

Bli bedre kjent med Osloregionen

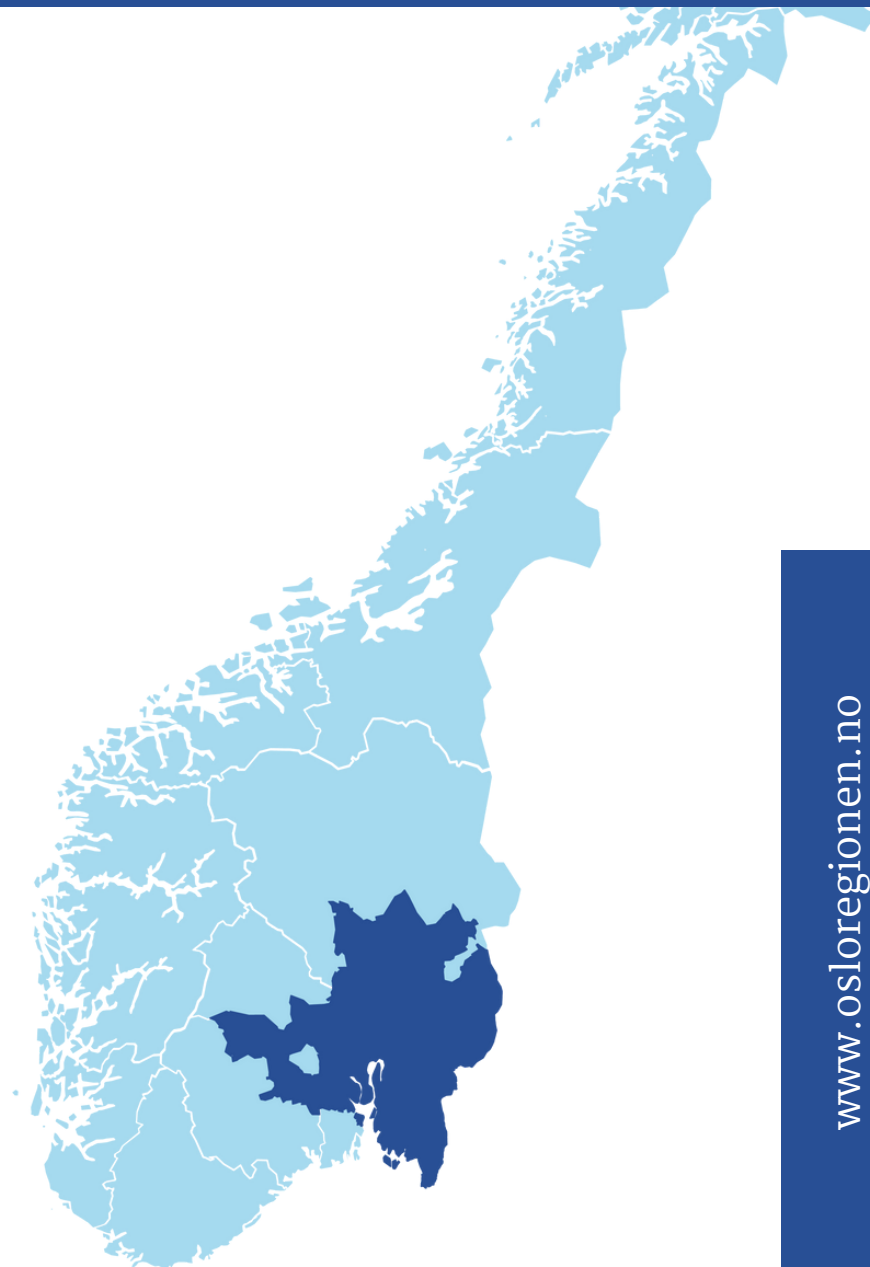
Norges hovedstadsregion



	Side
Osloregionen IPR - om organisasjonen	2
Demografi	5
Sysselsetting	6
Verdiskaping, næringsutvikling & profilering	9
Transport og mobilitet	12
Klima, miljø, natur og Oslofjorden	16
Energi	19

For å forstå tallene i denne rapporten:

- Østlandet: alle syv fylkene i sin helhet er representert
- Osloregionen: alle 65 kommunene er medregnet
- Tall som er brutt ned for Osloregionen og fylkesnivå, er tallene for medlemmene i det fylket, ikke fylket i sin helhet.



Strategiske føringer 2025–2028

Osloregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region



Utfordringer

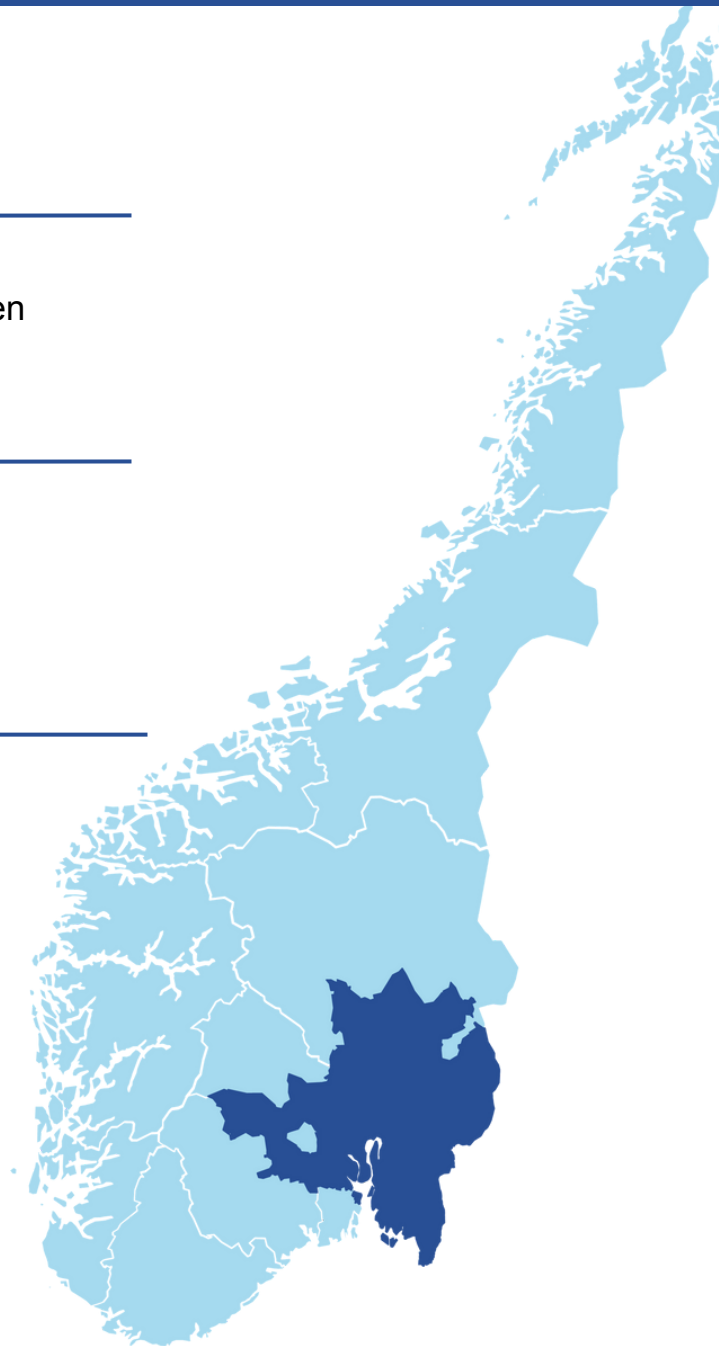
- Den demografiske utviklingen svekker ønsket samfunns- og næringsutvikling
- Økt urbanisering og globalisering setter større press på utvikling av storbyregionen
- Klimaendringer og naturkriser påvirker regionens utviklingsmuligheter

Mål

- Å bli et lavutslippssamfunn mot 2050
- Å ha en flerkjernet utvikling, basert på lokale fortrinn
- Å ha en attraktiv hovedstadsregion for næringsetablering, investering og kompetent arbeidskraft

Strategier

- Være i front med løsninger for verdiskaping og utvikling
- Satse på innovasjon i samfunnsutviklingen
- Utvise multifunksjonell ledelse (metro governance) og handlekraft
- Bygge strategiske allianser og nettverk
- Få gjennomslag for Osloregionens politikk
- Posisjonere Osloregionen nasjonalt og internasjonalt
- Styrke felles identitet
- Utvikle Osloregionen gjennom samarbeid, kunnskap, kompetanse og ressurser



