

Osloregionens ATP-gruppe

Oppdatert status strekningen Oslo – Gøteborg

Terje Vegem og Stein Batalden, Jernbanedirektoratet

19. mai 2022



Historikk

Oslo - Gøteborg	1881
Oslo - Stockholm	1885
Oslo - København	1892 - 2000
Oslo - Hamburg	avviklet 1993



Nattog Oslo – København

Jernbanedirektoratets svar på oppdraget levert 1. november 2021

- Nattogtilbud er teknisk og juridisk gjennomførbart
- Tilgang materiell utfordrende
- Tidligst oppstart desember 2024 (pga. banearbeider Gøteborg-området)
- Pågående tilleggsutredning (bl.a.):
 - Markedsgrunnlag
 - Samfunnsøkonomiske vurderinger,
 - Prosess for anskaffelse av operatør og togmateriell

Endelig beslutningsgrunnlag til departementet 20. mai 2022

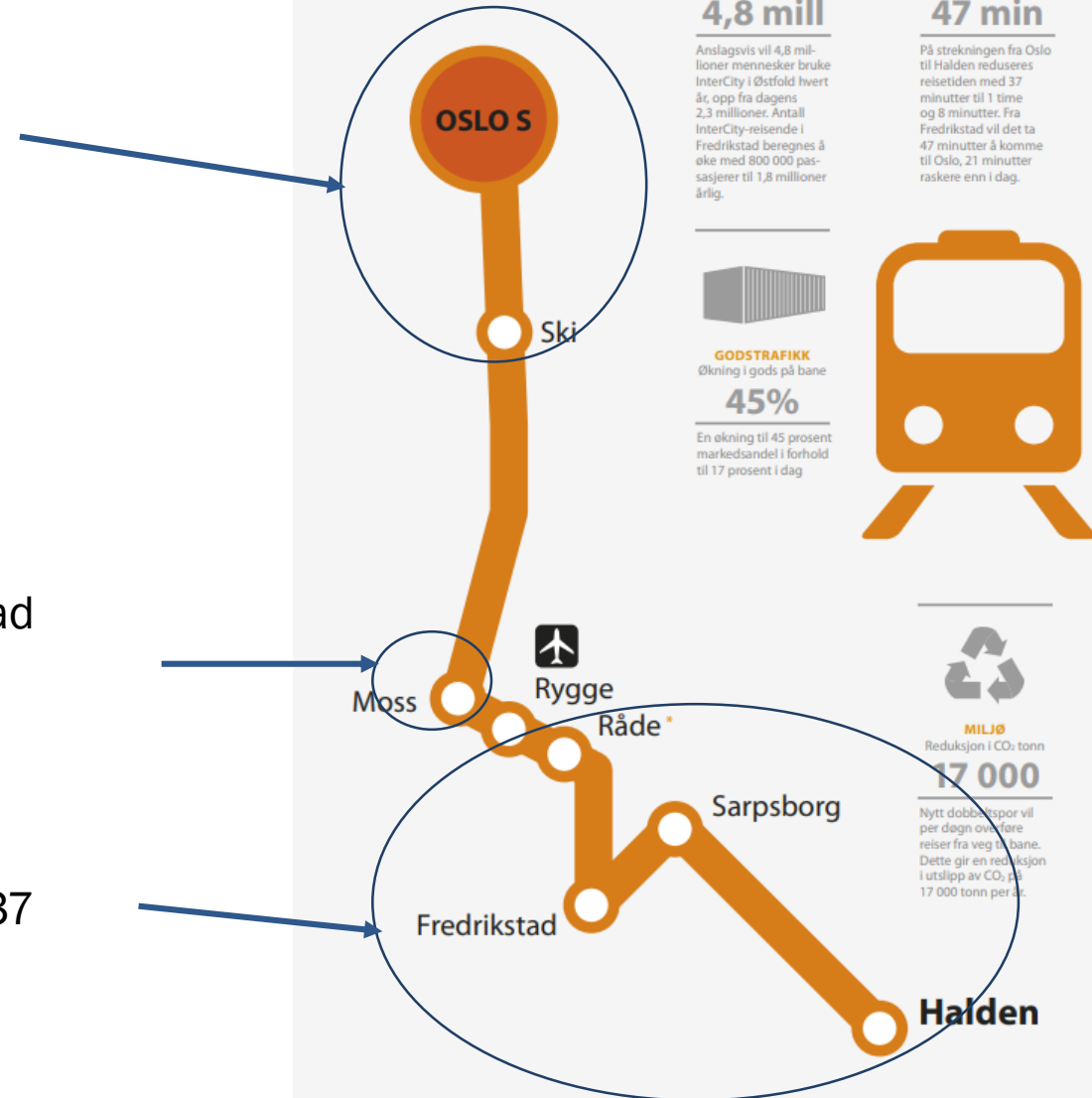


Oslo – Gøteborg: Status Østfoldbanen

Follobanen og nye Ski stasjon
åpner desember 2022

Dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad
åpner etter planen i 2027

