



Dato: 19.05.26

Deres ref:

Vår ref:

Saksbehandler:
Målfrid Baik

Arkivkode:

Rikstunnelen og Oslofjorden må prioriteres i revidert budsjett



Styret i Osloregionen IPR vedtok den 13. mai følgende innspill til Revidert statsbudsjett 2026:

1. Osloregionen IPR oppfordrer Stortinget til å be regjeringen følge opp vedtatt NTP og statsbudsjett 2026 ved å gi Bane NOR oppdrag om å igangsette effektpakken «Ny Rikstunnel» i 2026, herunder sikre nødvendige midler til planarbeider.

Arbeidet med Rikstunnelen må samtidig ses i sammenheng med behovet for økt beredskap, motstandsdyktighet og robusthet i transportsystemet, herunder tunnelens betydning for øst-vest-transportkorridorer, samfunnssikkerhet og forflytning av både sivile og militære ressurser

2. Osloregionen IPR ber Stortinget om å bidra til statlig medfinansiering og forsterking av eksisterende virkemidler for renseanleggstiltak til kommuner i Osloregionens nedbørsfelt, begrunnet i den alvorlige miljøtilstanden i fjorden og de betydelige investeringskostnadene kommunene står overfor ved å:

- Ytterligere redusere merverdiavgiften for avløpstjenester til 0%
- Øke tilskuddordning for nitrogenfjerning
- Innføre rentefritt lån til kommunene for gjennomføring av tiltak for rensing av avløpsvann i Oslofjordens nedbørsfelt

Osloregionen IPR er et strategisk politisk samarbeid mellom 62 kommuner, inkludert Oslo kommune og medlemmer i alle østlandsfylker. Kommunene i hovedstadsregionen har samlet seg som Norges største interkommunale politiske råd med visjon om at Osloregionen skal være en bærekraftig og internasjonal konkurransedyktig region.