Innsatsområder og tverrgående temaer 2025–2028



Fire innsatsområder

Transport og mobilitet

Klima, miljø og natur

By -og regionalutvikling

Konkurransekraft og næringsutvikling

Fem tverrgående tema

Sirkulær økonomi

Kraft

Grønn næringstransport

Miljøtilstanden i Oslofjorden, vann og vassdrag

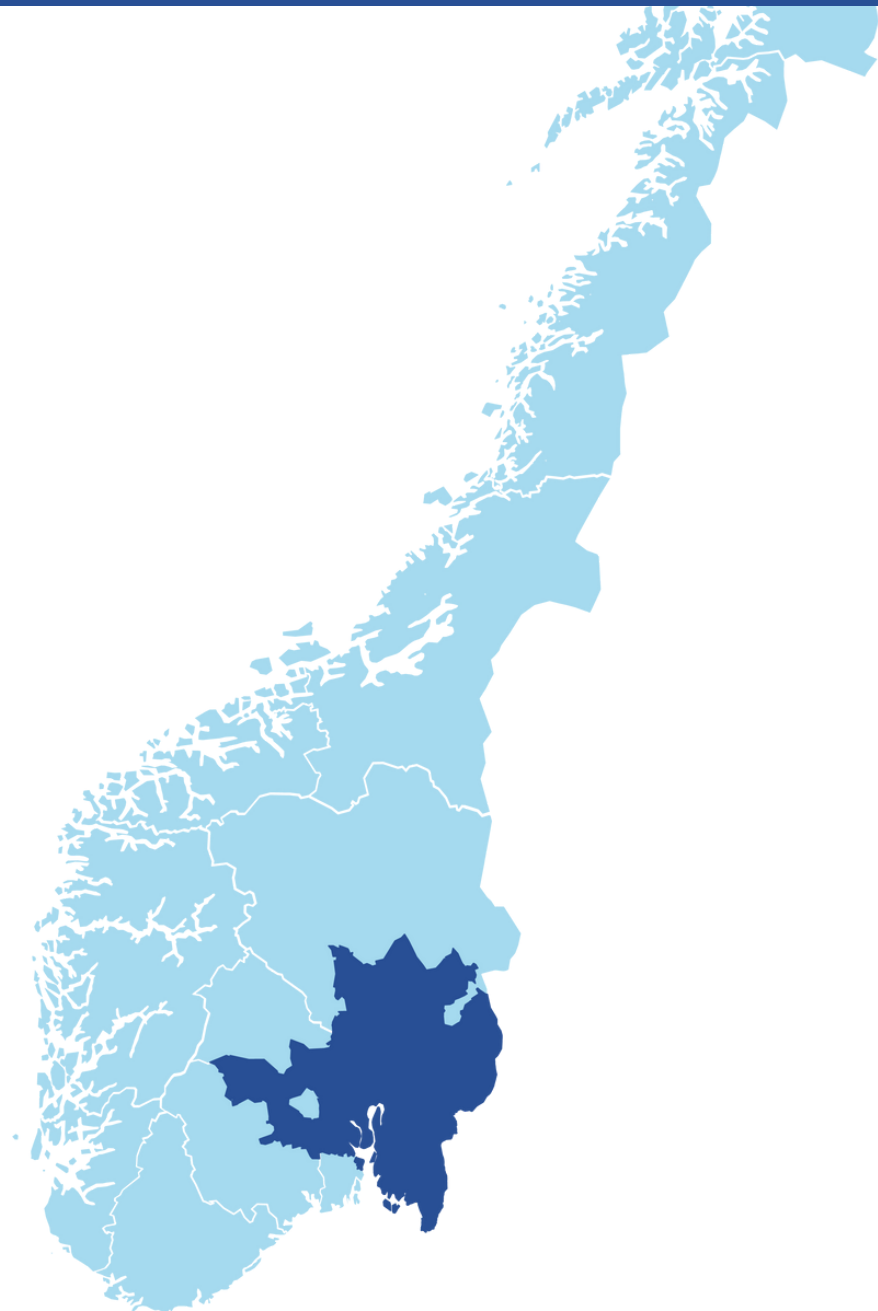
Internasjonal profilering

Handlingsplan 2025

Oslofjorden

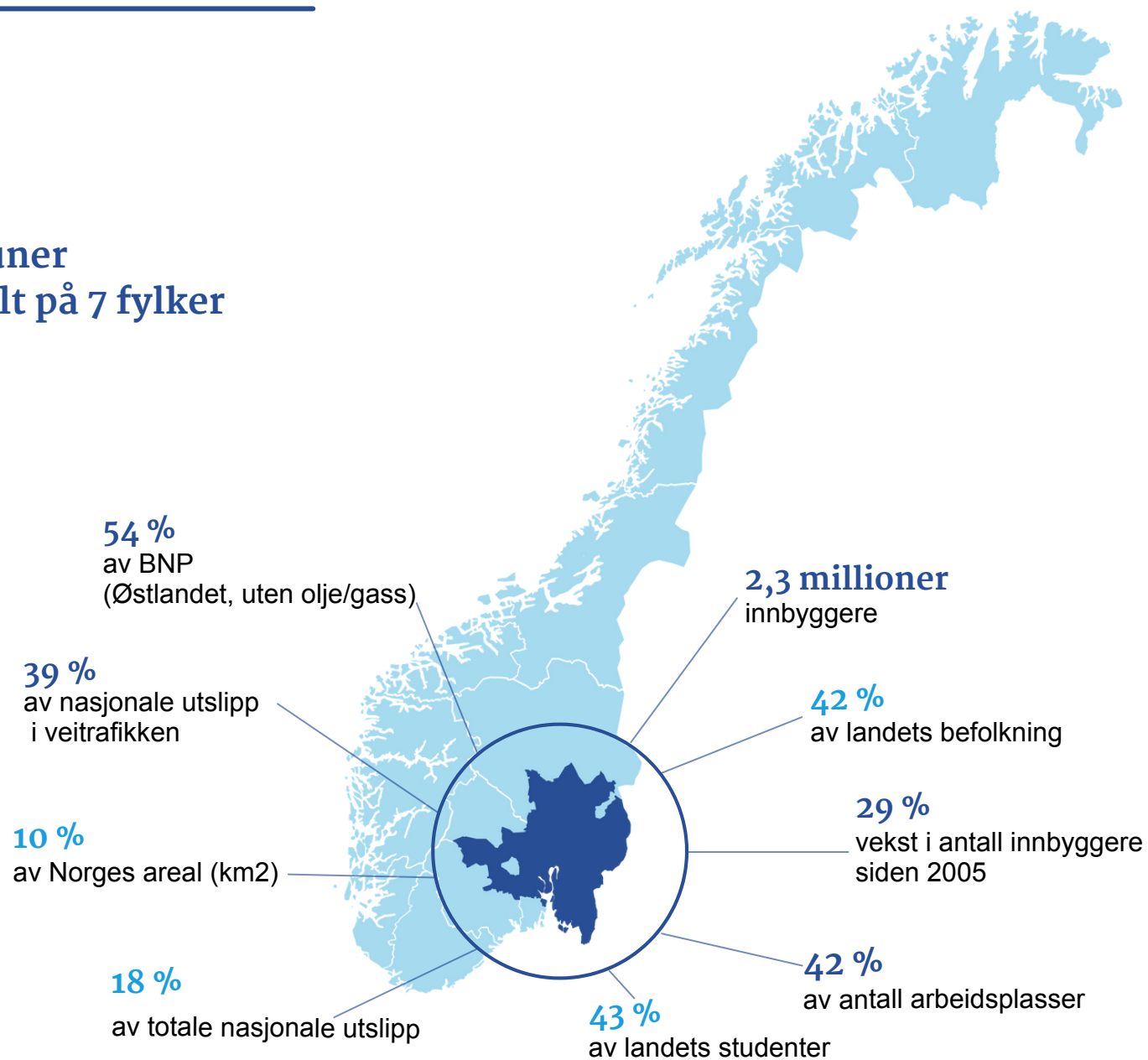
Energi

Jernbane



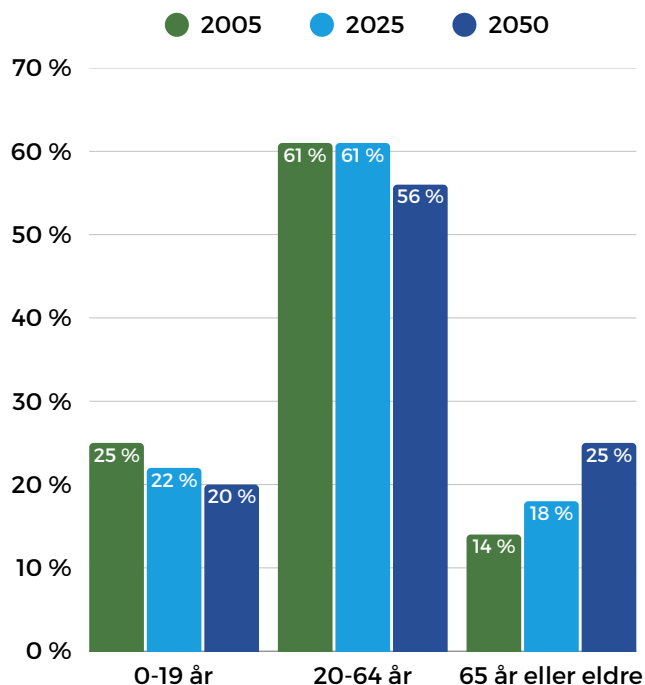


65 kommuner
fordelt på 7 fylker





Aldrende befolkning



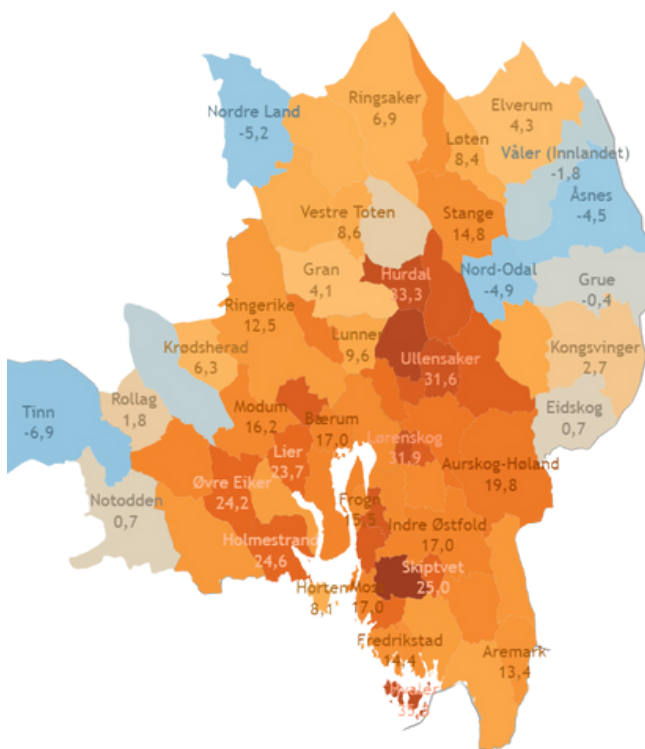
Befolkningsvekst 2005-2025:

- Osloregionen: 29 %
- Norge: 21 %

58 av 65 kommuner i Osloregionen forventer å ha flere innbyggere i 2050 enn i 2005

Befolkningsframskrivning til 2050

Kommuner uten vekst eller med nedgang får en aldrende befolkning



Røde farger indikerer befolkningsvekst, mørk farge => høyest vekst.
Blå farger indikerer tilbakegang, mørk farge => størst tilbakegang.

