape tid**



**Osloregionen vil ha
økt satsing på tog**

**Vi har ikke
tid.
Vi må ha bedre
togtilbud.**

**Jeg vil jo gjerne ta toget,
men det tar jo så mye mer tid**

**Vi har ikke tid til å vente
på bevilgninger**

**Jeg kan ikke stole på at det ikke
er signalfeil. Det har jeg ikke tid
til, jeg må hente i barnehagen**

**Om jeg skal rekke middag kl 17
må jeg jo dra fra jobb 14:30!**

**Vi har ikke tid.
Vi må ha
bedre
togtilbud.**

**Alle møter begynner 09,
men toget er inne 09:10,
og jeg har ihvertfall ikke
tid til å vente fra 08:10!**

**Om vi skal nå målene i
Parisavtalen kan vi ikke vente
i årevis på finansiering
av jernbanen**

**Utviklingen i Hønefoss
har ikke tid til å vente
på treige politikere**

F O °

**· · ·
I N T**

Vi har ikke tid.
Vi må ha
bedre
togtilbud.

Innbyggerne

De emosjonelle fortellingene om
hverdagen til vanlige folk som er
avhengige av toget

Kommunene

Fremoverlente kommuner som
ønsker å legge til rette for utvikling

Bedriftene

Konsekvensene for næringslivet
Hvordan skal vi klare å være
konkurransedyktige?

I N T



Vi har ikke tid.
Vi må ha
bedre
togtilbud.

Innbyggerne

De emosjonelle fortellingene om
hverdagen til vanlige folk som er
avhengige av toget

FO°
I N T

Innbyggerne



Osloregionen

21. september kl. 12:33 · 🌐



Det er ikke så lett for Fido når matmor blir forsinket på vei hjem fra jobb. Han er lei av å vente på et bedre togtilbud



Osloregionen

Signalfeil...

👍 13

1 deling

👍 Liker

💬 Kommenter

🔗 Del



Innbyggerne



FO°
- - -
I N T

Innbyggerne



Osloregionen

21. september kl. 12:33 · 🌐



Mamma har sluttet å kjøre til jobb og reiser heller med toget, og det er bra, Men det betyr av og til at Lisa må vente en time ekstra på middag. Det synes hun er litt dumt, hun skulle ønske det gikk litt flere tog



Osloregionen

«Hei
vennen,
mamma
rakk ikke
toget»

