

## **Vedlegg 1 - OPPDRAGSBESKRIVELSE – Konsulentbistand til gods- og logistikkprosjekt i Osloregionen**

### Om samarbeidsalliansen Osloregionen

Samarbeidsalliansen Osloregionen er et strategisk samarbeid som omfatter Oslo kommune og 78 omkringliggende kommuner og fem fylkeskommuner (Akershus, Østfold, Buskerud, Hedmark og Oppland fylkeskommuner). Gjennom fylkesovergripende strategier ønsker kommuner og fylkeskommuner i Osloregionen å understøtte utvikling av en mer internasjonalt konkurransedyktig hovedstadsregion, innenfor rammene av en bærekraftig utvikling.

### Om Gods- og logistikkprosjektet

Det vises til *Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen (2016) (ATP-strategi)* og *Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen (2012)* som er mer detaljert på godstematikk. Strategiene er tilgjengelig på [www.osloregionen.no](http://www.osloregionen.no) under menyen *Dokumenter*. I vedtatt ATP-strategi er hovedmålet at Osloregionen skal være en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.

Delmålene for strategien er:

- Utbyggingsmønsteret skal være arealeffektivt basert på prinsipper om flerkjernet utvikling og bevaring av overordnet grønnstruktur.
- Transportsystemet skal på en rasjonell måte knytte den flerkjernet regionen sammen, til resten av landet og til utlandet. Transportsystemet skal være effektivt, miljøvennlig, med tilgjengelighet for alle og med lavest mulig behov for biltransport.
- Osloregionen skal oppfylle nasjonale og regionale klimamål. Persontransportveksten i byområder skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Delstrategiene for gods- og logistikk er følgende:

- Utvikle en nav-satellittstruktur for håndtering av gods og logistikk i Oslofjordområdet med nye satellitter som på lang sikt kan avlaste Alnabru.
- Lokalisere terminaler med god tilknytning til jernbane, hovedveier og havner innenfor en times reisetid fra markedet i Oslo. Avklare egnede områder for arealkrevende virksomheter (C-områder) i regionale arealplaner. Konsentrere logistikkbedrifter i kort avstand fra terminalene.
- Ruste opp veiforbindelser utenom Oslo for å understøtte distribusjon av varer på tvers av regionen, og for å lede mer av tungtransporten utenom byområdet.

På bakgrunn av utviklingen i godsstrømmer i Osloregionen de siste årene, fordeling mellom transporttyper, samt kommende nasjonale og internasjonale utredninger, igangsettes det i 2018 et prosjekt om gods- og logistikkhåndtering i Osloregionen. Gjennom prosjektet skal det utvikles et oppdatert faktagrunnlag, gjøres opp en status på utviklingen, sett i forhold til Osloregionens strategi for gods og logistikk (2012) og gjøre vurderinger av nye problemstillinger som er relevante for Osloregionen og en bærekraftig utvikling.

*Prosjektets mål* er å utvikle et oppdatert kunnskapsgrunnlag på gods- og logistikkhåndtering i Osloregionen. Kunnskapsgrunnlaget vil være basis for mer koordinert nordisk, nasjonalt og regionalt samarbeid for å øke andelen godstransport på sjø og jernbane og oppnå mer effektiv og miljø- og klimavennlig godstransport på vei.

Vedlagt er styresak 06/2018 Gods- og logistikkprosjekt for Osloregionen og styresak 41/18 med kort orientering om prosjektet. Her er også prosjektinnhold og organisering beskrevet. På nettsiden <https://www.osloregionen.no/prosjekter/areal-og-transport/gods-og-logistikkprosjekt-i-osloregionen/> ligger presentasjoner og annet underlag fra aktiviteter i prosjektet per oktober.

Om oppdraget. Oppdraget som lyses ut gjelder konsulentbistand med mål om å utarbeide faktagrunnlag og annet materiell til gods- og logistikkprosjektet i Osloregionen. Nedenfor er oppdraget mer spesifikt beskrevet på hver arbeidspakke. I tillegg til spesifikasjonene under vil oppdraget også inkludere faglig rådgivning og bistand som bidrar til mål og leveranser for prosjektet.