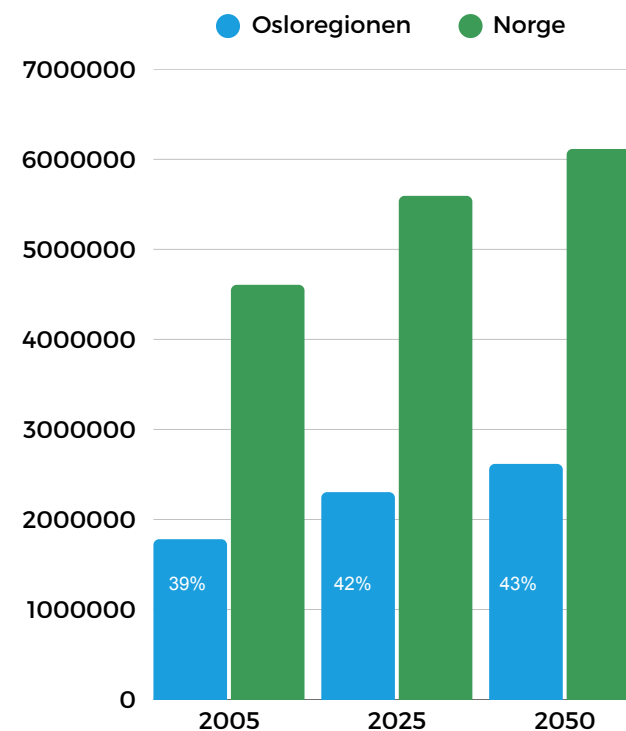
Kilde: Alle tallene er hentet fra SSB befolkningsstatistikk

Demografi Befolkningsvekst

Når antall eldre vil passere antall yngre i fylkene:

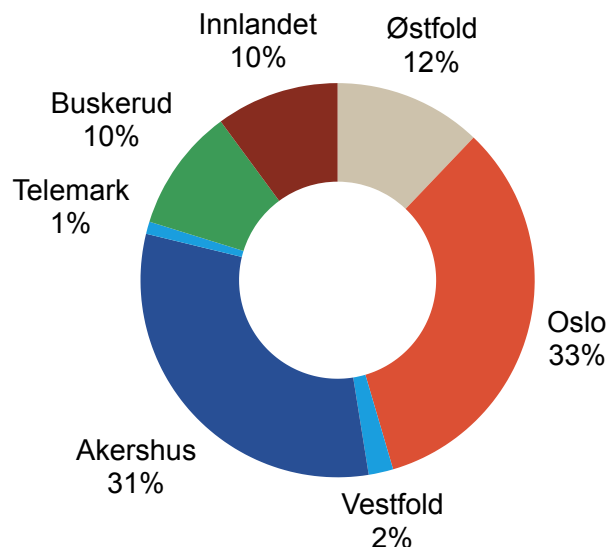
- 2019 Innlandet
- 2024 Telemark
- 2026 Vestfold
- 2027 Østfold
- 2038 Akershus
- 2046 Oslo

Befolkningsframskrivning til 2050





Fordeling av sysselsatte blant Osloregionen



Arbeidskraftsmangel:

4000 i Oslo
3700 i Akershus
2750 i Innlandet
1500 i Buskerud
1100 i Vestfold
950 i Telemark
900 i Østfold

Kilde: NAV April 2025

Syssetting 2024 (SSB):

- 42% av alle sysselsatte i Norge jobber i Osloregionen, 2 % mer enn i 2010
- 67 % jobber i privat sektor, 23 % høyere enn landsgjennomsnittet

Arbeidsledighet mars 2025 (NAV):

I Osloregionen er 32 352 arbeidsløse som er 50% av alle arbeidsløse (arbeidsledighetstallene er 3,9% nasjonalt)

Rekrutteringsbehov

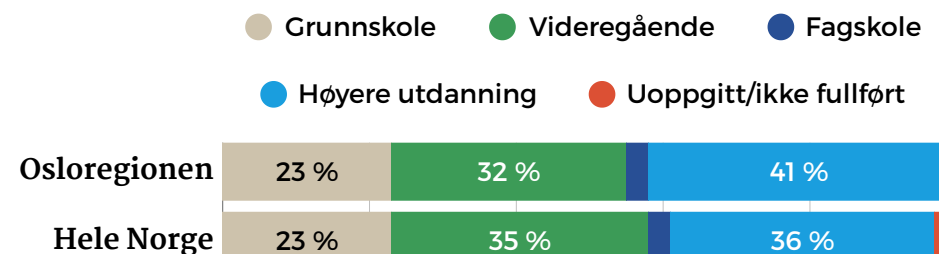
Spesielt behov for økt rekruttering i helse, pleie og omsorg og industri, bygg og anlegg har fortsatt stort behov, men det er redusert fra tidligere år.

NHO kompetansebarometer 2024

- Vedvarende utfordring: Arbeidslivet har et stabilt udekket kompetansebehov.
- 6 av 10 NHO-bedrifter mangler kompetanse
- Udekket kompetanse i 33 000 stillinger i 2024 (9 000 færre enn 2023)
- 55 % av helsesektoren utsatte/skrinla utvidelser
- Distriktene: Behov for fagarbeidere (særlig fagskole-utdannede).
- Stor-Oslo: Større behov for mastergrad enn resten av landet

Utdanningsnivå (SSB):

- 46 % av alle i Norge med universitetsutdannelse bor i Osloregionen
- 43 % av alle studenter i 2024 studerte i Osloregionen
- 17 av 29 norske studiesteder ligger i Osloregionen
- 2 % av Osloregionens innbyggere har fagskoleutdanning



Kilde: Befolkningens utdanningsnivå 2023 SSB

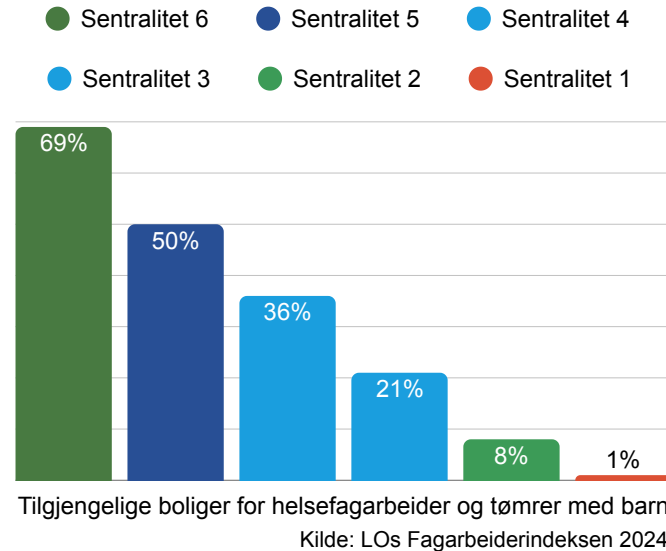


Syssetting og attraktivitet

Boligtilgang for fagarbeidere

- Osloregionen har dårlig tilgang til boliger for de arbeidstagerne det er størst behov for i regionen
- Til sammenligning er leieprisen 14 400 kr for en 2-roms i Oslo og Bærum, en økning på 69 % fra 2012 (SSB)
- Alle sentraliteter her en leieprisøkning fra 2012 på mer en 57 % (SSB)

Fagarbeiderindeksen 2024



Majoriteten av Osloregionens kommuner har sentralitet 2 og 3

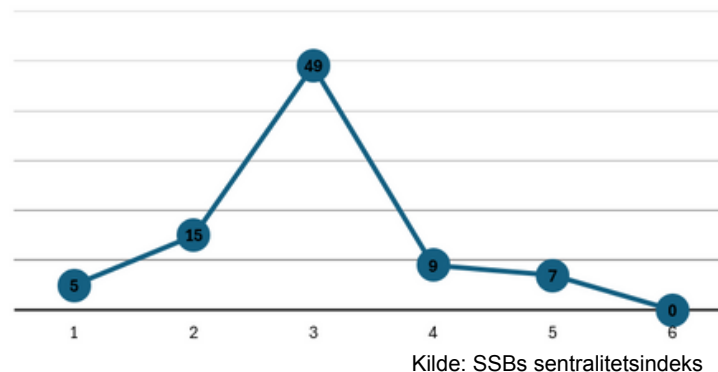
Lav sentralitet:

God tilgang på boliger
Behov for arbeidskraft med fagutdanning

Høy sentralitet:

Samme behov for fagutdannet arbeidskraft
Manglende tilgang på boliger

Sentralitet i Osloregionens kommuner



Forventet innvandring fra 2025–2050



Forventet nedgang i nettoinnvandring fra 2025– 2050:

- Osloregionen: 60 %
- Norge: 54 %
- Dette gir utfordringer med å dekke behovet for arbeidskraft i kommuner med svak befolkningsutvikling
- Disse kommunene har vært avhengige av flyktninger og arbeidsinnvandrere for å holde opp befolkningsveksten og dekke behovet for arbeidskraft
- Antall innvandrere i Osloregionen ble redusert med 24 prosent mellom 2005 og 2025



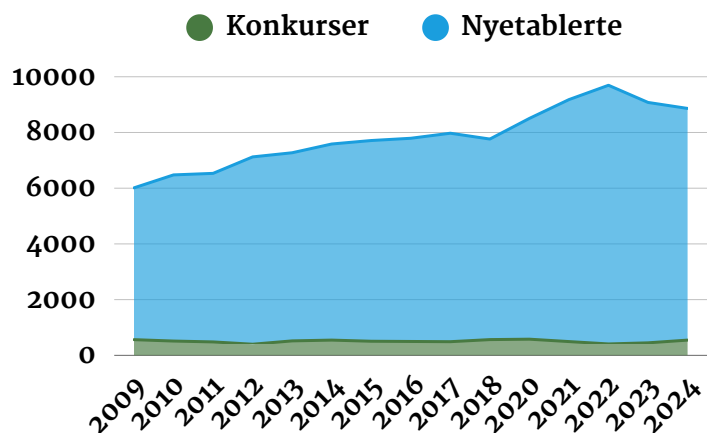
Andel av BNP i 2023

Østlandet stod for 54% av nasjonal verdiskaping (bruttoprodukt, uten olje- & gass).

