



Nasjonal transportplan 2029–2040

Jernbaneseminar – felles faggruppemøte 8. april 2026

Avdelingsdirektør Øystein Rembar, Samferdselsdepartementet



Meld. St. 14

(2023–2024)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036

NTP 2025–2036

- Lagt frem i mars 2024 – fremskyndet med et år
- Bakgrunn i faglige innspill fra transportvirksomhetene etter oppdrag fra SD og NFD
- Økonomisk ramme (2024-kr):
 - 1 208 mrd. kr i statlige midler
 - 100 mrd. kr i bompenger
- Dreining av ressursene mot drift, vedlikehold og fornying – (relativt sett) bort fra store prosjekter

«Ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, og bygge nytt når vi må»



Organisering av NTP-arbeidet

- Ledes av SD i samråd med NFD (kyst)
- Kunnskapsgrunnlag innhentes fra transportvirksomhetene gjennom oppdrag
 - Ikke én enhetlig NTP-leveranse
 - Flere samarbeidsfora, bl.a. virksomhetenes koordineringsgruppe og samordningsgruppen med SD/NFD
- Bidrag fra andre
 - Fylkeskommunene, storbyene m.fl.
 - Forskningsmiljøer, Transport 2050
 - Andre virksomheter (Forsvaret, Sjøfartsdirektoratet, Miljødirektoratet m.fl.)

De transportpolitiske målene fastsettes i NTP

- Dagens målstruktur fungerer i hovedsak godt
- Hensiktsmessig å få beredskap/forsvar tydeligere frem

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet



«En motstands-
dyktig transport-
sektor som bidrar til
Norges samlede
forsvarevne»

Stramme rammer for transportpolitikken



Behovene endrer seg over tid:

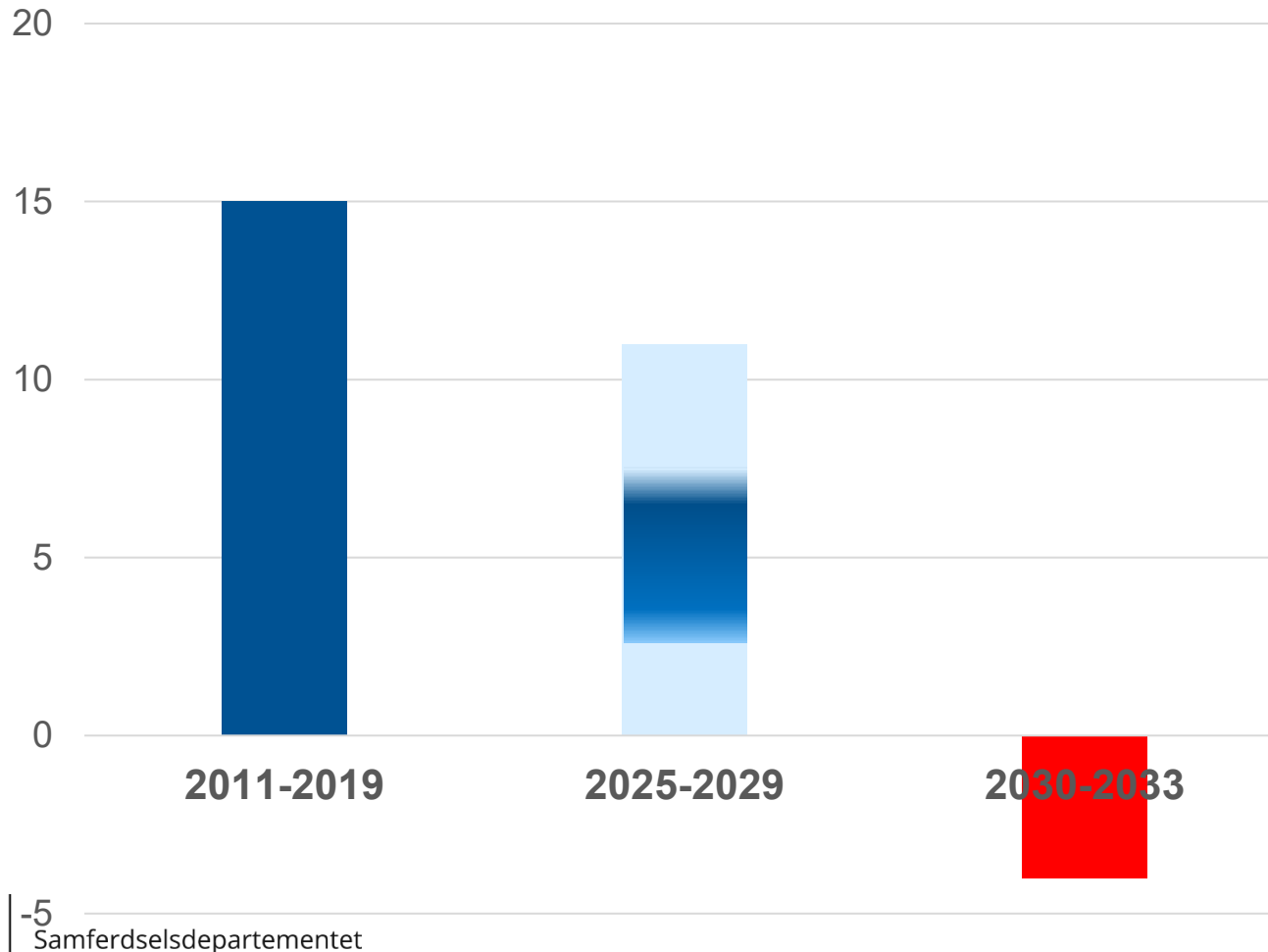
- Vi blir flere – og eldre
- Urbaniseringen fortsetter
- Militære transportbehov viktigere