👍 13

1 deling

👍 Liker

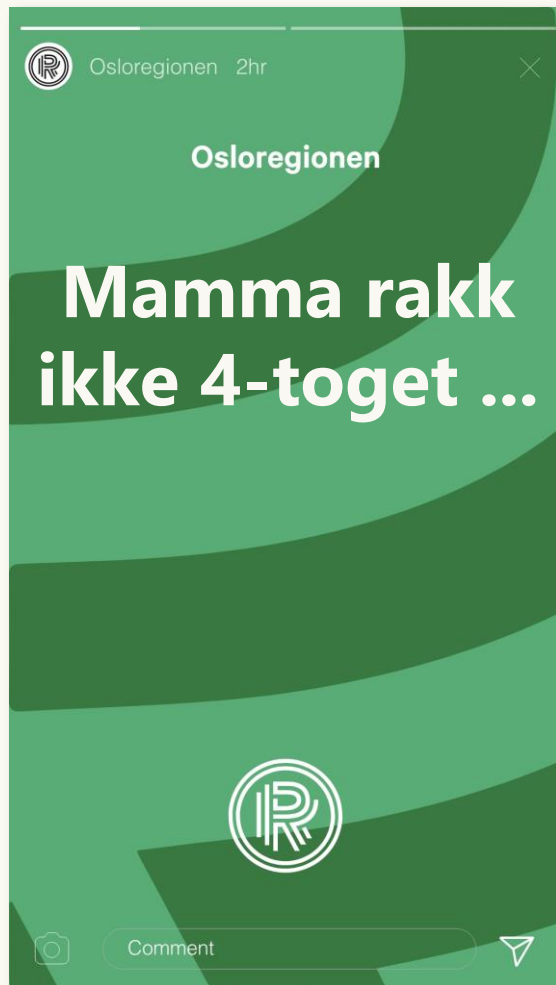
💬 Kommenter

🔗 Del



INT

Innbyggerne





**Vi har ikke tid.
Vi må ha
bedre
togtilbud.**

Kommunene

Fremoverlente kommuner som
ønsker å legge til rette for utvikling

**FO^o
I N T**

Kommunene



Osloregionen

21. september kl. 12:33 · 🌐



For at Moss skal nå potensialet sitt, haster det med å sette i gang med å få på plass et bedre togtilbud.



Osloregionen

Utviklingen i
Moss kan
ikke vente

👍 13

1 deling

👍 Liker

💬 Kommenter

🔗 Del



O
-
N
T

Kommunene



Moss kommune

2 d · 🌐



Nå har vi ventet lenge nok, vi må få fortgang i arbeidet med å få et bedre togtilbud



Osloregionen



Utviklingen i
Moss kan
ikke vente

👍 13

1 deling

👍 Liker

💬 Kommenter

🔗 Del



O
-
N
T



Vi har ikke tid.
Vi må ha
bedre
togtilbud.

Bedriftene

Konsekvensene for næringslivet
Hvordan skal vi klare å være
konkurransedyktige?

I N T

Bedriftene



Osloregionen

21. september kl. 12:33 · 🌐



Næringslivet taper MILLIONER i året på ansatte som sitter fast i kø. Vi trenger et bedre togtilbud i Osloregionen nå!



Osloregionen

Vet du hva dette koster?

