

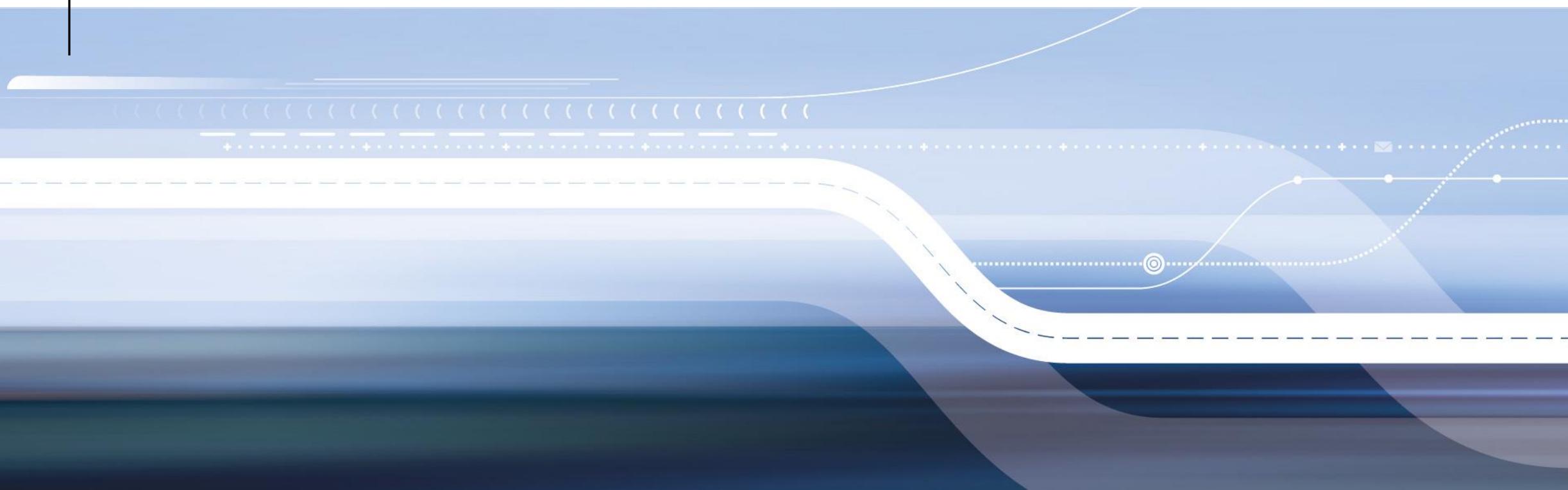


Samferdselsdepartementet

# Nasjonal transportplan 2022-2033

Jan Fredrik Lund. Prosjektleder NTP

Oslo 12. mars 2019



# 2022 -

# 2033



Samferdselsdepartementet



## Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



III. Bjørn Sæthren/07 Media

# Dagens NTP

## Svakheiter

- Ikkje fokus på kva problem som skal løysast
- Lav samfunnsøkonomisk lønsemd
- Kostadssprekk i prosjekta
- Sein politisk involvering
  - regionalt nivå
  - fag
  - næringsliv
  - brukar- og interesseorganisasjonar
- Lite dynamisk prosess

## Styrker

- Føreseielegheit i prosjekta
- Langsiktige planrammer
- Sterkt fagleg grunnlag
- Tverrfagleg samarbeid