Samtidig som:

- For lite vedlikehold over tid
- Mer ekstremvær
- Behov for kutt i utslipp og færre inngrep i natur
- Mindre penger

Vi må få mer for pengene, og prioritere

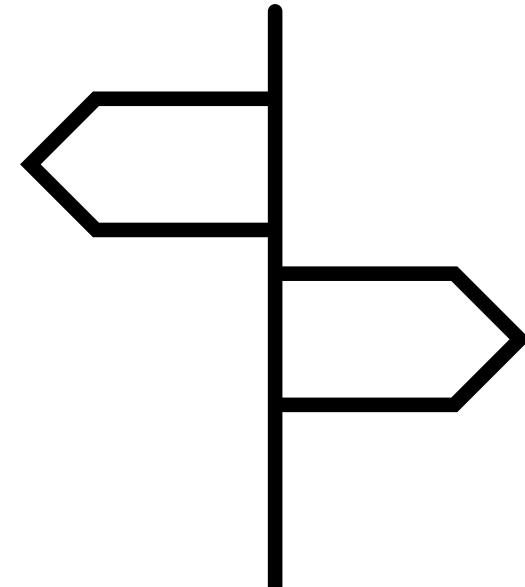
Nasjonalbudsjettet 2026: Årlig handlingsrom utover utgifter til demografi og forsvar



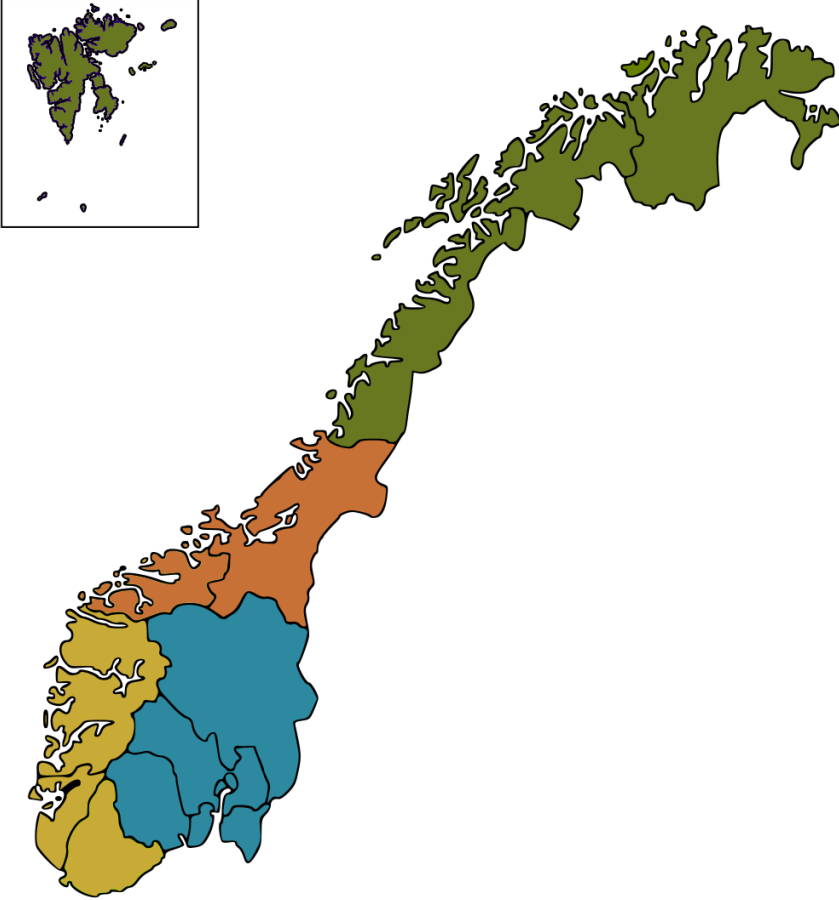
- I årene bak oss har en stor vekst i statens utgifter vært mulig
- Fremover blir handlingsrommet mindre – mens behovene i andre sektorer vokser (helse, kommuner, forsvar)
- NTP bør ikke bli en ønskeliste – vi må prioritere
- Vurdere bredden av virkemidler

