



UTKAST - Osloregionens strategi for oppfølging NTP 2025-2036

Til behandling i styremøte 9. desember 2022

1. Innledning/bakgrunn

Regjeringen besluttet i juni 2022 at neste nasjonale transportplan skal legges frem ett år tidligere enn ordinær rullering på fire år normalt skulle tilsi. Det innebærer at transportplanen legges frem våren 2024, for tolvårsperioden fra 2025 til 2036.

Arbeidet med NTP er en høyt prioritert oppgave for medlemmene i Osloregionen IPR. Det ble gjort et omfattende arbeid med NTP 2022-2033 over en lengre periode, med bred involvering av medlemmene, både administrativt og politisk. Det ble også arbeidet systematisk med kommunikasjon, som gjorde Osloregionens hovedbudskap gjenkjennelig. Samtidig er det potensiale for bedre kommunikasjon og koordinering, både internt og eksternt i samarbeid med andre, som kan bidra til større politisk gjennomslag.

Dette notatet presenterer en overordnet strategi for Osloregionens oppfølging av NTP-arbeidet frem mot Stortingets behandling våren 2024. Innledningsvis gis det en kort oppsummering av erfaringer fra Osloregionens arbeid for NTP 2022-2033 før kort beskrivelse av Samferdselsdepartementets prosess for NTP 2025-2036. Deretter følger strategi for Osloregionens arbeid med oppfølging av NTP 2025-2036.

2. Erfaringer fra Osloregionens arbeid med NTP 2022-2033

Nedenfor er noen forslag til oppfølgingspunkter fra Osloregionens arbeid med gjeldende NTP:

- Komme tidlig inn i prosess, være offensiv med tydelig strategi, -sette agenda i påvirkningsarbeid mot NTP
- Se sammenfall regional politikk og nasjonal politikk, samt internasjonalt, dvs transportkorridorer ut/inn av Norge både for gods og personer
- Om mulig spisse budskapet. dvs konsentrere seg om færre prioriterte punkter
- Fokuserer på hvilke tiltak i Osloregionen som er til det beste for øvrige deler av landet (for eksempel Oslo-tunnel/"Rikstunnel" gjennom Oslo). Kan være lettere å få gjennomslag dersom man ser at investeringer i vår region gir effekt/gevinst i andre deler av landet

3. Planlagt prosess Samferdselsdepartementet og transportetatene

Samferdselsdepartementet har gitt to utrednings- og prioriteringsoppdrag til transportetatene med frist i henholdsvis januar og mars 2023, jf brev datert 22. juni 2022. Dette ble fulgt opp med et detaljert utredningsoppdrag i brev datert 6. september, med frist januar 2023. Det vil også bli gitt et prioriteringsoppdrag sen høst 2022 om de faglige tilrådingene om prioriteringen av ressurser og gjennomføring av tiltak i transportsektoren over tolvårsperioden. Dette har en tentativ frist i mars 2023.

4. Strategi for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036

4.1. Mål for arbeidet

Hovedmål for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036 er gjennom bred medlemsinvolvering styrke regionens gjennomslagskraft, synliggjøre regionens utfordringer på transportområdet og synliggjøre hvordan satsinger i regionen bidrar til å nå mål for NTP 2025-2036.

Delmål for arbeidet:

- Bred involvering av Osloregionens medlemmer for å sikre god forankring av innspill til nasjonale myndigheter og for å ivareta utfordringer blant medlemmene og i regionen
- God dialog og kontakt med transportetatene, departementer, regjeringen og Stortinget
- Synliggjøre utfordringer og hvordan satsinger i regionen kan bidra til å nå mål for NTP

4.2. Organisering

Administrativ NTP-gruppe

Som del av Osloregionens oppfølging av arbeidet med NTP 2025-2036 skal det opprettes en administrativ NTP-gruppe, med representanter fra Osloregionens administrative grupper. Administrativ NTP-gruppe har en sammensetning som sikrer faglig bredde, kvalitet, forankring, samt geografisk representasjon fra hele regionen. Det skal oppnevnes personer fra administrative grupper i forbindelse med møter i januar 2023.

NTP-gruppens mandat er å bistå sekretariatet i NTP-arbeidet, og foreslå innspill og aktiviteter fra Osloregionen før behandling i Osloregionens politiske organer.

I tillegg til NTP-gruppens arbeid vil nasjonal transportplan også være tema på de ordinære faggruppemøtene.