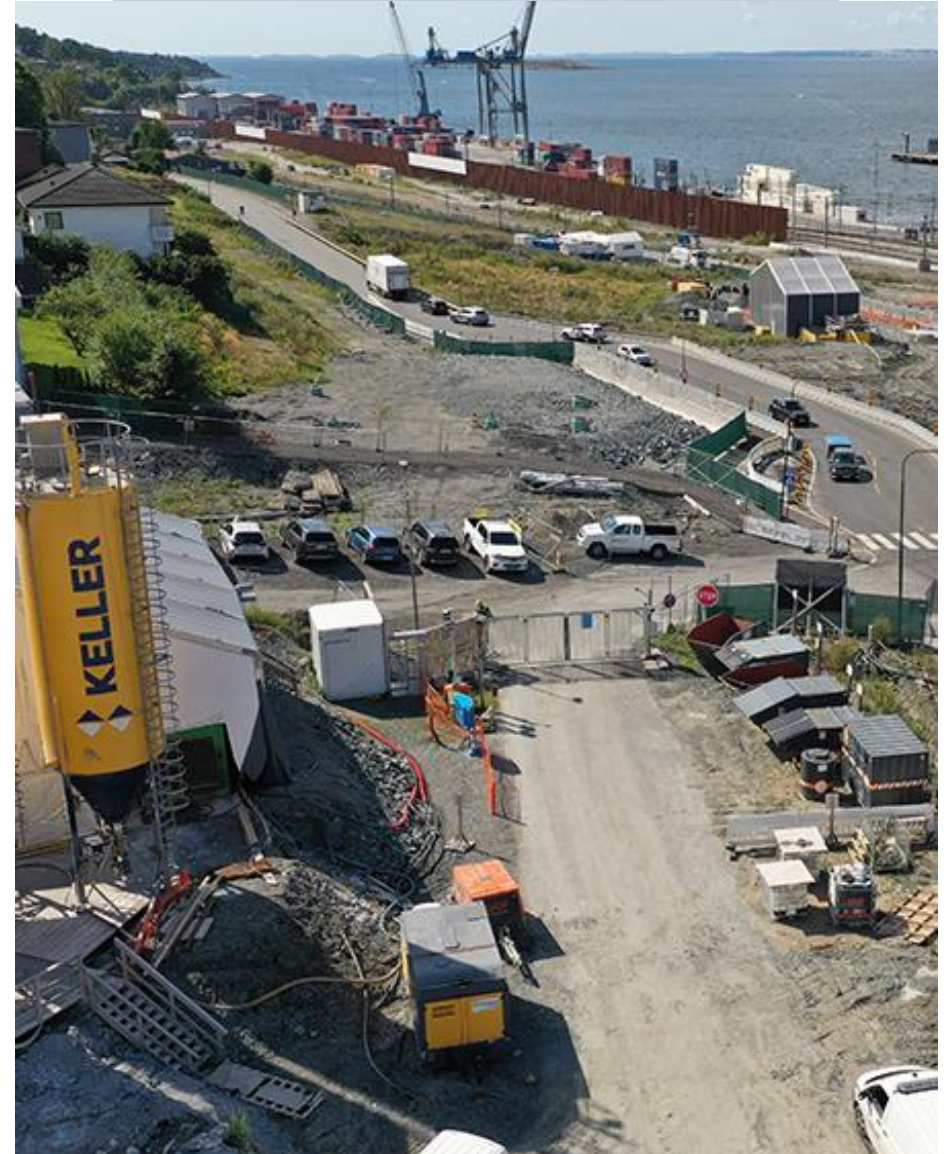
Framdrift vurderes i NTP 2026-2037



Effekter Oslo - Gøteborg

Follobanen og parsell gjennom Moss gir:

- 10 -15 minutter kortere reisetid
- Rom for noen flere tog Oslo – Gøteborg (økt frekvens)
- Økt fleksibilitet i ruteplanleggingen
- Forbedret punktlighet



Alternative konsepter høyhastighetsbane gjennom Østfold



Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref
20/353-27

Dato
25. juni 2021

Anmodning fra Sarpsborg kommune om at det blir igangsatt en mulighetsstudie for flere alternativer for grensekryssende høyhastighetsbane gjennom Østfold/Sarpsborg, herunder prosjektet Skagerrakbanen PSC

Samferdselsdepartementet viser til vedlagt brev fra Sarpsborg kommune av 18. mars 2021 med anmodning om at det blir igangsatt en mulighetsstudie for flere alternativer for grensekryssende høyhastighetsbane gjennom Østfold/Sarpsborg, herunder prosjektet Skagerrakbanen PSC.

Vi har en historisk høy satsing på utbygging av jernbane i Norge, særlig i Østlandsområdet. Og det planlegges for fullt for å videreføre dette. Videre tar vi sikte på å gjennomføre en mulighetsstudie av jernbaneforbindelsen Oslo – Stockholm i samarbeid med svenske myndigheter iht. stortingsvedtak fattet