👍 13

1 deling

👍 Liker

💬 Kommenter

🔗 Del



O
-
N
T

Bedriftene



Bedriftene

 LOGG INN

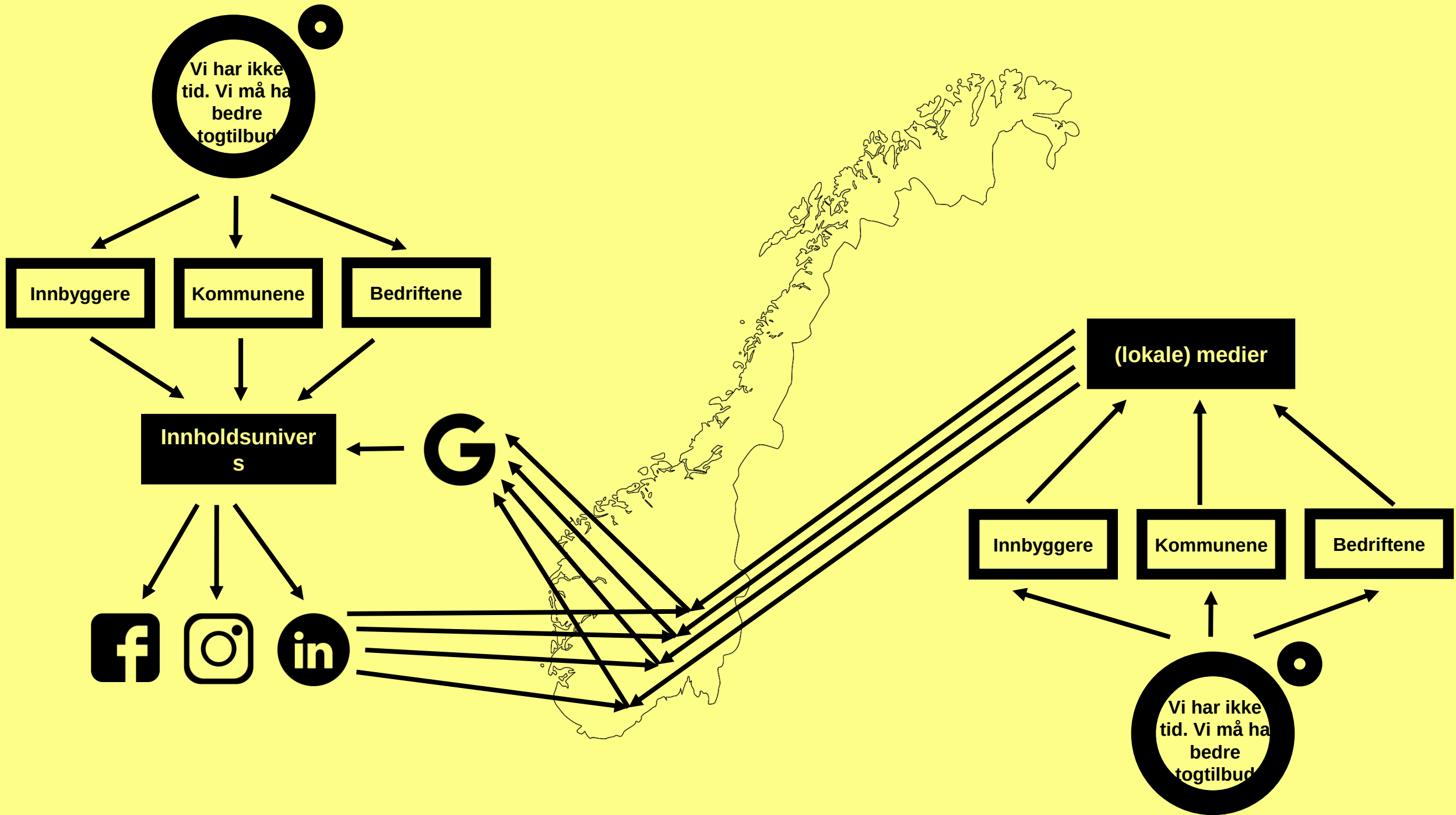
 MENY

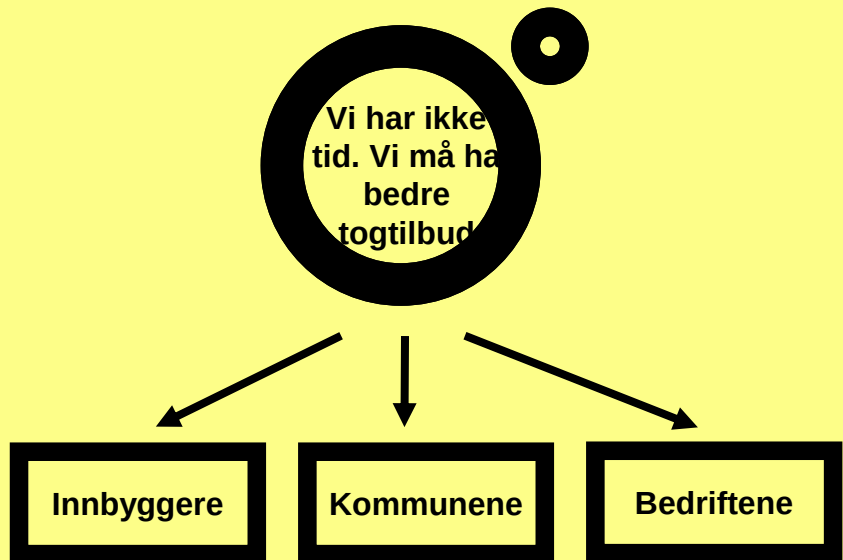
Bedriften velger lastebil framfor tog

Hvorfor har ikke bedriften
tid til tog?