Politisk behandling av innspill og interessepolitiske saker

Den politiske behandling av forslag fra administrativ NTP-gruppe og/eller sekretariatet i Osloregionen følger ordinær saksgang for politiske saker. Det vises til styresak 59/22 behandlet i styremøte 23. september 2022.

4.3. Kommunikasjon/informasjon

Målgrupper for kommunikasjonsarbeidet

- Interne målgrupper: medlemmer (administrativ og politisk)
- Eksterne målgrupper: fylkeskommuner, politikere på nasjonalt nivå (Stortinget og regjeringen), departementeter, transportetater

Kommunikasjonsplan

Det skal utarbeides en egen kommunikasjonsplan for Osloregionens oppfølging av NTP 2025-2036.

Det er planlagt gjennomført en egen jernbanekampanje våren 2023 som vil være en del av Osloregionens kommunikasjonsarbeid frem mot behandling av NTP våren 2024.

Informasjon på www.osloregionen.no

Informasjon om Osloregionens arbeid med NTP vil legges ut på [en egen samleside på nettsiden](#), under innsatsområdet Areal, transport, mobilitet og logistikk.

I tillegg vil det kommuniseres gjennom ulike kommunikasjonskanaler, som vil bli nærmere beskrevet en kommunikasjonsplan.

4.4. Mulige tematiske satsingsområder/prioritering

Osloregionens [innspill til NTP 2022-2033 i april 2021](#) hadde følgende hovedpunkter:

- **Klima** - Osloregionen mener at flere av tiltakene i planen må forsterkes og konkretiseres hvis klimamål skal være mulig å nå.
- **Jernbanen**, med både InterCity og grenbanene, er ryggraden i transportsystemet. Osloregionen er skuffet over ambisjonsnivået i NTP, og mener at jernbanen burde hatt en større andel av den samlede rammen.
- **Bysatsing** - Osloregionen er positiv til at ordningen med byvekstavtaler videreføres og ny ordning for mellomstore byområder. Det er imidlertid en svakhet at mange byområder blir stående uten økonomisk støtte
- Behovet for **klimavennlig og effektiv godshåndtering** kommer ofte i skyggen av persontransporten. Tiltak for godstransporten er avgjørende for konkurransekraft og for mindre utslipp fra de tyngre kjøretøyene

I forbindelse med arbeidet med NTP 2025-2036 skal det utarbeides forslag til hovedprioriteringer for Osloregionens innspill. Dette vil bli en del av arbeidet i administrativ NTP-gruppe, drøftes i faggrupper og legges fram for politisk behandling i styret, eventuelt Representantskapet i Osloregionen, våren 2023.

4.5. Fremdriftsplan/milepæler

Basert på informasjon som er kjent per november/desember 2022 er det foreslått en fremdriftsplan/milepælsplan nedenfor. Planen vil oppdateres underveis frem til Stortingets behandling av NTP 2025-2036 våren 2024.

Hva	Når	Hvem
Oppstarts-webinar om NTP 9. november	9.nov 2022	Åpent for alle interesserte
Behandle strategi for Osloregionens oppfølging av NTP 2025-2036	9.des 2022	Styret
Vurdering av leveranse fra transportvirksomhetene på utredningsoppdrag med frist for levering 23. januar	Jan/feb 2023	Adm NTP-gruppe og Styret
Gjennomføre jernbane-kampanje	Våren 2023	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer
Møte med Transport- og kommunikasjonskomiteen (tentativt tidspunkt)	Mars/April 2023	Interessepolitisk utvalg
Vurdering av leveranse fra transportvirksomhetene på prioriteringsoppdrag med tentativ frist mars 2023	April 2023	Adm NTP-gruppe og styret i Osloregionen
Delta i innspillmøte med sentrale bruker- og interesseorganisasjoner (tentativt tidspunkt)	Våren 2023	Sekretariatets ledelse, evt interessepolitisk utvalg
Møte med fylkesbenker på Stortinget (tentativt tidspunkt)	Høsten 2023	Interessepolitisk utvalg
Faglige og politiske seminarer basert på transportetatenes gjennomførte oppdrag med leveranse i 2023	Høsten 2023	Medlemmer, adm og politisk deltagelse, transportetater, fagmiljø/akademia
<ul style="list-style-type: none">Innspill til Stortingsmelding om NTPProsess for medlemsinvolvering i innspill til høringsvar til NTP 2025-2036Seminar/webinar med politisk deltagelse fra Stortinget, regionalt og lokalt	Våren 2024	Medlemmer/faggrupper/politisk deltagelse (Storting/fylke/kommune)
Stortingets behandling av NTP 2025-2036	Juni 2024	Stortinget