ifm. behandling av representantforslag 99 S (2020-2021), samt en høyhastighetsutredning av Oslo – Trondheim iht. NTP 2022 – 2033. Samferdselsdepartementet anser at det på denne bakgrunn ikke er aktuelt å også påbegynne en mulighetsstudie av en høyhastighetsbane for relasjonen Oslo – Göteborg.

Samferdselsdepartementet ber likevel om at Jernbanedirektoratet og Bane NOR følger med på utviklingen av høyhastighetskonsepter internasjonalt, spesielt vurderinger vedr. brobaner som skal gjennomføres i Sverige.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Benjamin Borch
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Sarpsborg kommune

Vedlegg

Østfoldbanen

Follobanen og nye Ski kollektivknutepunkt



Foto: Bane NOR

Tilbudsforbedringer fra desember 2022

- L 2: Fire avganger pr time på dagtid hverdager (Oslo – Ski)
- R 21: To avganger pr time hele dagen alle dager (Oslo – Moss)
- R 22: Avganger hver time hele dagen alle dager (Oslo S – Mysen) + rushtidstog fra Rakkestad
- R 23: Nytt tilbud Oslo S – Ski med to avganger pr time på dagtid hverdager
- R 20: Hver time hele dagen alle dager (Oslo – Halden) + rushtidstog
- Reisetidsreduksjon i korridoren på **11 min.** som resultat av at Follobanen tas i bruk.