Totalt 1.565 milliarder kroner

Næringsutvikling i Osloregionen

- Fra 2020 til 2022 økte nyetableringene jevnt, mens konkursandelen har vært stabil
- I 2024 ble det etablert 7 619 foretak i regionen, og 547 gikk konkurs



Kilde: SSB

Eksempel:

Maritim næring i Oslo og regionen

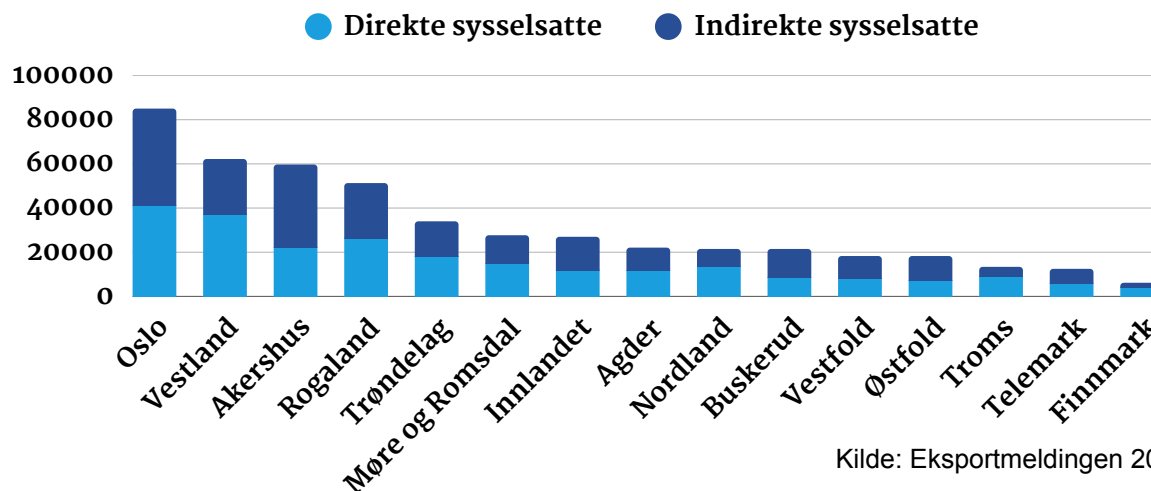
Oslo og regionen er kåret til verdens 5 viktigste by for maritim næring, hvor teknologi utvikling, juridisk kompetanse og finansmiljø knyttet til maritim næring trekkes frem

Kilde: Menon, The Leading Maritim Cities of the World, 2024



Eksporteffekt på sysselsettingen

Eksportemeldingen estimerer at norsk eksport (utenom olje og gass) gir grunnlag for 242 300 arbeidsplasser i fylkene i Osloregionen i 2024



Kilde: Eksportmeldingen 2025

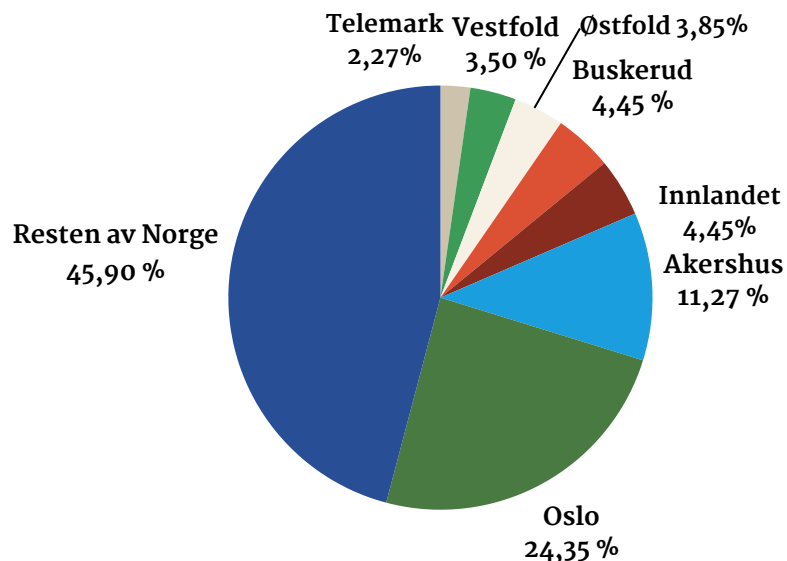


Sterke næringer i Osloregionen

Osloregionen har en stor andel kunnskapsintensive næringer, spesielt innen forretningsmessige tjenestenæringer.

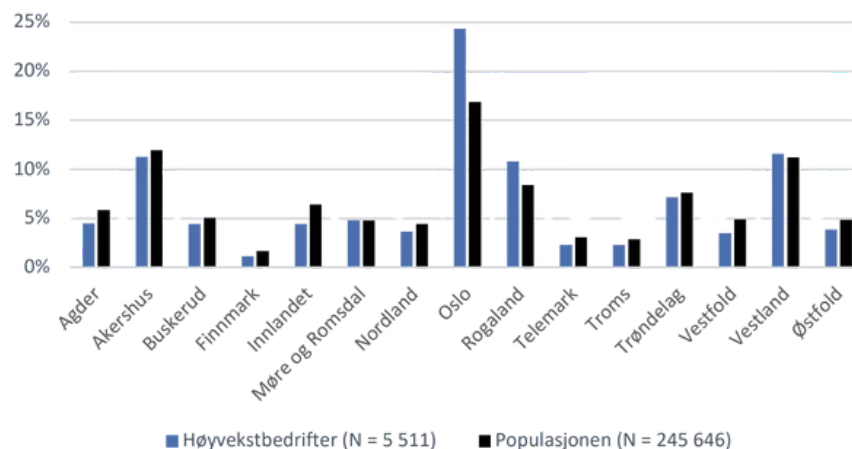
10 sterkeste næringene på Østlandet	% av nasjonal verdiskaping
Informasjon og kommunikasjon	69 %
Finansierings- og forsikringsvirksomhet	67 %
Omsetning og drift av fast eiendom	63 %
Kultur, underholdning og annen tjenesteyting	63 %
Faglig, vitenskapelig og teknisk tjenesteyting	63 %
Varehandel og reparasjon av motorvogner	63 %
Post og distribusjonsvirksomhet	63 %
Forretningsmessig tjenesteyting	58 %
Offentlig administrasjon og forsvar	57 %
Bygge- og anleggsvirksomhet	55 %

Høyvekstbedrifter på Østlandet vs. nasjonalt



Note: Høyvekstbedrifter: virksomheter med minst 20 prosent gjennomsnittlig årlig vekst i omsetning over tre år, forutsatt en omsetning på minst 10 millioner kroner ved periodens start. Kilde: Innovasjon Norge, Høyvekstbedrifter i Norge (2025)

Figur 2.22 Geografisk fordeling for høyvekstbedrifter og aktive aksjeselskaper. 2023



Note: Populasjonen består av aktive aksjeselskaper (registrert omsetning eller lønnskostnader). Kilde: Innovasjon Norge, Høyvekstbedrifter i Norge (2025)

- Fylkene på Østlandet sto for 54,1 % av høyvekstbedriftene i Norge
- Norge hadde rundt 5 500 høyvekstbedrifter i 2023, en betydelig økning fra cirka 3 000 ti år tidligere.
- Høyvekstbedrifter møter utfordringer som tilgang på kapital, relevant kompetanse og konkurransedyktige rammebetingelser.
- I 2023 var det flest høyvekstbedrifter i Oslo, Vestland, Akershus og Rogaland.
- Oslo og Vestland er imidlertid de to eneste fylkene hvor høyvekstbedriftene er overrepresentert, sammenlignet med populasjonen av aktive aksjeselskaper.



Osloregionens posisjon internasjonalt

Hvem sammenligner vi oss med?

Oslo og regionens posisjon internasjonalt

Osloregionen

Befolkning

- 2,3 millioner

Medlemskommuner

- 65

Greater Copenhagen

Befolkning

- 4,5 millioner

Medlemskommuner

- 85 (to regioner i Danmark og to regioner i Sverige)

Stockholm og Mälardalen

Befolkning

- 4,3 millioner

Medlemskommuner

- 56

Verdt å nevne

Oslo Badstuforenings nyeste badstu “Trosten” er kåret til Time Magazines The World's Greatest Places of 2025 som et sted verdt å besøke. Listen inneholder blant annet også Notre Dame i Paris og Beijings nye bibliotek.

Ranking: Europe's Best Cities for 2025

Stor-Oslo rangeres som nr. 13 på rangeringen av Resonance og Ipsos.

Oslos luftkvalitet, arbeidslivsdeltagelse, start-up miljø, kulturinstitusjoner og spennende byutvikling setter byen og regionen på kartet.

“No longer overshadowed by Stockholm and Copenhagen, Oslo is proving itself a worthy destination on it's own”.

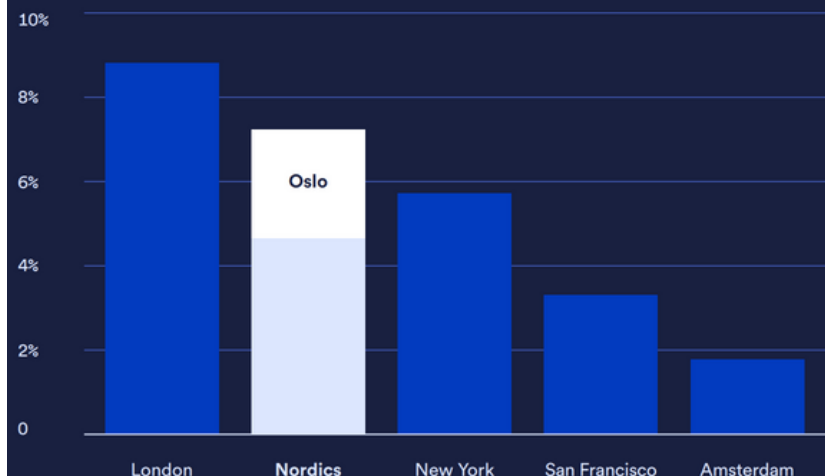
Best Big Cities in the World 2023

1. Singapore, Republikken Singapore
2. Tokyo, Japan
3. Seoul, Sør-Korea
4. Cape Town, Sør-Afrika
5. Sydney, Australia
6. København, Danmark
7. **Oslo, Norge**
8. Vancouver, Canada
9. Melbourne, Australia
10. Edinburgh, Skottland

Kilde: Condé Nast Traveler

Share of world cities' no. 1s in benchmarks

% of global no. 1s



Kilde: Oslo:State of the City 2024

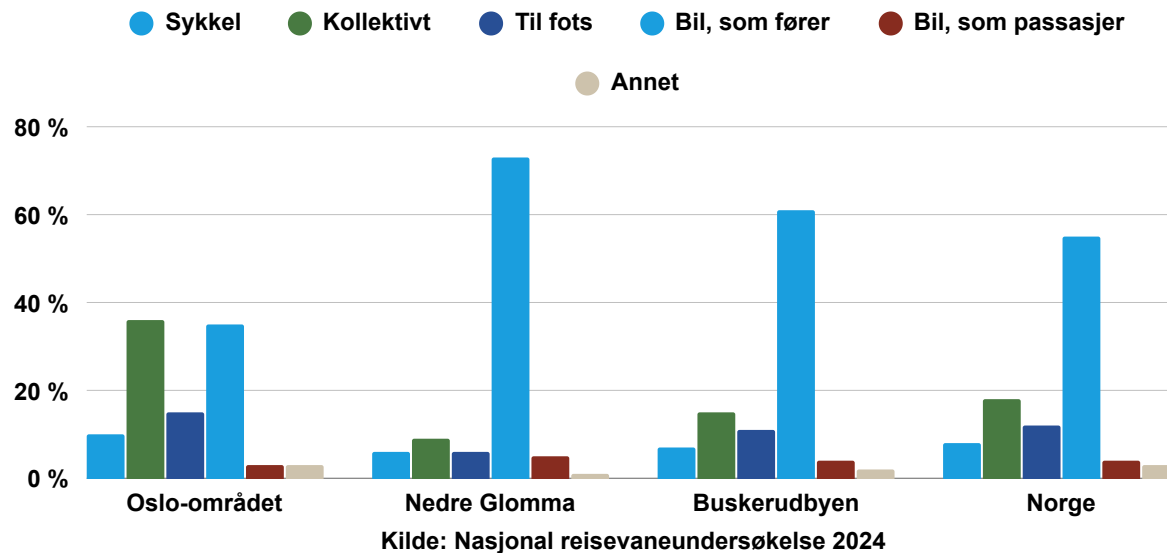


Transportmiddelfordeling 2024 (RvU 2024)

- Tilgang til kollektivtransport: 57 % nasjonalt mener de har god tilgang, men til sammenligning mener 73% i Oslo kommune det samme.
- I byregionene er Oslo og Akershus er mest fornøyd (85%) med kollektivtilbudet, mens minst fornøyd er Nedre Glomma (42 %) og Buskerudbyen (53 %).
- Transportvaner: Bilen dominerer, unntatt i Oslo, hvor 85 % reiser kollektivt, med sykkel eller går.

