



Dato: 1/12/2022

# Faggruppemøte Areal og Transport

---

11. Januar 2022

# **Sak 3 EU-PROGRAM OG MULIGHETER FOR OSLOREGIONEN OG MEDLEMMER**

---

# Kort om bakgrunn for saken

- Finansiering av prosjekter gjennom EU-programmer er en mulighet for norske aktører
- Vi ønsker å sette dette tema på dagsorden
- Vi får i dag 3 innlegg med ulike vinklinger på muligheter innenfor EU-prosjekter
  1. *Interreg Øresund-Kattegatt-Skagerrak starter nå en ny programperiode. Hvilke muligheter ligger i dette programmet fremover. Hvilke muligheter er det for Osloregionen eller kommuner i Osloregionen? Mari fra Internasjonalt kontor i Oslo kommune gir en presentasjon.*
  2. *Oslo kommune er prosjektleder for EU-prosjektet MOVE21 som prosjektleder Tiina skal presentere. Hvilke muligheter er det for Osloregionens medlemmer å følge prosjektet, evt koble seg på?*
  3. *EUs niende rammeprogram for forskning og innovasjon Horisont Europa ble lansert i 2021. Vi får en presentasjon av hvilke muligheter, spesielt relevant på Areal og Transport, men også klima og miljø. Idun Lyngstad fra Forskningsrådet kommer inni møtet og gir en presentasjon ca 0930.*
- Spørsmål og diskusjon underveis.

# **Sak 4 - HANDLINGSPROGRAM OSLOREGIONEN 2022, MØTEPLAN 2022 OG TEMA FOR FAGGRUPPEMØTER**

---

# Aktiviteter og prioriterte satsinger i 2022

Handlingsprogram og budsjett for 2022, har forsøkt å ivareta signalene fra prosesser gjennomført i 2021 og de økonomiske rammene. For 2022 foreslår sekretariatet bl.a.:

- Tydeligere prioritering: Fokus på utvalgte saker/temaer
- Prioritere tid til kontakt med/besøk hos medlemmene
- Interessepolitisk arbeid overfor ny regjering og Stortinget
- Integre arbeidsområdene mer enn tidligere
- Synliggjøre betydningen av regionalt samarbeid på tvers av kommune- og fylkesgrenser på Østlandet
- Samarbeide med andre relevante aktører og organisasjoner der det er interessefelleskap med Osloregionen
- Tydeliggjøring av forventninger til medlemmer i Osloregionens politiske og administrative organer

# Organisering og roller – om faggruppene

- Tre faggrupper; faggruppe for areal og transport, faggruppe for klima og miljø og faggruppe for næringssamarbeid
- Gruppene har medlemmer fra Oslo kommune og delregionene. Enkelte samarbeidende organisasjoner og statlige virksomheter deltar med observatører.
- Det er regionrådene og kommunene som selv melder inn medlemmer til gruppene.
- Bidra til strategiutvikling og kan være ansvarlig for utredningsoppdrag og lignende på oppdrag fra Osloregionens styre.
- Bidra med faglig støtte til sekretariatet, samt erfaringsoverføring og læring mellom medlemmene i samarbeidet.
- Arena for informasjonsutveksling og læring om initiativ og aktiviteter i regionen
- Faggruppenes medlemmer er viktige for å formidle informasjon fra Osloregionen videre til relevante personer i sin kommune/regionråd.

# Hovedprioriteringer – Innsatsområde Areal, transport, mobilitet og logistikk

- Følge opp implementeringen av NTP overfor Stortinget, regjeringen og transportetater
- Internasjonale forbindelser, grensekryssende transport, jernbane og vei
- Byutvikling, byspredning og flerkjerneutvikling post covid. Vurdere mulighet for økt europeisk samarbeid
- Vurdere behov for felles strategier på areal og transportområdet
- Det er også relevante aktiviteter på andre innsatsområder, f.eks.
  - *Bidra til å redusere utslipp fra transportsektoren gjennom å arbeide for energistasjoner og ladeinfrastruktur for tungtransport på Østlandet*
  - *Klimaskole-arrangement om klimakrav i arealplaner 17. februar*
  - *Være pådriver for å bruke offentlige anskaffelser for å stimulere innovasjon og bærekraft*

# Møteplan og tema for faggruppemøter 2022 – foreløpige ideer

- Forslag til aktuelle tema som del av erfaringsoverføring og kunnskapsutvikling
  - *Invitere innledere til forberedte innlegg på aktuelle tema*
- I tillegg kommer andre saker til behandling, f.eks. forarbeid til kommende styremøter
- Andre aktuelle tema kan komme opp gjennom året

Dato	Tema 1	Tema 2	Kommentar
11. januar	EU-prosjekter, Interreg-ØKS		
10. februar	Felles webinar Grønt Landtransportprogram og Klimaetatens prosjekt		Organiseres som et tverrgående prosjekt i Osloregionen
15. mars	NTP – transportetatenes porteføljestyring		
24. mai	Jernbane, grensekryssende		
24.-25. august	Post-covid19 - flerkjerneutvikling, kollektivsatsing	Handlingsprogram 2023	Mulig felles faggruppesamling, lunsj-til-lunsj, inkl eget faggruppemøte
8. november	Rullering NTP – neste periode	Statsbudsjett 2023	



# **Sak 6 - VEDTATT STATSBUDDSJETT 2022, KONSEKVENSER FOR MEDLEMMER OG REGIONEN PÅ ATP-OMRÅDET**

---

# Noen saker fra vedtatt statsbudsjettet 2022

- Kollektivtrafikken får en kompensasjonspakke på 500 millioner kroner. Regjeringen går inn for å kompensere togselskaper og kommersielle buss- og båtruter for reduserte billettinntekter ut mars 2022.
- Gods på bane – ny regjering reverserer foreslått kutt (fra Solberg-regjering) i tilskuddsordning for godsoverføring fra vei til bane
- Bedre togtilbud og bedre kollektivtilbud i byområdene er av hovedprioriteringene i Solberg-regjeringens forslag til statsbudsjett for 2022, - også tatt videre av Støre-regjeringen
- CO<sub>2</sub>-avgiften økes med 28 prosent – litt dyrere med fossilbil
- Byområder – tilskuddet til mindre byområder skrotes av ny regjering
- Enova – økt støtte til hurtigludere for elbil
  
- Annet: Regjeringen innfører krav til nullutslipp i offentlige anskaffelser av personbiler fra 2022, lette varebiler fra 2023 og bybusser fra 2025. Ny forskrift om energi- og miljøkrav trer i kraft fra nyttår.

# Sak 7. Orienteringssaker

- Webinar om samarbeid med Grønt Landtransportprogram 10. februar
  - *GLPs prosjekter på batterielektriske lastebiler og biogass og samarbeid med kommuner i Osloregionen*
  - *Klimaetatens prosjekt Pilotby for utslippsfri tungtransport*
- Klimaskole-arrangement 17. februar – Klimakrav i arealplaner
  - *Arealplanlegging og – forvaltning spiller en nøkkelrolle for å redusere klimagassutslipp. Hvilke muligheter har kommunene pr. i dag for å stille klimakrav i sine arealplaner, og hvilke forbedringer kan og bør gjøres i kommunenes juridiske handlingsrom?*
- Faktanotat om fylkesoppløsning – oversendt Osloregionens medlemmer desember 2021