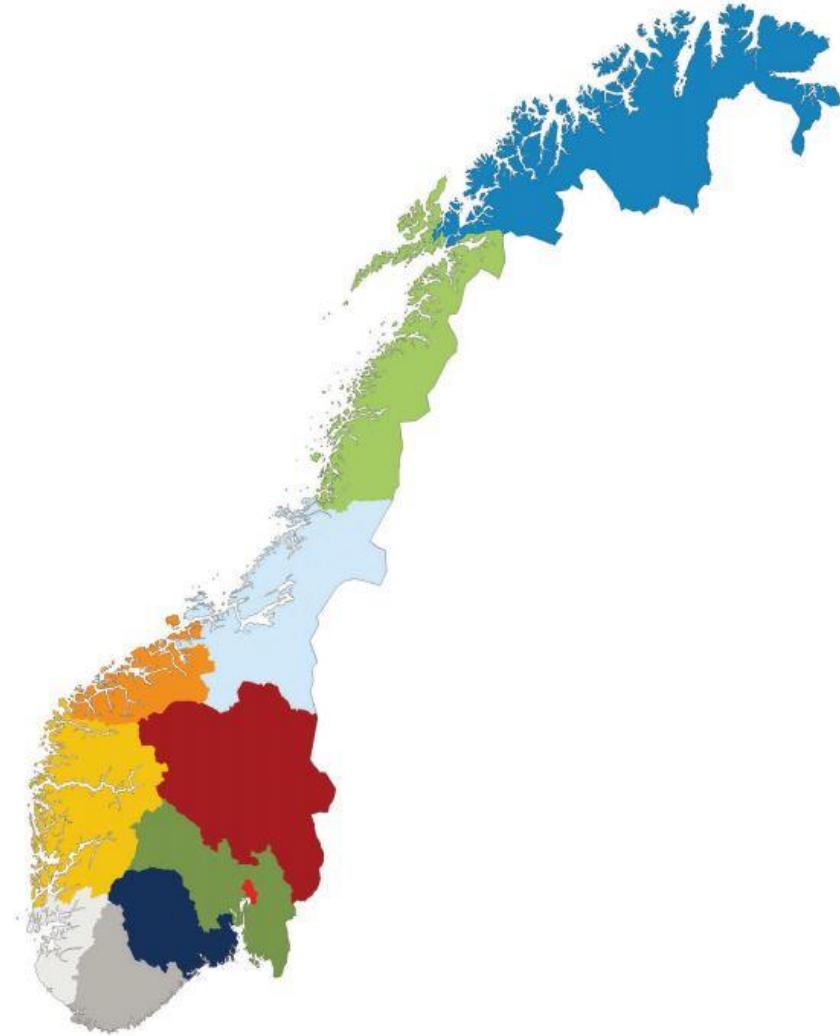


# Noreg får nye regionar

## Regionreform

- Fiskerihamner
- Kjøp av FOT-ruter
- SAMS – kompetanse til fylka
- Større einingar og større ansvar for regional utvikling

Fylkespolitikarane får nye oppgåver og ansvar og må tidleg inn i NTP-prosessen



# Ny modell for arbeidet med NTP

Nye regionar,  
med nytt ansvar  
og nye roller

Mindre  
handlingsrom i  
norsk økonomi

Departementet  
med tydelegare  
styringsrolle  
i NTP-arbeidet

Ein meir  
dynamisk  
prosess med  
våre etatar og  
verksemder

Effektivisere  
Optimalisere  
Prioritere



# Organisering av arbeidet i planfasen

## Styringsgruppe

Leia av SD (dep.råd)  
Vegvesenet, Avinor,  
Jernbanedirektoratet,  
Kystverket, Nye Veier

## Politisk kontaktgruppe

Leia av SD (politisk)  
Sametinget, KS,  
fylkene/storbyområda

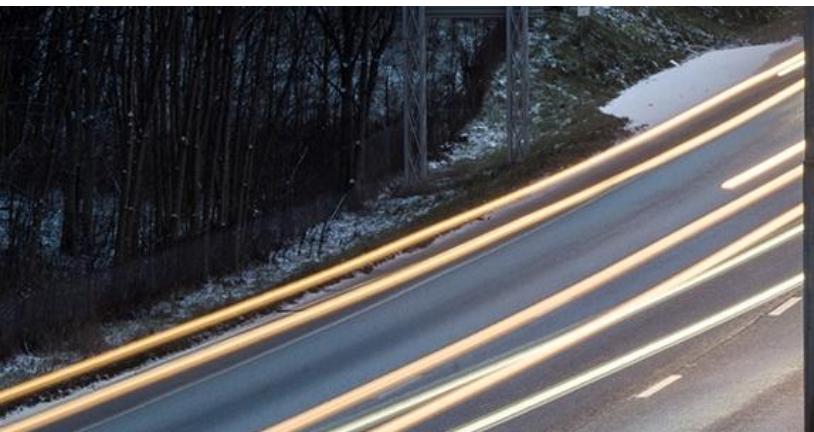


# Nye moglegheiter med ny NTP

- Vurdere ulike transportformer opp mot kvarandre
- Balanse mellom drift og vedlikehold
- Reduksjon av planleggingstid