(L=lokaltoget, R=Regiontog)



Nytt togmateriell på Østfoldbanen

L2: Stabekk/Oslo S – Ski

Høyere pålitelighet og ombordkapasitet med nye lokaltog

- Nye lokaltog av type 77 fases inn fra 2026

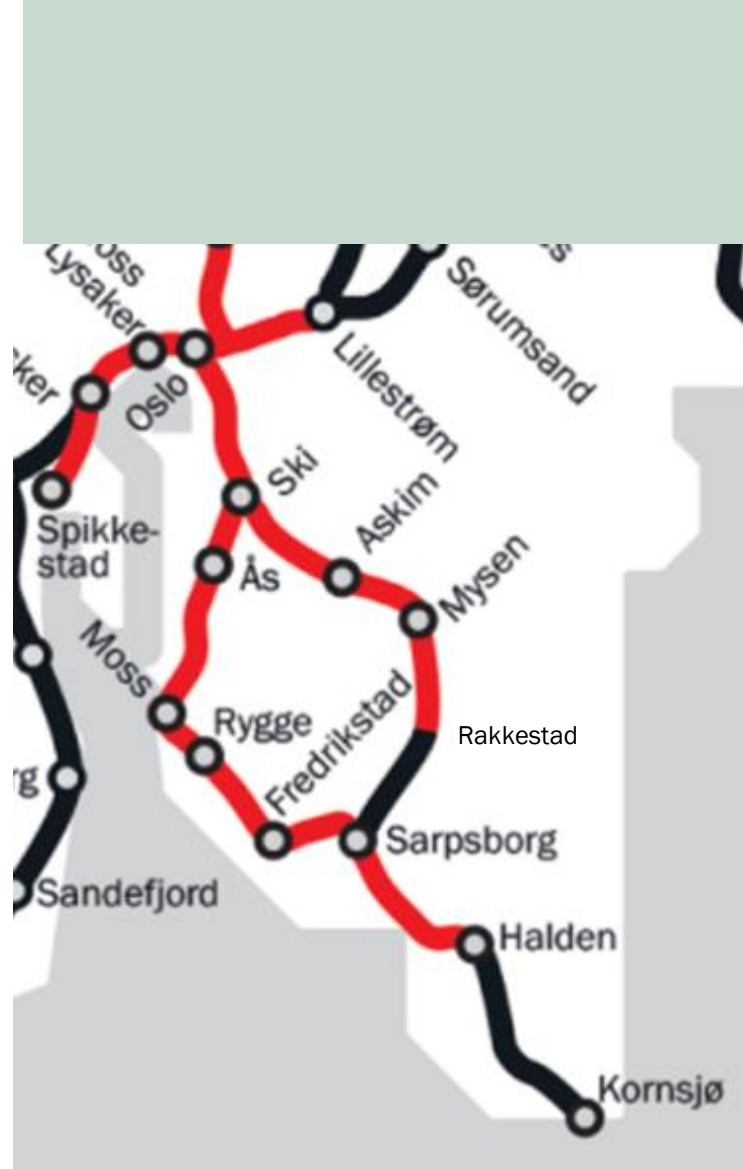


Type 77

illustrasjonsbilde: Norske Tog

Mulighetsstudie Østre linje

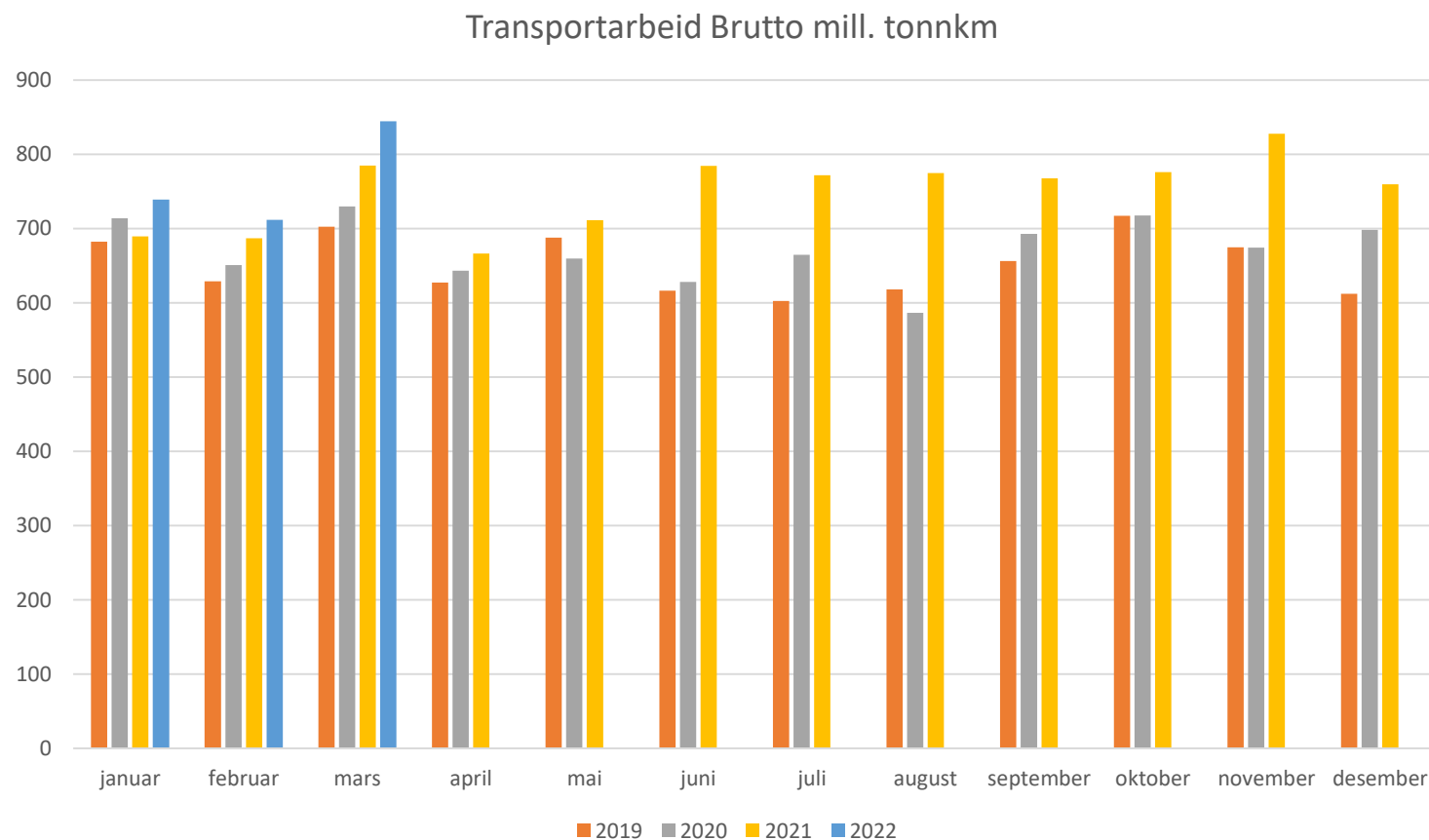
- SD ber om at direktoratet på egnet måte utreder mulighetene for gjenåpning av Østfoldbanens Østre linje (Rakkestad- Sarpsborg) for både persontrafikk og godstransport
- Det gjennomføres mulighetsstudie sammen med Bane NOR:
 - Avklarer markedsgrunnlag/ etterspørsel for persontrafikk mellom Indre Østfold og Nedre Glomma
 - Vurderer nytte for godstransport
 - Avklare investeringsbehov for økt togtilbud
- **Levering til SD juni 2022**



