

UTKAST - NTP-survey – Osloregionens medlemmer høsten 2026

(utkast per 19. august)

Sende undersøkelsen til:

- Ordførere
- Faggruppemedlemmer og regionråds-koordinatorer
- Postmottak alle medlemmer
- I analyser av undersøkelsen, skilles hva som er besvart av politikere vs administrasjon, for å identifisere politiske prioriteringer vs administrative vurderinger

Hva er formålet med undersøkelsen?

- Identifisere utfordringer og behov på transportområdet blant Osloregionens medlemmer
- Avdekke politiske og faglige prioriteringer, interesser og behov i kommuner/region/landsdel

Hva vi ønsker svar på:

- Utfordringer og behov for kommunene og delregioner knyttet til transport og mobilitet
- Landsdels/regionalt/lokalt perspektiv
- Foreløpige prioriteringer, interesser og behov
- Vurderinger/prioriteringer av de transportpolitiske målene (mål bilde for NTP)
- Innspill på prioriteringer for NTP 2029-2040:
 - Avdekke behov for nye prioriteringer og tiltak (behov, teknologi, tendenser og forskning)
 - Videreføring/prioritering av prosjekter i gjeldende NTP til neste NTP

Antall spørsmål:

9 spørsmål + 2 spørsmål til politikere

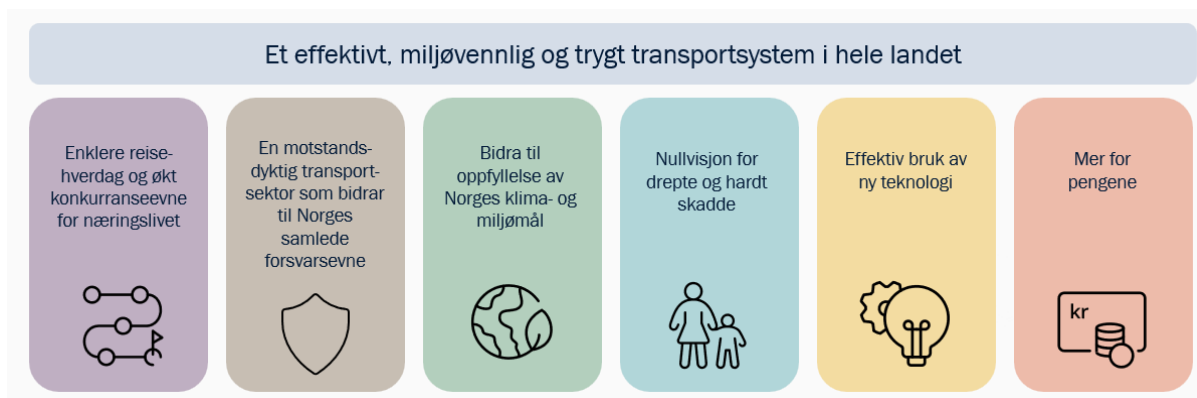
Innledning om undersøkelsen

Regjeringen har startet opp arbeidet med en ny stortingsmelding om Nasjonal transportplan 2029-2040. Transportplanen legges frem våren 2028.

Transportvirksomhetene er godt i gang med utredningsarbeidet. Arbeidet med NTP er en høyt prioritert oppgave for medlemmene i Osloregionen IPR. Styret har vedtatt en strategi for Osloregionens NTP-arbeid, der hovedmålet er å styrke regionens gjennomslagskraft i prioriteringene i transportplanen. Bred involvering av Osloregionens medlemmer er viktig for å sikre god forankring for å ivareta utfordringer blant medlemmene og i regionen.

Som et ledd i arbeidet med forankring og involvering av Osloregionens medlemmer sender vi ut en spørreundersøkelse om transportutfordringer og behov i din kommune/delregion og for Osloregionen/Østlandet. Denne kartleggingen vil være underlag i det videre arbeidet med Osloregionens prioriterte satsinger i arbeidet med å få politisk gjennomslag.

Figuren under viser de transportpolitiske målene for NTP 2029-2040 fra regjeringen.



Spørsmålene til selve undersøkelsen

1. **Hvilken** rolle har du i Osloregionen IPR? (velg 1)
 - Medlem av styret og/eller interessepolitisk utvalg
 - Ordfører/politiker (men ikke medlem av styret eller interessepolitisk utvalg)
 - Deltager i faggrupper/tverrfaglige arbeidsgrupper
 - Administrativt ansatt (men ikke deltager i Osloregionens faggrupper)
 - Kommunedirektør
 - Annet (åpent svar)
2. **Hvor** mange innbyggere er det i din kommune? (velg 1)
 - Under 10 000
 - Mellom 10 000-20 000
 - Mellom 20 000-40 000
 - Mellom 40 000-80 000
 - 80 000 eller fler