Transport til og fra arbeid i byregionene og hele Norge

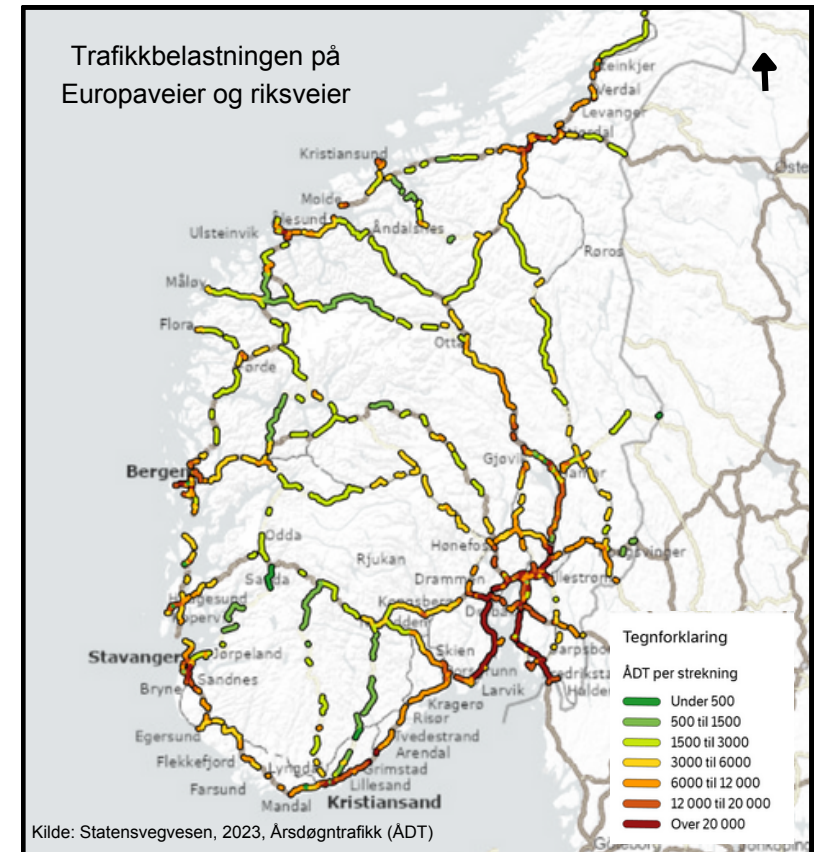
Regioner i Osloregionen med byvekstavtaler



Forventet økning mellom 2020 og 2030

Personbiltrafikken i Oslo-området ventes å øke med 15 % (TØI)

Trafikkbelastningen på Europaveier og riksveier



I Osloregionen er belastningen særlig stor på Europaveier og riksveier

De mest trafikkerte korridorene er:

- E6 (nord og sør for Oslo)
- E18 (vest for Oslo)
- Betydelig trafikk også på E18 østover,

E16 øst/vest, Rv4 nordover og E34 vestover



Felles bo- og arbeidsmarked i Osloregionen

Antall som krysser kommunegrense til jobb (SSB)

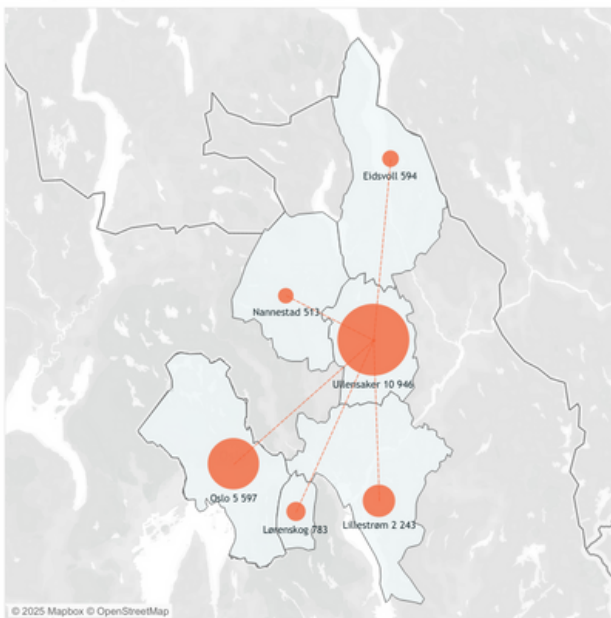
- Osloregionen: 42 %
- Oslo: 18 %
- Norge: 34 %

Cirka 160.000 mennesker reiser med tog en vanlig hverdag på Østlandet
(Regjeringen.no, 2025)

Eksempel:

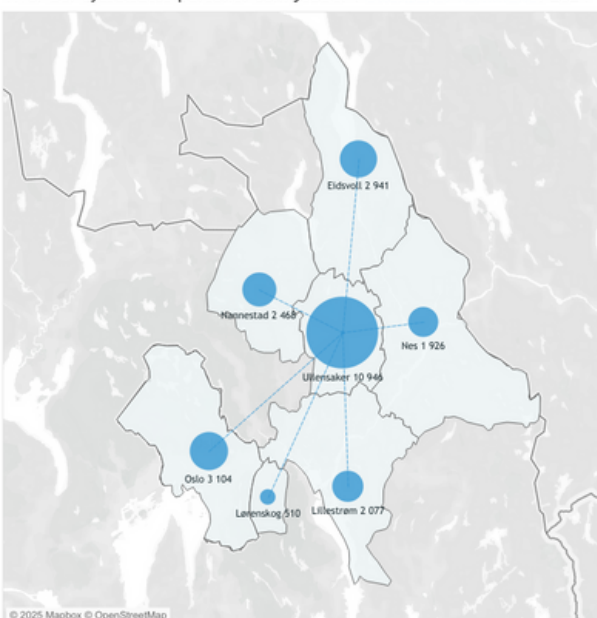
Pendlingsmønsteret i Ullensaker

KART Bosted
Hvor jobber sysselsatte personer som bor i Ullensaker kommune? 2024



Pendling ut av kommunen

KART Arbeidssted
Hvor bor sysselsatte personer som jobber i Ullensaker kommune? 2024

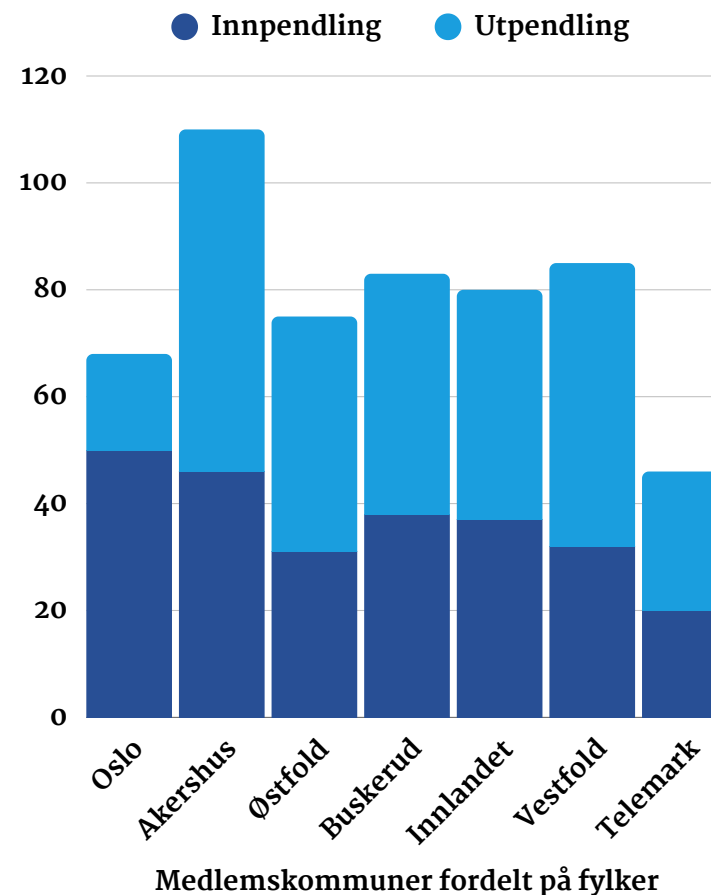


Pendling inn til kommunen

Kilde: SSB 2024: over 500 pendlere per gruppe

Pendlingsstrømmer

Pendling i Osloregionen



Kilde: SSB 2024 - tabell 11616

Pendlingen er høyest i kommuner som er nest mest og over middels sentrale



Osloregionens andel av passasjerer i Norge

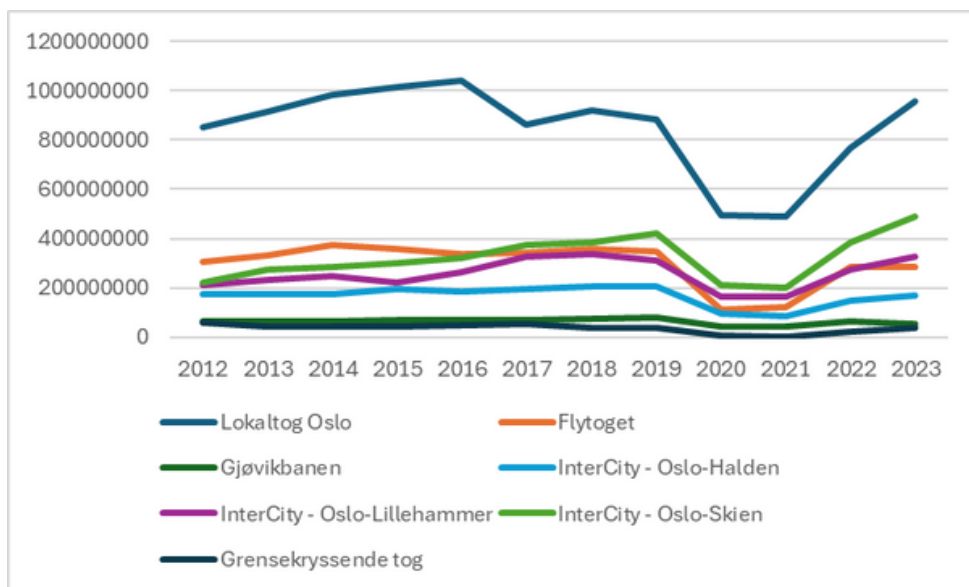


- Togreiser i Osloregionen økte jevnt fra 2012 til 2019, falt under pandemien, men var nesten tilbake på 2019-nivå i 2023 (SSB)
- Punktligheten går ned for alle tog (Bane NOR 2025)

