



Jernbane

Osloregionen interkommunalt politisk råd (IPR) er et strategisk samarbeid mellom 65 kommuner, inkludert Oslo kommune. Hovedstadsregionens overordnede mål er å bli et lavutslippssamfunn mot 2050, ha en flerkjernet utvikling basert på lokale fortrinn, samt være attraktiv for næringsetablering, investering og kompetent arbeidskraft.

NY RIKSTUNNEL

Utfordring: Overbelastet infrastruktur med et tunnel-løp under Oslo fører til feil og forsinkelser som forplanter seg videre i det nasjonale systemet. Propp i systemet.

Løsning:

- Rikstunnelen under Oslo er helt avgjørende for å få flere tog inn, ut og gjennom hovedstaden. Denne viktig for hele landet, og også avgjørende for å flytte godstrafikk fra vei til bane.
- Rikstunnel vil være et viktig nasjonalt nav, og vil løse proppen i systemet.
- Planleggingen må starte i første periode (2025-2030) i gjeldende NTP-periode og bygging må starte så tidlig som mulig i andre periode.

Gevinst: En ny tog-tunnel vil doble sporkapasiteten gjennom Oslo og bidra til bedre flyt i trafikken, både for person- og godstransport

INTERCITY OG GRENBANER

Utfordring: Daglige nyheter om overfylte tog, forsinkelser og innstillinger i det som skal være ryggraden i kollektivsystemet. Problemene skaper uforutsigbarhet for innbyggere og næringsliv.

Løsning:

- Gjennomføre InterCity-prosjekter, inkludert Bergens-Østbanens forkortelse.
- Grenbanene rundt Oslo må prioriteres, de er viktige både for person- og godstransport.
- Planlegge og bygge mer helhetlig

Gevinst: Velfungerende kollektivsystem, - i en region der over 40 % av landets befolkning bor, som også bidra positivt til å nå klima- og miljømål.

GRENSEKRYSSENDE JERNBANE

Utfordring: Stort potensiale for å korte ned reisetiden for grensekryssende jernbane til Stockholm og Gøteborg. Av hensyn til beredskap er bedre jernbane avgjørende.

Løsning:

- Grensekryssende transporter må overføres fra fly og vei til tog som en mer miljøvennlig transportform.
- Stimulere til skandinavisk samarbeid i de grensekryssende korridorene.
- Igangsette KVV på norsk side av korridoren Oslo – Stockholm må igangsettes

Gevinst: Betydelig antall flyreiser erstattes med mer miljøvennlig transportform. Bedre grensekryssende jernbane styrker sikkerhet og beredskap i Norden.

GODSTRANSPORT

Utfordring: Mer godstransport må overføres til bane og sjø, og gods på vei må over på klima- og miljøvennlige energikilder.

Løsning:

- Godsoverføringsmålet til sjø og bane må opprettholdes. Det må legges frem strategi og handlingsplan som viser hvordan målet kan realiseres.
- Osloregionen mener at ensidig satsing på Alnabruterminalen i Oslofjordområdet må revurderes.
- Ny godsstrategi må se helheten i multimodale godstransport, med fokus på grønn næringstransport.

Gevinst: Økt grønn godstransport vil bidra til å nå mål for klima og miljø og økt konkurransevne for næringslivet. Overføring av transport til sjø og bane har også positive

KORTE FAKTA OM JERNBANE

- I Osloregionen bor 42% av landets befolkning og 42% av landets arbeidsplasser finnes her.
- Mer enn 8 av 10 togreiser i Norge er på lokal- og regiontogene til, fra eller gjennom Oslo. Punktlighet for jernbane i Osloregionen er lav.
- Grensekryssinger utgjør mindre enn 1 % av alle togreisene i Osloregionen
- Godstransport på bane: Ca 9 % av alt gods i Norge går på bane
- Etterslep på drift- og vedlikehold. Statistikk ?