



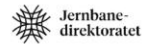
Bypakke Nedre Glomma – veien mot byvekstavgift

v/Jostein Haug

02.09.2021

Bypakke
Nedre
Glomma

Disse jobber sammen i Bypakke Nedre Glomma



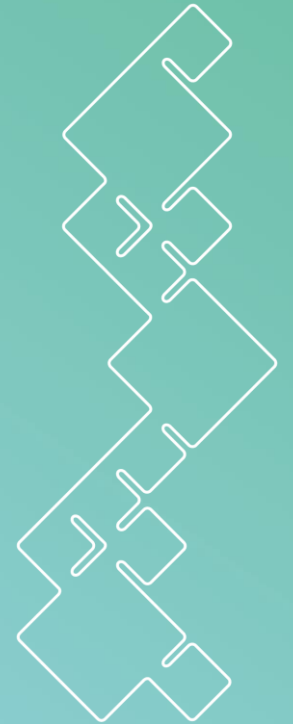
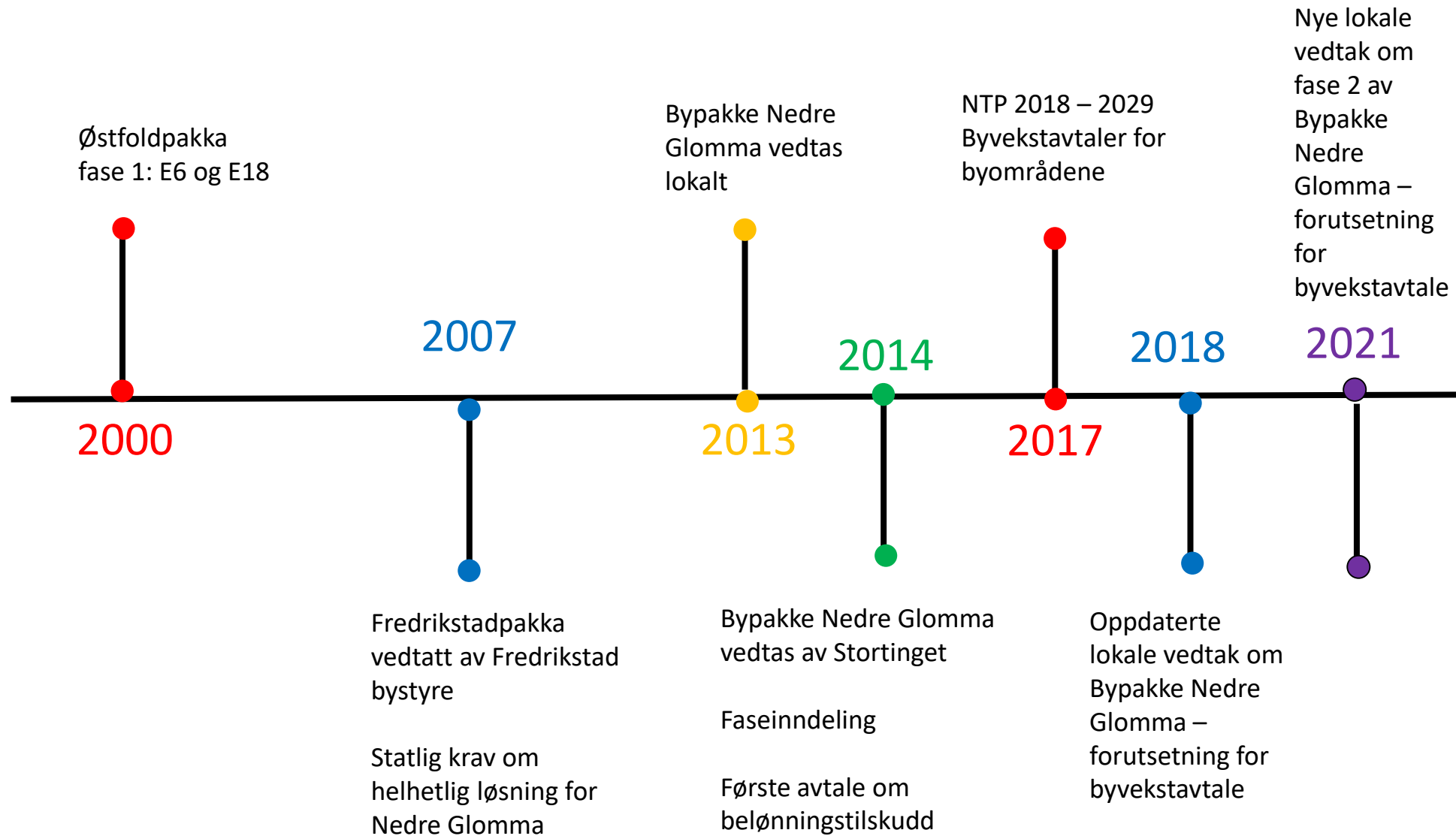
Samarbeidsavtale om areal- og transportutvikling i Nedre Glomma

01.07.2016 - 30.06.2021



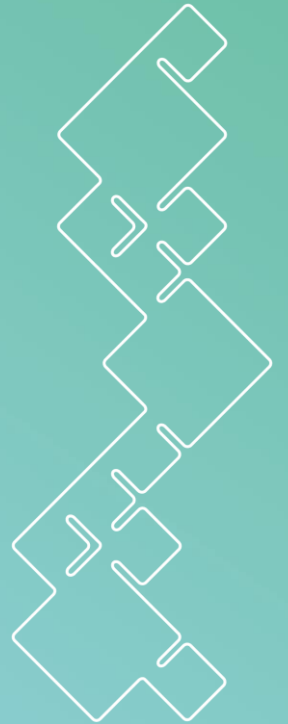
Bypakke
Nedre
Glomma

Tidslinje



Bakgrunn

- Lokalt vedtak om fase 2 av Bypakke Nedre Glomma i 2018
- Styringsgruppen vedtok kostnadsreduksjoner på minimum 10 %
- Lokalt ønske om belønningsmidler og byvekstavtale
- Bompengeforlik Solberg-regjeringen



Forslag til prosjektportefølje fase 2

Prosjekter	Mill 2021-kr inkl. MVA
Rv. 22 Hafslund – Dondern	583
Fv. 109 Råbekken - Torsbekkdalen	3425
Fv. 118 Ny bro over Glomma i Sarpsborg	2647
Ny bro over Glomma i Fredrikstad	1349
Mindre tiltak/ programområdetiltak for riksvei	520
Mindre tiltak/programområdetiltak for kommunalvei og fylkesvei	520
Bomstasjoner	37
Sum	9081

* Grunnlag for egenandel er investeringskostnadene er 4952 mrd. eks. mva. 20 % tilsvarer 990 millioner.



Utfordringer

- Nye lokalpolitiske vedtak – lite kunnskap
- Politisk motstand mot bypakkeorganisering
- Egenandel fordelt på kommuner og fylke
- Endringer i premisser fra statens side