Økonomisk ramme: Oppdraget har en total øvre økonomisk ramme på 800.000 kr ekskl. mva. Leverandør fakturerer oppdragsgiver for faktisk timebruk.

Gjennomførings- og leveringstidspunkt: Prosjektet gjennomføres med oppstart desember 2018 og avsluttes innen 30.11.2019.

Gjennomføringen av oppdraget vil skje i tett samarbeid med prosjektledelsen i sekretariatet for samarbeidsalliansen Osloregionen. Detaljert fremdriftsplan for enkeltleveranser avtales med prosjektledelsen.

#### Tidsplan anbudsprosessen

Planlagt uke	Aktivitet
41	Utlysning av konkurranse
45	Tilbudsfrist: 8. november 2018, kl 16.00
46-47	Eventuelle forhandlinger
47	Tilbudsevaluering og valg av tilbud
48	Utsendelse av tildelingsbrev og kontraktsinngåelse
49	Oppstart av kontrakt

Tilbydere har mulighet til å levere tilbud som konsortier.

#### Beskrivelse av oppdrag fordelt på arbeidspakker

##### **Arbeidspakke 1: *Faktagrunnlag gods- og varestrømmer og utslipp fra godstrafikk***

- Hva er utviklingen i gods- og varestrømmer i Osloregionen (til/fra, internt i regionen og gjennom regionen), på ulike transportformer og fordelt på fylker/kommuner) og fordelt på transportformer for siste 10 år.
  - Kartleggingen skal beskrive utviklingen for ulike varegrupper og bransjer/næringer som til sammen utgjør helheten i gods- og varestrømmene.
  - Utarbeide oversikt over eksisterende faktagrunnlag, litteratursøk
  - Utarbeide oversikt over pågående (og kommende) utredninger om gods- og logistikk
  - Problemstillinger/statistikk knyttet til by-logistikk skal inkluderes i kartleggingen
  - Sammenstille tilgjengelig informasjon om utviklingen i gods- og varestrømmer i Osloregionen, fordelt på fylker og kommuner. Analysene skal også inkludere internasjonale varestrømmer.
- Hva er prognosene (evt scenarier) for fremtidig utvikling i gods- og varestrømmer, herunder «avstemme» hva næringslivet selv sier om fremtiden.
- Hva er utviklingen i klimagassutslipp innen gods- og varetransport og prognoser fremover?
- Hva er kunnskapsgapet, ønsket kunnskap vs tilgjengelig kunnskap? Gjennomføre workshop om kunnskapsgap, og som er behovet for ny informasjon.
- Vurdere utviklingen i gods- og varestrømmer opp mot vedtatt godsstrategi (2012).

**Arbeidspakke 2: Godsterminal-struktur på Østlandet og andre nasjonale utredninger**

- Faglig rådgivning og bistand i gjennomføring av dialogprosesser i arbeidet med å gi innspill til transportetater på relevante utredninger. Dette gjelder KVV Godsterminalstruktur Oslofjordregionen og eventuelt også utredning Alnabruterminalprosjektet, avhengig av når denne ferdigstilles. Andre utredninger vil vurderes bli inkludert i arbeidspakken.

**Arbeidspakke 3 og 4: Øke andel godstransport på sjø og bane og Kommunenes, fylkeskommunenes og andre aktørers roller for miljø- og klimavennlig gods- og varetransport**

- Utarbeide kunnskapsgrunnlag for leveranser til arbeidspakke 3 og 4, herunder:
  - Kartlegge aktørkartet og ulike roller: hva er ulike aktørers roller, mål og virkemidler
  - Gjennomføre barrierestudie, hva kan kommuner og fylkeskommuner og andre aktører gjøre for å øke andel gods på sjø og bane og bidra til mer miljø- og klimavennlig gods- og varetransport

**Arbeidspakke 5: Kommunikasjon/informasjon/ formidling**

- Utarbeide illustrasjoner og info-grafikk for en pedagogisk framstilling av fakta og resultater fra arbeidspakkene 1-4, til bruk for prosjektet og medlemmer i Osloregionen.
- Skrive delrapporter og sluttrapport med tilhørende ppt-presentasjoner.
- Strategisk rådgivning i kommunikasjonsarbeidet.