Godstrafikken på jernbanen er satt på et sidespor. Næringslivet stoler ikke på togene, og tusenvis av varer som burde vært på tog, kjøres fremdeles på vei

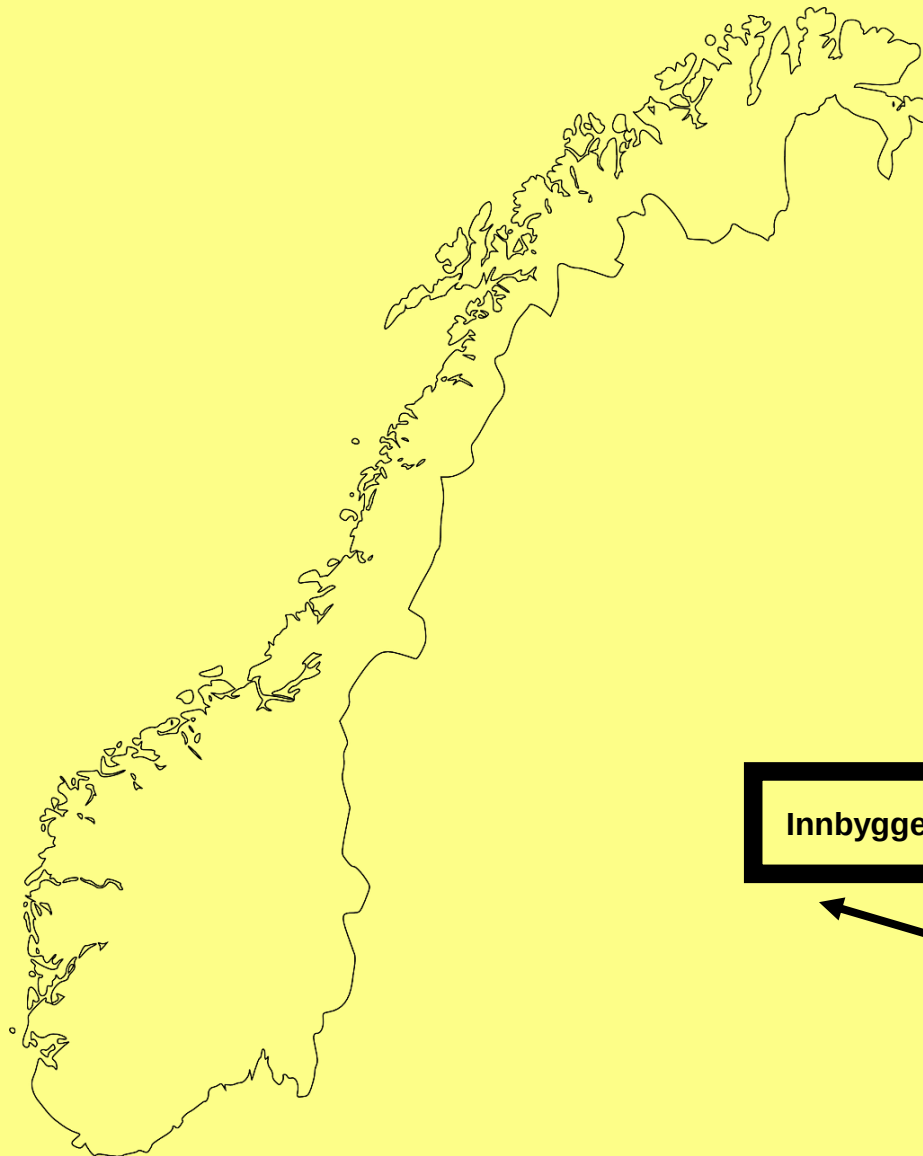




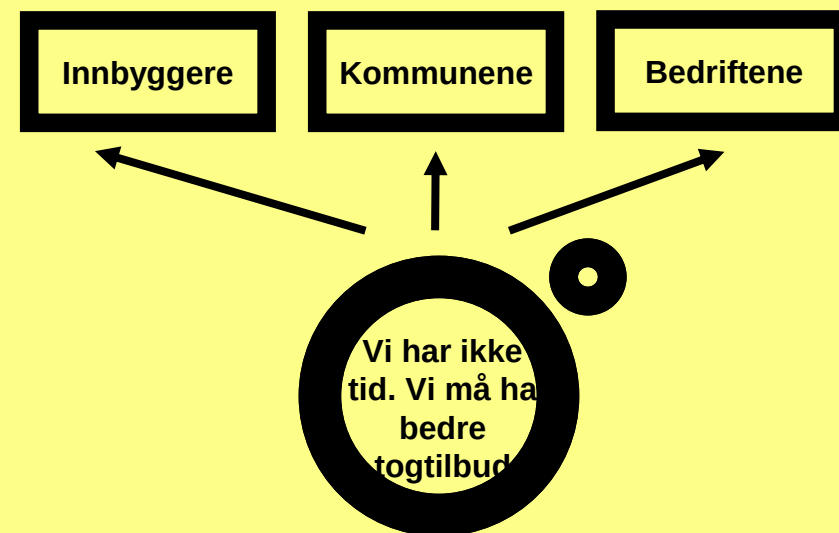


Innholdsunivers

G



(lokale) medier



En region - ett budskap

Målet med denne kampanjen er å skape et press fra velgerne. Slik forplantning tar tid og krever konsentrert og konsekvent innsats.

For å lykkes er det derfor avgjørende at hele regionen og alle dens talspersoner står samlet bak budskapet. Det innebærer at budskapet også får stå alene.

Sørg derfor for å ikke utvanne kampanjen ved å prøve å skvise inn flere parallelle budskap samtidig.

Sak 8. ORIENTERING OM PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT

Bakgrunn og formål for prosjektet

Bakgrunn

- Klimagassutslippene fra veitransporten skal halveres innen 2030
 - Østlandsfylker står for 55 % av utslippene fra veitrafikken i Norge
 - 1/3 av utslippene i veitrafikken på Østlandet er fra tyngre kjøretøy
 - Manglende areal og lang saksbehandlingstid er blant de viktigste barrierene for utbygging av infrastruktur til nullutslippsteknologier (el, hydrogen, biogass)
- ⇒ Kommuner og fylkeskommuner på Østlandet har en viktig rolle i omlegging til grønn næringstransport

Prosjektets formål: Bidra til raskere etablering av energistasjoner for grønn næringstransport på Østlandet

Prosjektet får støtte fra Klimasats.

Prosjektteamet

Dette er de som vil jobbe i prosjektet framover:

- Eva Næss Karlsen, prosjektleder, Osloregionen
- Mari Strømsvåg, Osloregionen
- Thelma Bay Bang, Osloregionen (starter 14. nov)
- Lotta Möllerfalk, prosjektleder Østlandssamarbeidet/Innlandet fylkeskommune
- Kristian Singh-Nergård, ansvarlig kommunikasjon, Østlandssamarbeidet
- Jan Carsten Gjerløw, innleid konsulent Østlandssamarbeidet



Prosjektinnhold - arbeidspakker

Arbeidspakke 1 – Areal og identifisering av lokasjoner

- Kartlegge og følge opp aktuelle lokasjoner
- Visualisering av potensielle tomter
- Korridorperspektiv

Arbeidspakke 2 – Dialog og kunnskap

- Utvikle kompetanse
- Samle kunnskap om prosess for etablering av energistasjoner
- Identifisere barrierer

Arbeidspakke 3 – Saksbehandling og veileder

- Effektivisere saksbehandling om etablering av energistasjoner
- Utvikle veileder

Arbeidspakke 4 - Kommunikasjon

- Intern kommunikasjon
- Ekstern kommunikasjon

Arbeidspakke 5 - Prosjektledelse

- Oppstartsaktiviteter
- Fortløpende prosjektledelse
- Etablering av ekstern referansegruppe
- Rapportering

For alle arbeidspakker: Samarbeid med aktuelle aktører og prosjekter

Innledere på kick off 28. september



- Åpningsinnlegg fra byrådsleder Oslo, fylkesordfører Innlandet og ordfører Fredrikstad
- Innspill fra på hvordan få en rask omstilling og hva kommunene og fylkeskommunenes bør gjøre fra: Miljødirektoratet, Statens Vegvesen, Elvia, Grønt Landtransportprogram, ASKO, Volvo, Circle K, Trondheim kommune og Klimaetaten i Oslo kommune.