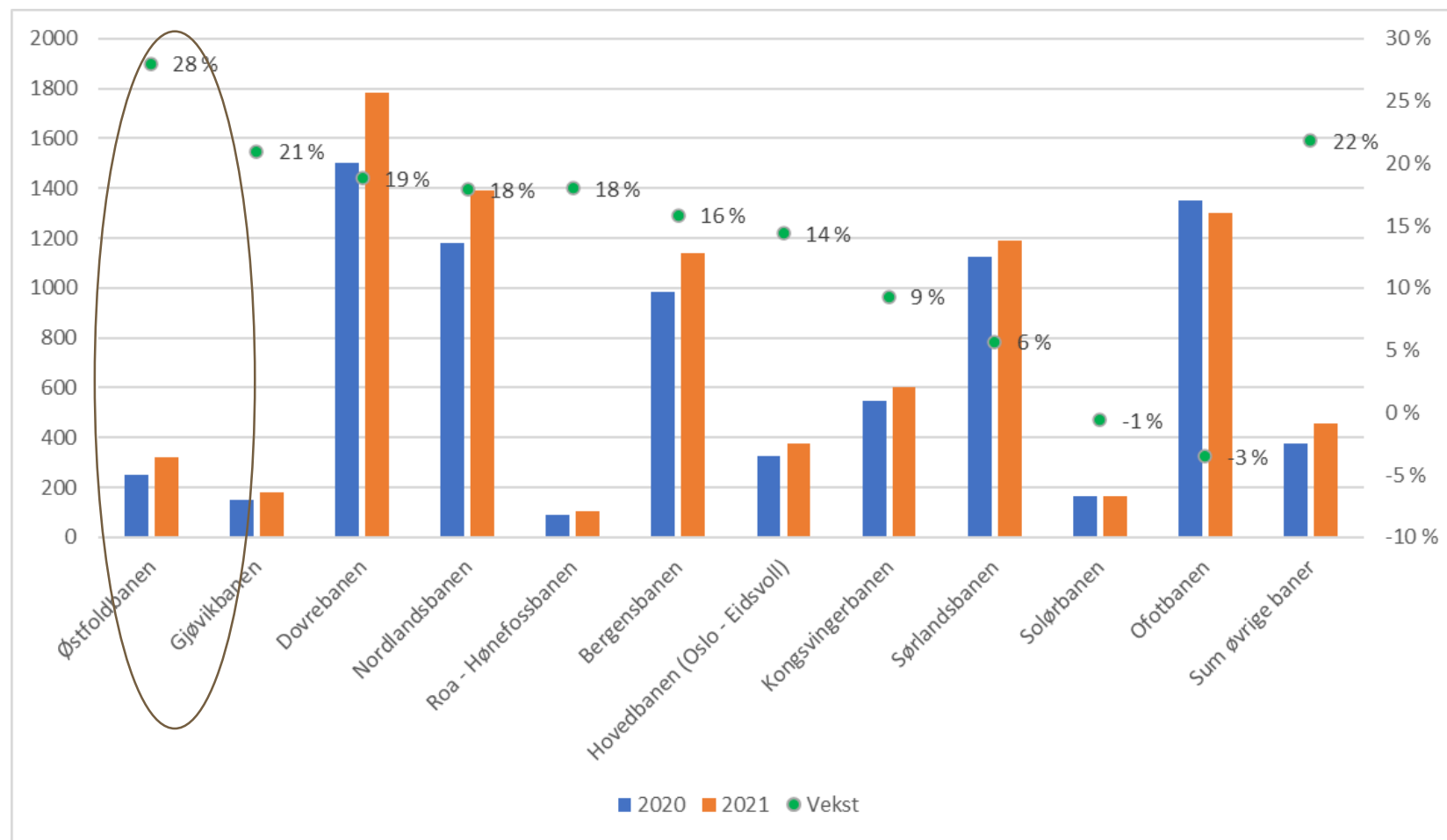
Gods på bane



Gods på bane - volumutvikling



Utvikling gods på bane pr strekning



Godstrafikk på Østfoldbanen

- Stor økning på Østfoldbanen 2020 – 2021, 28 prosent
- Bl.a. stor økning de siste årene i flis- og tømmertransporter på jernbane til Halden
- Det forventes fortsatt vekst i etterspørselen for grensekryssende transport
- Kapasiteten er utfordrende



Kornsjo stasjon

Sporet til Larvik Havn åpnet, Norske Skog legger om fra veg til bane

- 13. mai 2022 åpnet Bane NOR sidesporet til Larvik Havn for trafikk igjen. Norske Skog legger om fra veg til bane på strekningen Larvik – Halden.
- Flistransportene fra sagbruket Bergene -Holm i Larvik til papirfabrikken Norske Skog Saugbruks i Halden er nå flyttet fra veg til bane. Det betyr 800 færre lastebiler på strekningen årlig.