Status ny NTP-prosess

- Fortsatt et tidlig stadium
- Rammer for arbeidet:
 - Tar sikte på fremleggelse våren 2028
 - Gjelder for 2029–2040, med langsiktig perspektiv mot 2060
- Foreløpig fire NTP-opppdrag (i tillegg til andre pågående utredninger):
 - Geografiske analyseområder (levert sept. 2025)
 - Metodeoppdrag (levert nov. 2025)
 - Utredningsoppdrag (gitt des. 2025)
 - Bindinger
- Transport 2050-sentre etablert




Nye geografiske analyseområder



- Erstatte transportkorridorene
 - Bedre fremstilling av byområder og bo- og arbeidsmarkedsregioner
 - Sammenheng med fylkeskommunalt nivå
 - Statistikkgrunnlag
- Fire landsdeler
- Behov for egne analyser av forbindelser på tvers av landsdelene og mot utlandet
- Ønskelig at både statlig og kommunal innsats bygger opp under NTP-målene

Utredningsoppdrag

- Gitt 23. desember 2025. Supplerer andre pågående utredninger
- Fem deloppdrag
 - Utfordringsbilde og mobilitetsbehov
 - Mer for pengene
 - Klima og miljø
 - Motstandsdyktighet
 - Kartlegging av kompetansebehov
- Ny rolle for Statens vegvesen – og forventninger om ekstern forankring
- Leveransefrist utover våren – skal bl.a. gi grunnlag for et senere prioriteringsoppdrag



Det kongelige samferdselsdepartement
Det kongelige nærings- og fiskeridepartement

Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
	25/5553	23. desember 2025

Utredningsoppdrag til Nasjonal transportplan 2029–2040

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) viser til tildelingsbrevene for 2025 til Jernbanedirektoratet, Kystverket og Statens vegvesen, der det fremgår at virksomhetene skal bidra i det forberedende arbeidet til neste nasjonale transportplan (NTP). Regjeringen legger opp til å legge frem en ny melding om Nasjonal transportplan våren 2028, jf. brev av 28. november 2025. Planen vil gjelde for tolvårsperioden fra 2029 til 2040, med et langsiktig perspektiv mot 2060.

SD og NFD ber om at ovennevnte virksomheter samt Avinor AS, Bane NOR SF og Nye Veier AS besvarer utredningsoppdragene gitt under. Andre virksomheter og myndigheter, som f.eks. Enova, Forsvaret, Luftfartstilsynet, Miljødirektoratet, Norges vassdrags- og energidirektorat og Sjøfartsdirektoratet, skal også involveres der det er hensiktsmessig. I dette ligger å komme med innspill og avtalte bidrag, men ikke å stå ansvarlig for leveransene fra transportvirksomhetene. I den grad det er relevant kan også transportvirksomhetene søke samarbeid med FoU-miljøer e.l.

Videre ber vi om at virksomhetene i arbeidet med oppdrag nr. 02-2025 om utfordringsbilde og mobilitetsbehov innhenter innspill fra og etter behov har dialog med fylkeskommunene, de ni byområdene som er omfattet av ordningen med byvekstavtaler og kommuner med viktige havner der det er relevant. Vi antar at dette først og fremst er hensiktsmessig i arbeidet med landsdelsanalysene, der det spesielt vil være viktig å dra nytte av kunnskapen i kommunesektoren.

Frist for oppdrag nr. 02 er 30. april 2026. Oppdragene nr. 03 til 06 har frist 29. mai 2026, med unntak av deloppdrag nr. 05.4 som har frist 27. mars 2026.

Postadresse	Kontoradresse	Telefon*	Avdeling	Saksbehandler
Postboks 8010 Dep	Akersg. 59	22 24 90 90	Avdeling for styring,	Borghild Oilestad
0030 Oslo		Org no.	administrasjon og	22 24 81 28
postmottak@sd.dep.no	www.sd.dep.no	972 417 904	samløsnssikkerhet	



Transport 2050

- Tre sentre:
 - TRANSPLAN – metodeutvikling for omstilling (TØI)
 - TRACE – natur, miljø og arealbruk (SINTEF)
 - ResiTrans – klimatilpasning, digitalisering og elektrifisering (NGI)
- Varighet på inntil 8 år, årlig samlet bevilgning på 24 mill. kr
- Langsiktig, forskningsbasert og beslutningsrelevant
 - 10-20 pst. av midlene til mer kortsiktige utredninger



Illustrasjon: MS Stockbilder

Overordnet videre prosess



Foto: MS Stockbilder

2026:

- April/mai: Frist utredningsoppdraget
- Høst: Forventet prioriteringsoppdrag*

2027:

- 1. halvår: Innspillsmøter, offentlig høring
- Arbeid med prioriteringer og melding i departementene

2028:

- Fremleggelse (vår)

* *Prosess ikke avklart*



Samferdselsdepartementet