Foto: Knut Opeide/SVV



# **Ny NTP: Første oppdrag, første prioritet**

## **Meir infrastruktur for pengane – effektiv ressursbruk**

- Reduksjon av kostnadslinjer innanfor planlegging, investeringstiltak, drift og vedlikehald
  - mellom anna ved bruk av ny teknologi
- Systematisk optimalisering av prosjekta som er aktuelle

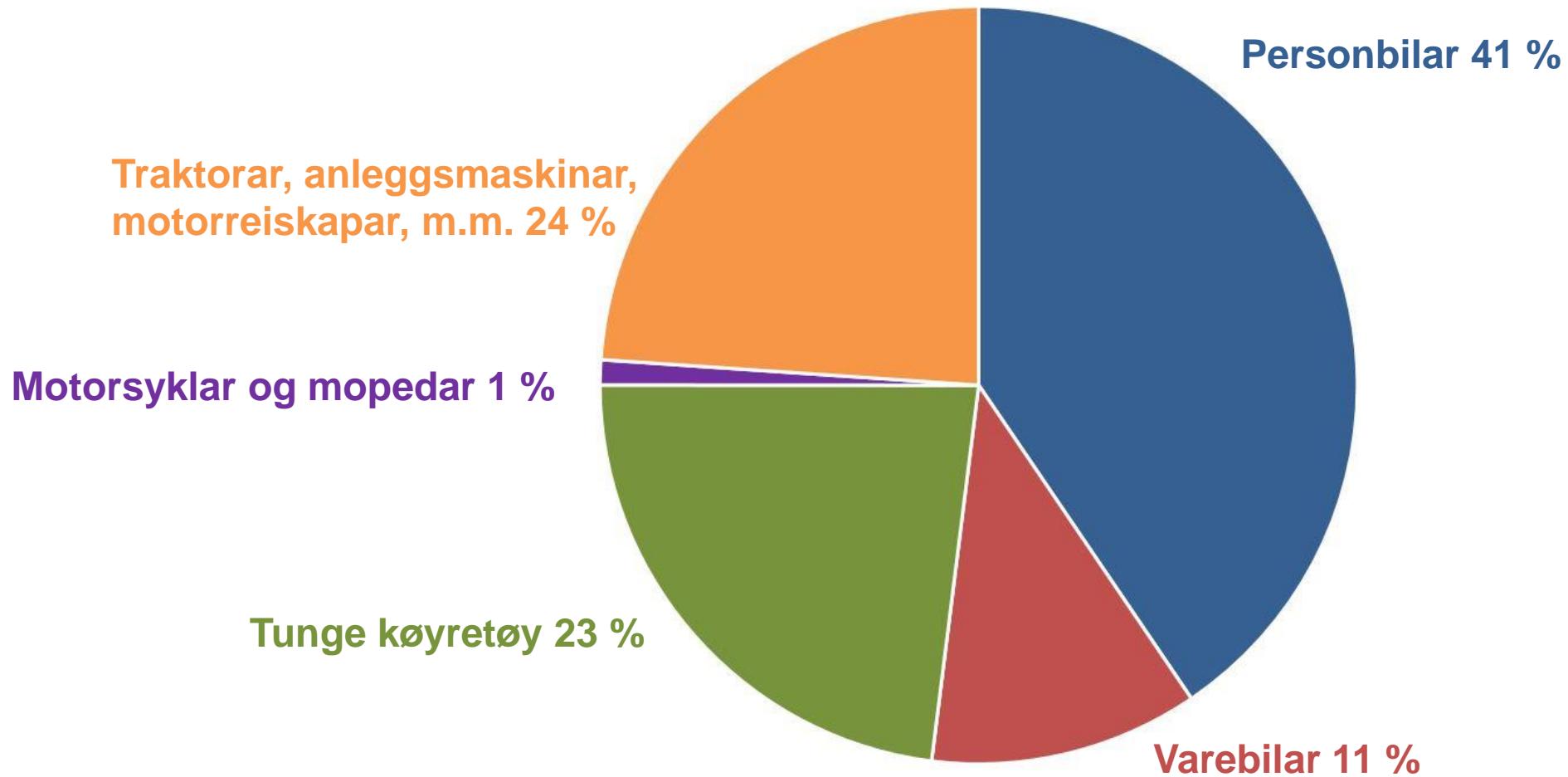


# Vidare prosess mot fylkeskommunar, storbyar og Sametinget

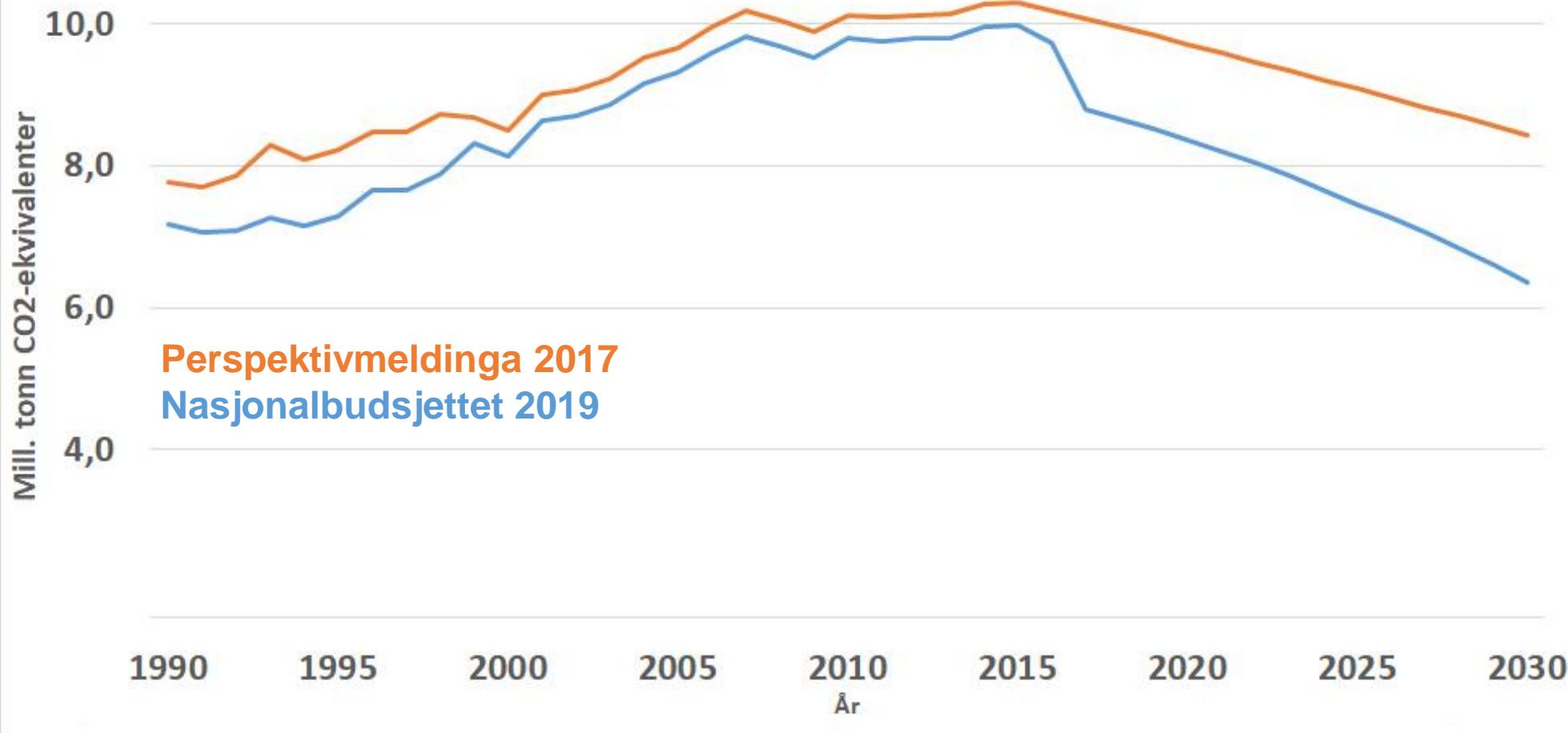
- Kva er dei største utfordringane
  - og kva for utfordringar er aller viktigast?



# Utslepp frå vegtrafikken – 2017



# Utvikling i utslepp frå vegtrafikken



# **Effektiv og framtidsretta ressursbruk**

## **– uten feilinvesteringar**

- Det store teknologiskiftet
- Kva for teknologi skal vi omfavne, kva skal vi styre unna?
- Marknaden peikar ut vinnarane
  - men offentleg sektor har ei rolle



# 2022 -

# 2033



Samferdselsdepartementet



## Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



III. Bjørn Sæthren/07 Media