Store satsninger på jernbane i Osloregionen

- InterCity: ferdigstilles til Fredrikstad og Hamar
- Ytre InterCity: bl.a. forbedringer på Vestfoldbanen
- Ny rikstunnel: Planlegging, ferdig rundt 2040 (Jernbanedir. 2025)

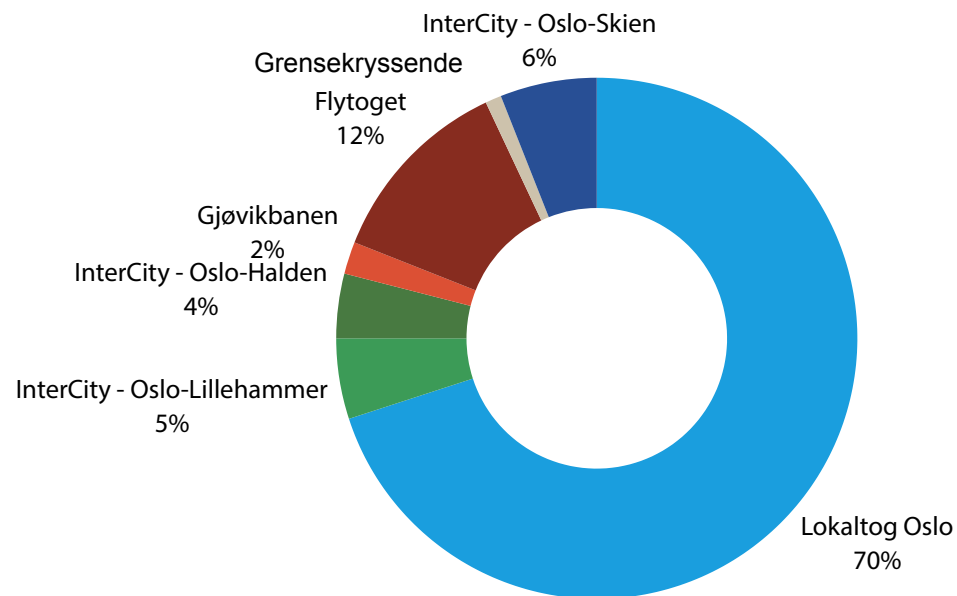
Utvikling på tognettet i Osloregionen



Kilde: SSB reiser i passasjerkm 2023

Jernbane

Østlandets persontransport med jernbane (SSB)



Internasjonale grensekryssinger

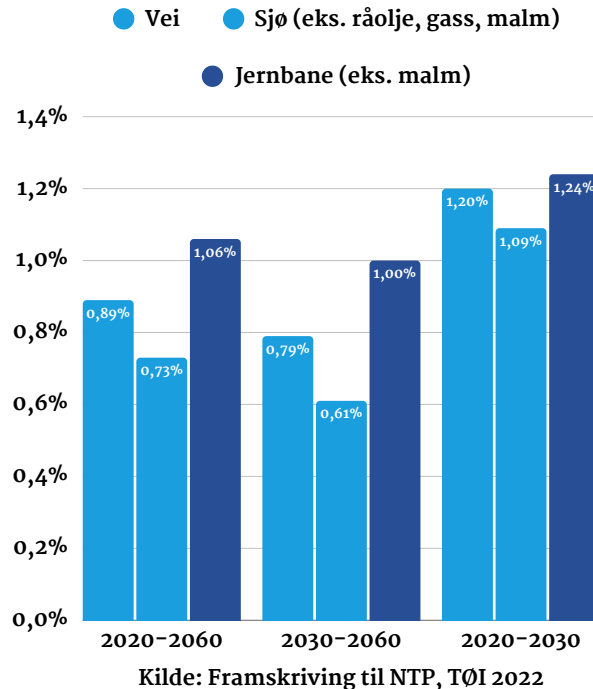
- Grensekryssinger utgjør mindre enn 1 % av alle togreisene i Osloregionen (SSB).
- Økt trafikk krever samarbeid mellom norske og svenske myndigheter, i dag varierer prognosene og satsningene

Stort potensiale for økt markedsandel (TØI):

- God tilgjengelighet og riktig pris
- Konkurransedyktig reisetid
- 19 % av innlandsreisende med fly oppga at de har vurdert andre transportmidler for reisen



Framskriving (vekst i prosent) for godstransport



Gods på vinger

Osloregionens hovedflyplass (Oslo Lufthavn Gardermoen):

- Har 92 % av nasjonalt godstransport med fly
- Frakter årlig 200.000 tonn gods, forventer 3,5 årlig vekst mot 2053 (ACI)
- Nord-Europas største fryselager-terminal med dedikerte fraktfly

Kilde: Avinor

Gods til sjøs

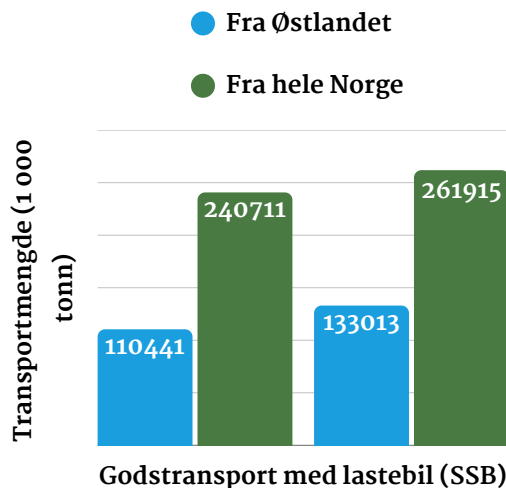
Osloregionens 7 havner

- Halden, Borg, Moss, Oslo, Drammen, Holmestrand og Horten
- Havner i Osloregionen står for om lag 10% av all sjøtransport i Norge

Store deler av jernbanelasten i Norge går via havner og regionale lager- og logistikkområder i Osloregionen

Kilde: Oslo Havn 2024

Gods på vei



Godstransport

Gods på bane

Bane frakter ca 9 % av alt gods i Norge (SSB)

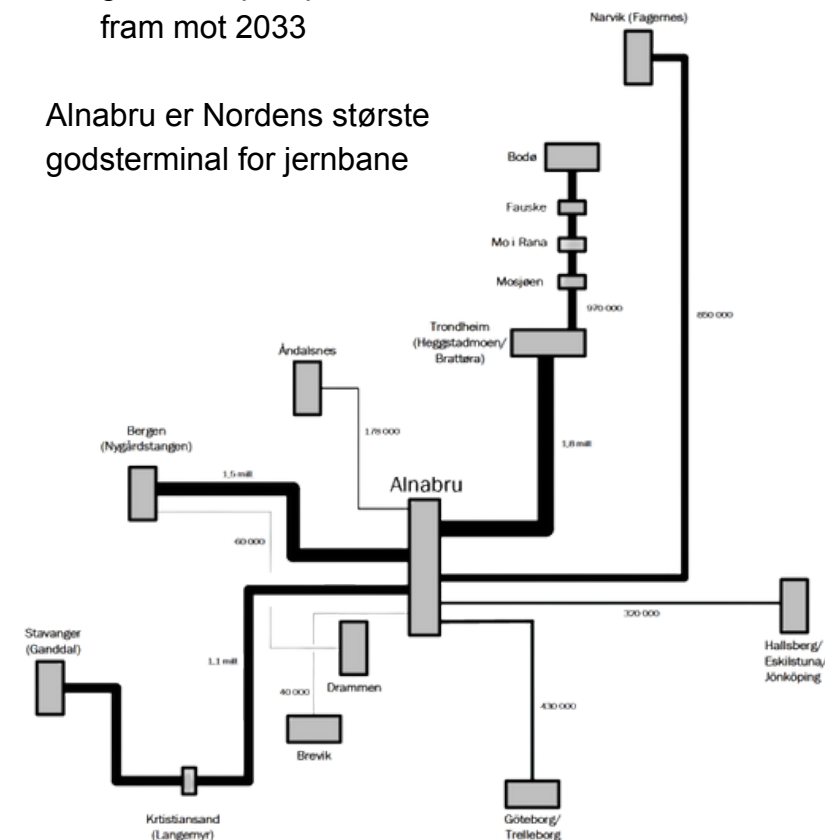
Osloregionens nasjonale andel

- 2023: 32 %, 10 % økning fra 2020

Vei og bane går ofte parallelt, dette muliggjør trafikkoverføring til bane

- NTPs prognoser tilsier økt grensekryssende godstransport på Østlandet fram mot 2033

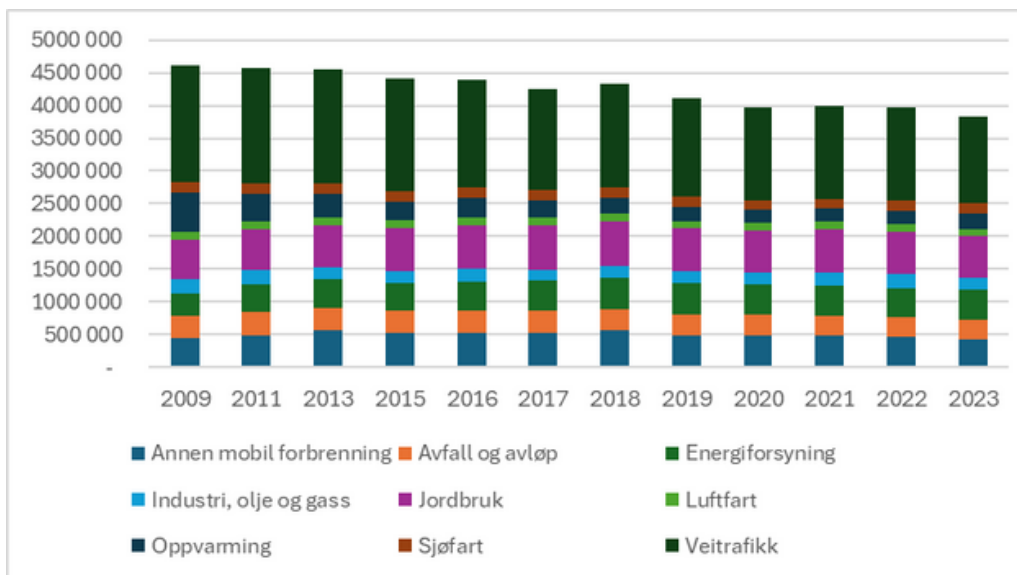
Alnabru er Nordens største godsterminal for jernbane



Figur 3: Tilbud for kombigods på jernbanen og volumene (tonn) for 2022.



