



Dato: 3/26/2021

NTP 2022-2033

Mulige hovedmomenter i hørings svar

Merete Agerbak-Jensen
26. mars 2021

Generelt og overordnet

- Forståelse for usikkerhet knyttet til fremtidige reisemønstre, teknologiutvikling m.v, men mange prosjekter som f.eks. jernbanetunnel under Oslo og øvrig jernbaneinfrastruktur i Norges mest folkerike område vil uansett ha nytteverdi. Også for resten av Norge, både når det gjelder gods og passasjerer.
- Samfunnsøkonomiske vurderinger: Manglende samsvar og skjevfordeling. Beregningene viser at transportarbeidet øker mest i kystfylkene og korridorene ut fra Oslo. Veksten er lavest på Nord-Vestlandet og i Nord-Norge, gjenspeiles ikke i prioriteringene.
- I utgangspunktet positive til økt porteføljestyring, mulig i større grad sammenheng, mindre oppstykking. Men grepet skaper uforutsigbarhet, og må ikke brukes som en utsettelsesmekanisme.
- Større satsing første seksårsperiode kunne lettet situasjonen for bygg- og anleggsbransjen post-corona (krisepakke samferdsel)

Jernbane

- Jernbanetunnel Oslo må med i første periode, avgjørende nav for effektivt jernbanesystem både regionalt og nasjonalt. Må inkludere andre viktige tiltak på Hovedbanen etter at KVV fremlegges
- InterCity: Skuffende at begrenses til Tønsberg-Moss-Hamar. Må kompenseres med dobbeltspor, krysningsspor og andre tiltak på enkeltstrekninger
- Understreke grenbanenes funksjon for flerkjernet utvikling.
- Kongsvingerbanen må inn i NTP og i første 6-årsperiode. Behov for snarlig oppstart av kapasitetsøkende tiltak parallelt med planlegging av ny banestrekning
- Fremskynde oppstart av Ringeriksbanen
- Positivt med nytt lokaltogmateriell, ERTMS, effektpakker og bedre nettdekning.
- Ikke akseptabelt at legges opp til å øke etterslep og redusere oppetid de første årene av planperioden

Grensekryssende jernbaneforbindelser

- NTP er for uforpliktende og generell når det gjelder vilje til satsing på grensekryssende jernbane, og hvordan dette skal kommuniseres tydelig til EU. Dette er viktig ved rullering av TEN-T, og EUs vilje til satsing på ScanMed-korridoren som omfatter Norge.
- Oslo-Stockholm: Er tatt ut av NTP, men et bredt stortingsflertall har 23. mars bedt regjeringen om å utarbeide en mulighetsstudie som inkluderer trasévalg og finansieringsform. Osloregionen forventer rask fremdrift i dette arbeidet

Vei

Positivt at er med i første seksårsperiode:

- ❖ E18 Retvet-Vinterbro
- ❖ RV 22 Glommakryssing
- ❖ RV 325 Løten-Hamar (i andre periode)
- ❖ Bedre innseiling Borg Havn
- Positivt med økte bevilgninger til fylkesveier - vil bidra til å redusere vedlikeholdsetterslep og redusere ulykkesrisiko
- Støtter kriteriene for søknader tilskuddsordning, forstørring av bo- og arbeidsmarkedsregioner og viktige næringsveier
- Annet?

Gods

- NTP har ikke tilstrekkelige tiltak for klimakutt for gods på vei og for å kunne nå godsoverføringsmålet. 70% av gods på vei går gjennom Osloregionen (over Svinesund, Ørje og Kongsvinger)
- Videreutvikling av Alnabru godsterminal må inn i første planperiode, ref. Osloregionens hørings svar KVVU Terminalstruktur for Oslofjordområdet
- Godspakke Innlandet må forsterkes
- Planarbeid for økt terminalkapasitet for tømmertransport må også inkluderes første seks år

Byområder

- Bra med ny pott for byutviklingsmidler, men flere byer i Osloregionen inkluderes (Moss, Hamar, Hønefoss). Kostnadseffektiv bruk av midler. Etterspørre kriterer
- Må sikre midler til byvekstavtaler, belønnings- og byutviklingsmidler lengre enn til 2029. Ett av de viktigste virkemidlene for å nå klimamål og sikre effektiv mobilitet
- T-banetunnel og bane til A-hus viktige for komplett kollektivsystem i hovedstadsregionen. Prosjekter som kan flytte store mengder trafikanter fra bil til bane

Klima

Bra at NTP har høye klimaambisjoner (halvering av utslipp fra sektoren), men krever konkretisering og innskjerping av flere nevnte tiltak:

- ❖ Elektrifisering blant viktigste virkemidler, men planen svarer ikke på behov for utbygging av infrastruktur for hurtiglading og andre fornybare drivstoff . Kan ikke overlates til markedet uten incentiver fra f.eks. Enova. Også bruke Enova aktivt til å stimulere til innkjøp av tunge nullutslippsbiler.
- ❖ Samordnet areal og transport: Staten må forplikte seg til gå foran med et godt eksempel ved lokalisering av sine virksomheter
- ❖ Støtter til innfasing av nullutslippskjøretøy i kommuner og fylkeskommuner, ser frem til bebudet forslag til endring av Forskrift om energi- og miljøkrav ved anskaffelse av kjøretøy til veitransport.
- ❖ Omsetningskrav biodrivstoff må innrettes slik at kommuner, fylkeskommuner og næringsaktører har incentiver
- ❖ Handlingsrom for lokalforvaltningen: Bra med åpning for nullutslippssoner, men trenger også muligheter i PBL til å stille klimakrav.
- ❖ Bra med pilotprosjekt fossilfrie for anleggsplasser, men slike prosjekter må dekke mer enn bare transportsektoren.
- ❖ Massehåndtering en stor utfordring både i Osloregionen og landet for øvrig. NTP for lite konkret på anvisning av løsninger