

# Møte i Osloregionens ATK-gruppe 2. juni 2020

NTP - Transportetatens utredninger  
Behandling i Sørkorridoren / Østfold





Indre Østfold kommune (Innstilling til SU 040620)	Fredrikstad kommune (Innstilling til FSK 040620)	Sarpsborg kommune (Innstilling til FSK 040620)	Moss kommune (Vedtatt i FSK 280520)
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Jernbaneutbygging</b> må få en sterkere prioritering. Bevilgningene til jernbane må sikre at sektoren er rustet til å ta sin andel av det fremtidige transportarbeidet.</li> <li>2. Kapasitetsøkende tiltak på <b>jernbane i og gjennom Oslo</b> må prioriteres.</li> <li>3. Fremdriften på planlegging og bygging av planskilt avgreining <b>Østre linje sør</b> for Ski med hensettingsanlegg må opprettholdes slik at tiltaket er ferdigstilt senest i 2026.</li> <li>4. Den totale kostnadsvurderingen for ferdigstilling av <b>E18</b> mellom riksgrensa og Vinterbro må inkludere full ferdigstillelse, inkludert tiltak som sikrer at det blir en møtefri vei.</li> <li>5. Det må gjøres en helhetlig analyse og vurdering av riks- og fylkesveiene i samtlige <b>transportkorridorer</b> rundt Osloregionen.</li> <li>6. <b>Ring 4</b> er et viktig helhetlig prosjekt for avlastning og fremkommelighet i Osloregionen, og dette bør tydeliggjøres i Nasjonal transportplan.</li> <li>7. Staten må følge opp <b>grensekryssende jernbaneprosjekter</b> som korridorene Oslo-Stockholm og Oslo-Gøteborg.</li> </ol>	<p>I forslag til høringsuttalelse argumenterer kommunedirektøren for at følgende tiltak bør prioriteres i Nasjonal transportplan 2022–2033:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ny Glommakryssing</b> mellom Omberg og Torp (med riksveistatus)</li> <li>• <b>InterCity-parsell Seut–Rolvsvøy</b> inkl. ny stasjon på Grønli</li> <li>• Økte <b>belønningsmidler</b> i byvekstavtale</li> <li>• Utbedring av <b>seilingsleden</b> til Borg Havn gjennom prosjektene Borg I og II.</li> </ul>	<p>Kommunedirektøren anbefaler å avgi en høringsuttalelse der det fokuseres på følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transportvirksomhetene viser <b>for liten satsing</b> på Sarpsborg/Nedre Glomma, noe som gjør at regionen blir skadelidende.</li> <li>• Det er viktig å sikre framdrift og forutsigbarhet i arbeidet med <b>Bypakker</b>. Bypakker er nødvendig for å i tilstrekkelig grad få til et skifte til miljø – og klimavennlige reiser.</li> <li>• <b>Rv. 22 Hafslund – Dondern</b> må prioriteres innenfor de økonomiske rammene til riksveg i første seksårsperiode.</li> <li>• Det bør prioriteres mer midler til <b>belønningsordningen</b> og programområder.</li> </ul>	<p>Moss kommune støtter fokuset på en klima- og miljøvennlig transportsektor. Med bakgrunn i det er det gjennom NTP viktig å bygge opp under en <b>helhetlig utvikling</b> som både gir gode løsninger for enkeltmennesket og næringstransporten, og som bidrar til en god by- og stedsutvikling. Skal vi få til dette så må <b>den samfunnsmessige betydningen</b> av prosjekter vektlegges sterkt.</p> <p>Planlegging av <b>Rv 19</b> er Moss kommunes første prioritet i neste NTP. Når ferjefri krysning er skrinlagt må en forbedring og videreutvikling av Rv 19 løftes opp med sikte på oppstart i første 6-års-periode (2022-2027). I tillegg må en mulig flytting av fergeleiet inkluderes. Planleggingen og utbyggingen av prosjektet må sikres tilstrekkelige økonomiske rammer til å ivareta både transporthensyn og hensynet til lokal by- og samfunnsutvikling. Vi vil påpeke at skrinleggingen av planene for fastlandsforbindelse i Ytre Oslofjord medfører at fergesambandet Moss-Horten opprettholdes i uoverskuelig framtid. Da må også økonomi til utbygging av infrastrukturen med mulig flytting av fergeleiet og veiforbindelse til E6 prioriteres i Nasjonal Transportplan.</p> <p><b>Flere byområder</b> må inkluderes i en ordning for belønningsmidler, og lokale forhold må være avgjørende for om man kvalifiserer for slike tilskudd. Med bakgrunn i Moss sin særstilling, som ett viktig samferdselsknutepunkt, og de store samferdselsutfordringene byen står overfor i årene framover må staten og fylkeskommunen bidra med midler til en <b>«mobilitetspakke»</b>. Midler til forbedret kollektivtilbud i regionen og tilrettelegging for gang og sykkel bør i tråd med vedtatte satsinger inngå som tiltak i «mobilitetspakken».</p>