Osloregionens utslippsutvikling 2009–2023



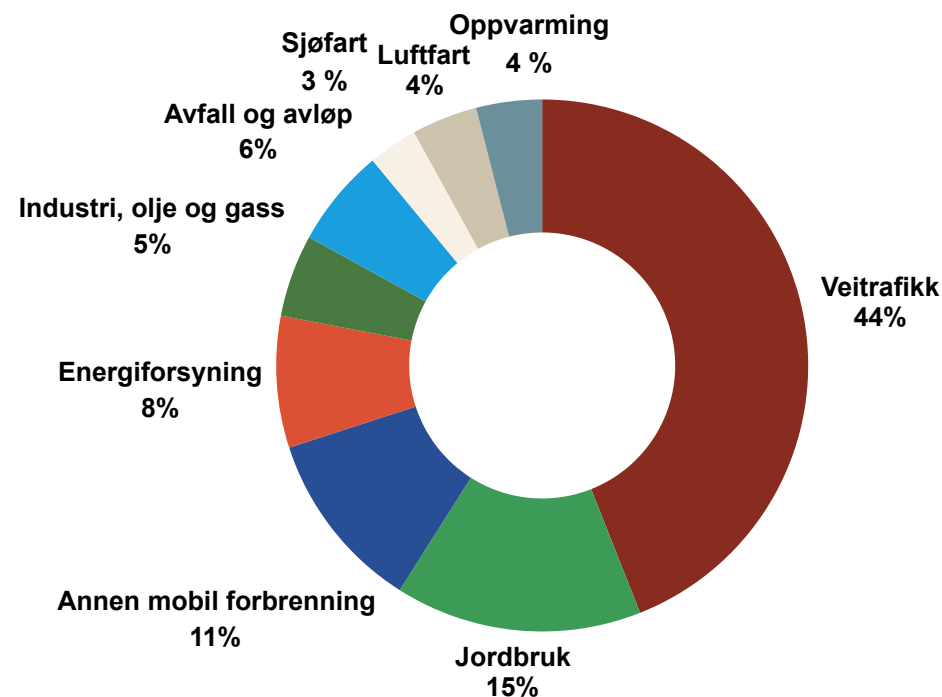
Utslippene i Osloregionen

- Redusert med 6,4 % fra 2022-2023
- Nedgang på 24% siden 2009
- Store forskjeller mellom kommunene i utslippsutviklingen

Mål om 50 % kutt til 2030, og netto null i 2050:

- Osloregionen må kutte utslipp med ca. 8 % hvert år fra 2023 for å halvere utslippene fram til 2030
- Fram til 2050 må det kuttes 225 617 tonn per år for å nå netto null (rundt 3,7 % årlig)

Fordeling utslipp i Osloregionen 2023



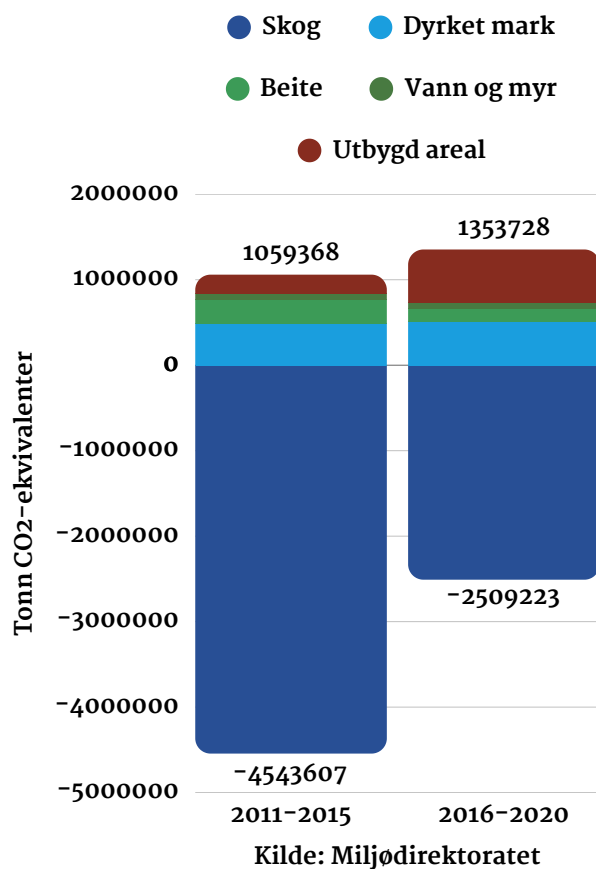
Osloregionens andel av nasjonale utslipp 2023:

- 18 % av totale utslipp
- 39 % av veitrafikutslipp
- 20 % av jordbruksutslipp



Utslipp og opptak fra skog og arealbruk i Osloregionen

Skogen står for det største opptaket av CO² og det har falt dramatisk de siste åra. Opptaket i skog har gått ned fra -2,40 til -1,29 per hektar



Kantvegetasjon mellom jordbruksareal og vassdrag



Økt andel kantareal vil redusere forurensning, hindrer jorderosjon og beskytter vannkvaliteten, samtidig som den gir leveområder for planter og dyr

- Dette er ett stort potensial for CO² reduksjon
- Mål om 15 % arealbeplantning innen 2035



Eksempel: Arealbruk i Innlandet

Hovedårsaker til nedbygging av natur er bygging av infrastruktur

Skog og natur:

- 260 000 dekar skog er planlagt for nedbygging
- 60 % av artene i Norge lever i skog, og mange av Innlandets rødlistede arter bor i skog

Jordbruksareal:

- 20 % av Norges jordbruksareal er i Innlandet, og 11600 dekar fulldyrka jord kan bli nedbygd
 - Dette er nær 1 % av fylkets dyrkbare jord

Planlagt nedbygging:

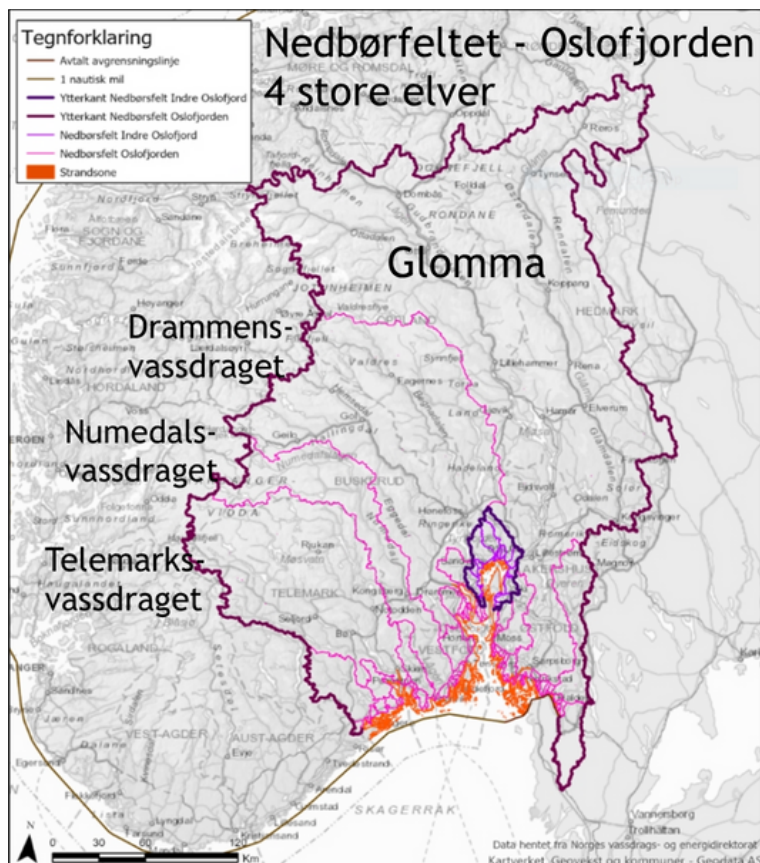
- 21 000 dekar myr og 11 000 dekar fulldyrket jord skal bygges ned, hovedsakelig til fritidsboliger. Arealet tilsvarer omtrent hele Løten kommune

Kilde: Arealregnskap Innlandet 2024



Oslofjordens nedbørsfelt

- Alle 65 kommuner i Osloregionen er i nedbørsfeltet
- Totalt er det 118 kommuner i nedbørsfeltet
- 26 av disse er kystkommuner
- Over 20 % av Norges landareal og over 50 % av Norges befolkning påvirker Oslofjorden



Tilstandsrapporten for Oslofjorden viser et alvorlig bilde for økosystemet

- 83 arter i Oslofjorden er truet
- 6 % nedgang i hekkende sjøfugl i Indre Oslofjord i 2023
- Høyere nivåer av miljøgifter, den kjemiske tilstanden er "ikke god"

Hovedutfordringer i følge Miljødirektoratet:

- Forurensning fra landbruk, avløp og industri
- Langvarig overfiske
- Bygging i strandnære områder

Nødvendige tiltak for å redde fjorden

- Redusere forurensning fra land
- Strengere fiskeriforvaltning
- Redusere utbygging i strandsonen
- Mer marint vern
- Restaurere ødelagt natur
- Redusere klimaendringer

Fisk i fjorden



Strandsonen

- I Indre Oslofjord er kun 30 % av strandsonen tilgjengelig for allmennheten
- Til sammenligning er 68 % av strandsonen i nasjonalt tilgjengelig

Kilde: SSB 2023



Grønn omstilling krever energi

Kraftunderskuddet er nærme (Kraftløftet 2023)