Status i prosjektet (november 2022)

- Gjennomført Kick-off for prosjektet 28. september, Clarion Hotel Oslo, 80 deltagere
- Møte i prosjektets koordineringsgruppe 25. oktober
- Arbeidspakke 1:
 - Igangsatt (GLP og SVV) TØI-studie om transportmønstreanalyse. Ferdigstilles januar 2023, vil påvirke oppfølging av konkrete lokasjoner
 - 22. november: Befaring logistikk-huber, Langhus, Berger og Gardermoen
- Arbeidspakke 2:
 - Vårt prosjekt, SVV og Grønt landtransportprogram inviterer til møte januar 2023 med NVE, Statnett og nettselskap om utbygging av infrastruktur og nettkapasitet på Østlandet
 - Inviterer til møte i januar 2023 med andre relevante prosjekter, samarbeid og synergier
- Arbeidspakke 3: Tilbudsinvitasjon november på konsulentbistand for gjennomføre anskaffelse – utvikling av veileder for etablering av energistasjoner
- Arbeidspakke 4: workshop om kommunikasjonsplan, utvikle egen nettside for prosjektet

Sak 9. Møteplan 2023

Møtekalender Osloregionen 2023 (forslag per november 2022)

Administrative grupper				Politiske organ			Andre arr.*
Areal og transport	Klima og miljø	Nærings-samarbeid	Koordinerings-gruppe	Interesse-politisk utvalg	Styremøter	Representantskap	
17.jan	18.jan	19.jan	31.jan	03.feb	17.feb		
14.mar	15.mar	16.mar	28.mar	31.mar	14.apr		
23.mai	24.mai	25.mai	06.jun	09.jun	23.jun	08. jun: Behandle årsrapport og regnskap	8.jun: BEST-konferansen
30.-31. august Felles faggruppesamling							16.aug: Arendalsuka
						27. okt: valg av styre mm etter valget sept.23	
17.okt	18.okt	19.okt	31.okt	03.nov	17.nov	08. des: Rep.skap vedta budsjett og handlingsprogram 2024	

Andre arr*: Osloregionen vil arrangere webinarer og fagseminar, m.m. som ikke er inkludert i oversikten

Sak 10. Øvrige orienteringssaker

- Osloregionens innspill til høring om statsbudsjett 2023
- Mulighetsstudie Oslo - Stockholm
- Gjennomførte og kommende arrangementer:
 - *Gjennomført Klimaskole om klimavennlig skogbruk 27. oktober*
 - *NTP-webinar 9. november*
 - *Webinar 1. desember om Oslofjorden og naturregnskap som beslutningsstøtte*
- Nytt fra sekretariatet

Høringsnotat Energi- og miljøkomiteen

- Innledende kommentarer til «Grønn bok», Regjeringens klimastatus og -plan
 - Virkemidler for reduksjon i klimagassutslipp innen veitransporten, spesielt for tyngre kjøretøy og anleggsmaskiner
 - Klimasatsordningen
 - Oppfølging av tiltaksplan for Oslofjorden
-
- Nestleder interessepolitisk utvalg, Lisbeth Hammer Krog deltok i høringen.
 - Fulgt opp i etterkant med brev til komiteen om oppfølgingsspørsmål om avløpssituasjonen og finansiering

Høringsnotat Transport- og kommunikasjonskomiteen

- Innledende kommentarer til Regjeringens klimastatus og –plan og samferdselsbudsjettet
 - Virkemidler for reduksjon i klimagassutslipp innen veitransporten, spesielt for tyngre kjøretøy og anleggsmaskiner
 - Gods og logistikk
 - Satsing på jernbane
 - Satsning på byområder og kollektivtransport
-
- Søkte om å få delta på høringen i Stortinget, men fikk ikke plass