

NTP 2022 - 2033

Innspill til prioriteringer fra Oslo

Rammer for prioriteringene

- Oslo kommune har vedtatt å kutte klimagassutslippene innenfor kommunens grenser med 95 % innen 2030 fra et 2015-nivå. Transportsektoren står for rundt halvparten av de direkte klimagassutslippene i Oslo. Målet om å bli verdens første nullutslippshovedstad skal nås ved å prioritere fotgjengere, syklistere og kollektivreisende, og ved å redusere biltrafikken med en tredel innen 2030 fra et 2015-nivå. Nasjonal transportplan er helt avgjørende for å nå målene både nasjonalt, regionalt og lokalt.
- Oslos ambisiøse mål gjenspeiles i våre transportpolitiske prioriteringer og formålet med innspillet er å bidra til følgende:
- NTP må være en plan som bidrar til minst å halvere klimagassutslippene fra transport
- NTP må være en plan som bidrar til bedre bymiljø og bærekraftig bevegelsesfrihet

Overordna prioriteringer

1. Økt kapasitet i kollektivtrafikken
2. Økt vedlikehold
3. Bedre fremkommelighet

Prioriterte tiltak – lokalt ansvar

Økt kapasitet ved å realisere følgende:

- Fornebubanen
- Ny signal og sikringsanlegg til T-banen
- Majorstua stasjon
- Ny sentrumstunnel

Samlet kostnad for disse prosjektene ligger på om lag 46 mrd. kr. Kun Fornebubanen og ny sentrumstunnel er omfattet i byvekstavtalen.

Byvekstavtalen bør omfatte flere prosjekter, statlig andel bør økes til 70 prosent

Prioriterte tiltak – statlig ansvar

- Styrke lokaltogtilbud i hovedstadsområdet
 - Follobanen gi mulighet for flere avganger på eksisterende Østfoldbanen (Nordstrand, Ljan, Hauketo, Holmlia og Rosenholm).
 - Oppgradering Grorud stasjon, etablering av Breivoll stasjon
- Prioritere lokaltog fremfor Flytog
- Styrke fjerntogtilbudet
- Overføring av gods til sjø og bane

Prioriterer ikke

- Prosjekter som bidrar til økt trafikk og økte klimagassutslipp
 - E18 vestkorridoren
 - E6 Oslo Øst
 - E16 Sandvika-Hønefoss
- Ønsker ikke en tredje rullebane på Gardermoen

Prosess

- Uttalelsen behandles i Samferdsels- og miljøutvalget 29. april og bystyret 13. mai
- Legger opp til en noe enklere prosess for uttalelsen med frist 1. juli – uttalelse fra byrådet på delegert fullmakt
- Gjentar i stor grad det som er sagt i innspillet 14. mai om byvekstavtaler.