Innledning overordnet om NTP og hva er viktigst og behov i din kommune/delregion

3. Kan du rangere de transportpolitiske målene fra 1 til 6, med 1 som viktigst og 6 som minst viktig fra ditt perspektiv?
 - Enklere reise-hverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
 - En motstandsdyktig transportsektor som bidrar til Norges samlede forsvarsevne
 - Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
 - Nullvisjon for drepte og hardt skadde
 - Effektiv bruk av ny teknologi
 - Mer for pengene
4. Hvor viktig er følgende tema for neste NTP for henholdsvis din kommune, din delregion og Osloregionen/landsdelen?
 - Jernbaneprosjekter
 - Kollektivtransport
 - Byvekstavtaler/belønningsordninger for byområder (store, små og mellomstore byområder)
 - Prosjekter som styrker konkurranseevne for næringslivet (godstransport fremkommelighet)
 - Prosjekter som styrker forsvar, sikkerhet og beredskap
 - Veiprosjekter
 - Annet (åpent svar)
 - Gradering:
 - Svært viktig
 - Ganske viktig
 - Litt viktig
 - Ikke viktig
 - Vet ikke /ikke aktuelt
5. Hva er de største behovene på transportområdet i din kommune/region? (velg 3)
 - Bedre utnyttelse av eksisterende transportinfrastruktur
 - Bygge ut ny transportinfrastruktur
 - Medvedlikehold av transportinfrastruktur
 - Bedre trafiksikkerhet
 - Redusere luftforurensing og/eller klimagassutslipp fra transportsektoren
 - Redusere kø/bedre framkommelighet i trafikken
 - Styrke kollektivtilbud i kommune/region
 - Bedre tilrettelegging for gående og syklende
 - Sømløs transport mellom transportformer og over fylkesgrenser (billett-/takstsystem og enklere overgang mellom buss/tog/bil)
 - Luftfart
 - Annet (åpent felt)

Hva er viktigst i din kommune/delregion for henholdsvis kollektiv, jernbane, vei og næringstransport?

6. Hva er viktigst når det gjelder satsing på kollektivtransport (buss/jernbane/båt) i din kommune/region? (velg 3)
 - Hyppigere avganger, bedre kollektivtilbud
 - Færre forsinkelser
 - Overgangsmuligheter mellom transportformer (tog/buss/båt/bil/sykkel)
 - Ny infrastruktur (kjøretøy/infrastruktur)
 - Vedlikehold av infrastruktur
 - Annet (vennligst spesifiser)
7. Hva er viktigst innen jernbane for din kommune/delregion (velg 3)?
 - Hyppigere avganger, bedre togtilbud
 - Bedre overgangsmuligheter mellom transportformer (tog/buss/båt)
 - Vedlikehold av jernbaneinfrastruktur
 - Utbygging av ny jernbaneinfrastruktur
 - Ny Rikstunnel (for å bedre kapasitetsutfordringene i Oslo-navet og for løse utfordringene med driftsstabilitet)
 - Tilrettelegge for godstransport på bane
 - Annet (vennligst spesifiser)
8. Hva er viktigst innen veitransport for din kommune/delregion (Velg 3)?
 - Vedlikehold av veiinfrastruktur (inkl broer)
 - Utbygging av ny infrastruktur
 - Infrastruktur for nullutslipp (lading, fyllestasjoner biogass el hydrogen)
 - Framkommelighet for kollektiv og næringstransport
 - Redusere kø og trengsel på vei
 - Trafikksikkerhet
9. Hvilke tiltak i din kommune/delregion er viktigst for næringstransporten/gods/logistikk? (Velg 3)
 - Tilrettelegge for mer effektiv varelogistikk, f.eks. samlastsentre
 - Bedre fremkommelighet for gods- og varebiler
 - Bygge ny infrastruktur på vei
 - Bygge ny infrastruktur for gods på bane
 - Bygge infrastruktur for nullutslipp og fornybart drivstoff
 - Tilrettelegge for mer gods på bane og sjø
 - Tilrettelegge for mer sømløs godstransport mellom transportformer (vei/sjø/bane/fly) (multimodal)

Spørsmål kun til politikere:

10. **Hvordan** ønsker du å være engasjert i hva Osloregionens gjør med politisk påvirkning i NTP-arbeidet? **(pol)**

- Delta i høringer og møter på Stortinget (f.eks. stortingsbenker)
- Være talsperson for Osloregionen eller delregion
- Ta initiativ til politiske saker
- Bidra med faglige eller politiske innspill
- Delta i møter med nasjonale aktører

11. **Hvordan** kan du som ordfører/politiker for en kommune bidra til synlighet i NTP-arbeidet som Osloregionen fronter på vegne av 62 medlemskommuner?

- Skrive avisinnlegg eller kronikker
- Delta i debatter eller paneler
- Dele budskap i egne kanaler (sosiale medier, kommunens kanaler)
- Løfte sakene i egen kommune og delregion
- Annet (åpent svarfelt)

Ulike graderinger

Svært godt til lite godt

- Svært godt
- Ganske godt
- Noe
- Lite
- Ikke i det hele tatt
- Vet ikke

positivt til negativt

- Ganske positivt
- Litt positivt
- Verken positivt eller negativt
- Litt negativt
- Ganske negativt
- Vet ikke

Viktig til ikke viktig

- Svært viktig
- Ganske viktig
- Litt viktig
- Ikke viktig
- Kjenner ikke til/bruker ikke

Fornøyd

- Svært fornøyd
- Ganske fornøyd
- Verken fornøyd eller misfornøyd
- Ganske misfornøyd
- Svært misfornøyd
- Vet ikke