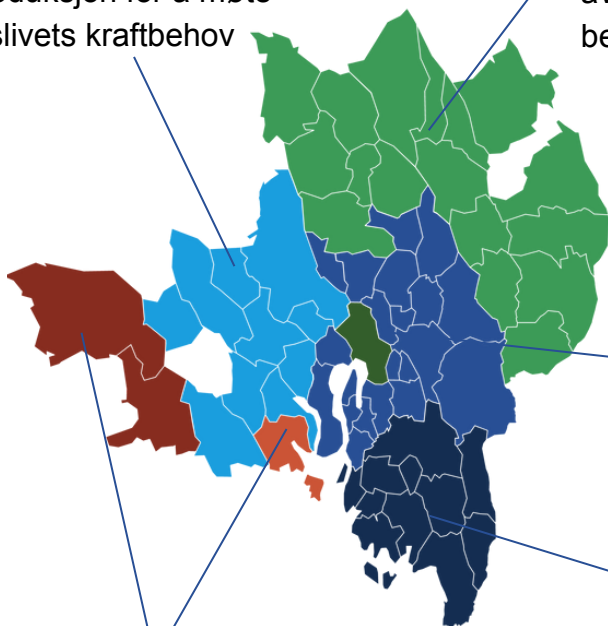
Buskerud har behov for betydelige investeringer i ny nettinfrastruktur og fornybar kraftproduksjon for å møte arbeidslivets kraftbehov

Innlandet har bare 1850 MW nettkapasitet, og behøver det dobbelte innen 2030. Mangelen på nettkapasitet hindrer utbygging av ny kraftproduksjon og bedriftsetableringer

Oslo og Akershus har et betydelig kraftunderskudd, med lav produksjon sammenlignet med et langt høyere forbruk hvert år. Det er potensial for lokal forbedring gjennom energieffektivisering og solkraft

Vestfold og Telemark behøver mer kraft for å møte etterspørselen for klimaomstilling i industrien uten at det skal bli kraftunderskudd

Østfold har allerede et kraftunderskudd og dette er et problem for grønn omstilling av industrien og etablering av grønn industri

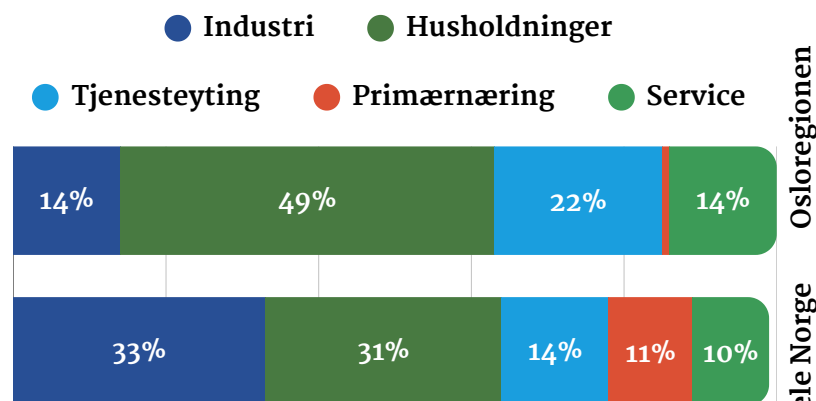


Kraftetterspørsel

Elektrifisering av eksisterende industri og transportsektoren, samt etablering av datasenter gir grunnlag for stor kraftetterspørsel i Osloregionen (NVE, 2025).

Økt nettilknytning til 2029 er mulig, men ikke nok til å dekke behovet med elektrifisering og datasenter på Østlandet. Resultatet er økte strømpriser, fordi forbruket dekkes av kraftimport (Statnett, 2024).

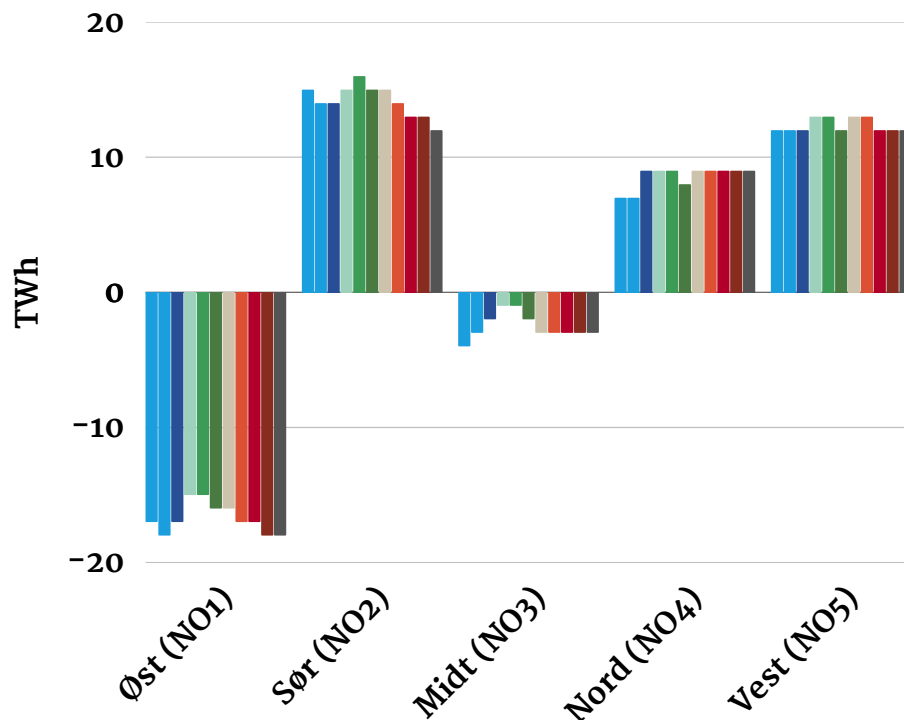
Kraftforbruket i 2024



Kilde: NVE 2025, kraftforbruk ink. industri



Kraftbalanse i Norge 2019 vs. 2029



Kilde: NVE, tilstanden i kraftsystemet 2025

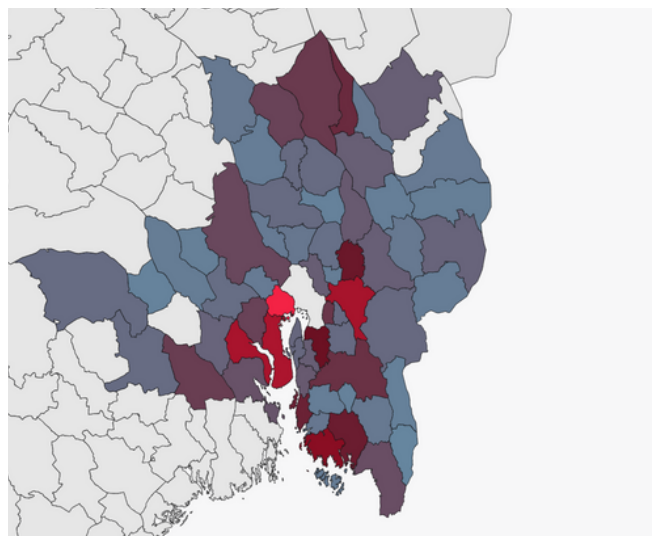
- Østlandet (NO1) har høyt kraftforbruk i forhold til produksjonen
- Kraftbalansen ØST i 2024 -16 TWh, prognose: 2029 -18 TWh
- For å dekke underskuddet importeres kraft fra Sverige og andre kraftregioner i Norge

Oslo og Akershus har Nordens største underskuddsområde

(NHOs Kraftløftet 2023)

Kraftforbruket i Osloregionen

MWh ekskludert industri



Stor forskjell på kommunenes kraftforbruk (NVE)

Osloregionen har 31 % av det nasjonale kraftforbruket i 2024

Stort potensial for energifleksibilitet (SINTEF)

Ved å styre energiforbruket med fjernvarme, solenergi og overskuddsvarme, kan mer energi frigjøres til industrien

Strømnettet (NVE)

- 49 % av energiforbruket i Osloregionen kommer fra husholdninger
- Dette betyr at det er store muligheter for energieffektivisering og overgang til fjernvarme som frigir elektrisitet i nettet
- Osloregionen har 58 % av total fjernvarme i Norge 2024
- Stort behov for reinvesteringer i et aldrene nett mot 2029



Osloregionen IPR

Osloregionen interkommunalt politisk råd (IPR) er et strategisk samarbeid mellom 65 kommuner, som har et samlet innbyggertall på 2,3 millioner.

Vi er en frivillig sammenslutning basert på interessefellesskap, der målet er å gjøre hele regionen bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig.

Medlemskommuner får

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Økt politisk gjennomslag:
Større tyngde og legitimitet når alle kommunene står sammen som en storregion | <ul style="list-style-type: none">• Bedre tilgang på kompetanse:
Tilgang til ressurser, fagmiljøer og eksperter innen strategisk viktige områder |
| <ul style="list-style-type: none">• Fellesskap og felles identitet:
Medlemskapet styrker båndene i en mangfoldig region og bygger en felles plattform for utvikling | <ul style="list-style-type: none">• Styrking av kunnskap:
Deling og læring av innsikt, erfaringer og suksesser gjennom nettverk og arena |
-

Medlemmer i Osloregionen IPR

● Oslo

Oslo kommune

● Akershus

Asker kommune
Aurskog-Høland kommune
Bærum kommune
Eidsvoll kommune
Enebakk kommune
Frogn kommune
Gjerdrum kommune
Hurdal kommune
Jevnaker kommune
Lillestrøm kommune
Lunner kommune
Lørenskog kommune
Nannestad kommune
Nes kommune
Nesodden kommune
Nittedal kommune
Nordre Follo kommune
Rælingen kommune
Ullensaker kommune
Vestby kommune
Ås kommune

● Buskerud

Drammen kommune
Hole kommune
Kongsberg kommune
Krødsherad kommune
Lier kommune
Modum kommune
Ringerike kommune
Rollag kommune
Sigdal kommune
Øvre Eiker kommune

● Innlandet

Eidskog kommune
Elverum kommune
Gjøvik kommune
Gran kommune
Grue kommune
Hamar kommune
Kongsvinger kommune
Løten kommune
Nord-Odal kommune
Nordre Land kommune
Ringsaker kommune
Stange kommune
Søndre Land kommune
Sør-Odal kommune
Vestre Toten kommune
Østre Toten kommune
Åsnes kommune

● Østfold

Aremark kommune
Fredrikstad kommune
Halden kommune
Hvaler kommune
Indre Østfold kommune
Marker kommune
Moss kommune
Rakkestad kommune
Råde kommune
Sarpsborg kommune
Skiptvet kommune
Våler kommune

● Telemark

Notodden kommune
Tinn kommune

● Vestfold

Holmestrand kommune
Horten kommune

