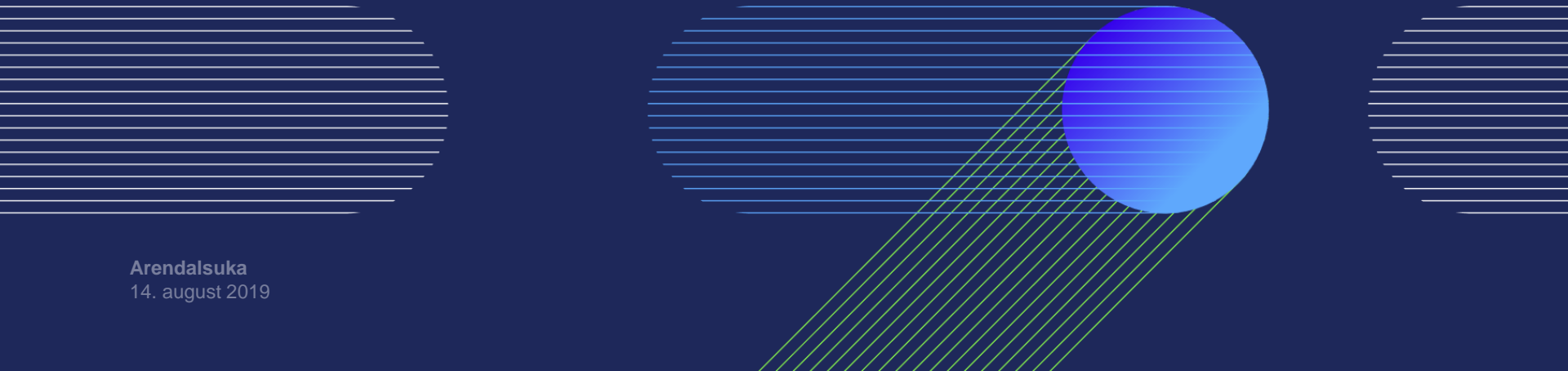


Gods på bane

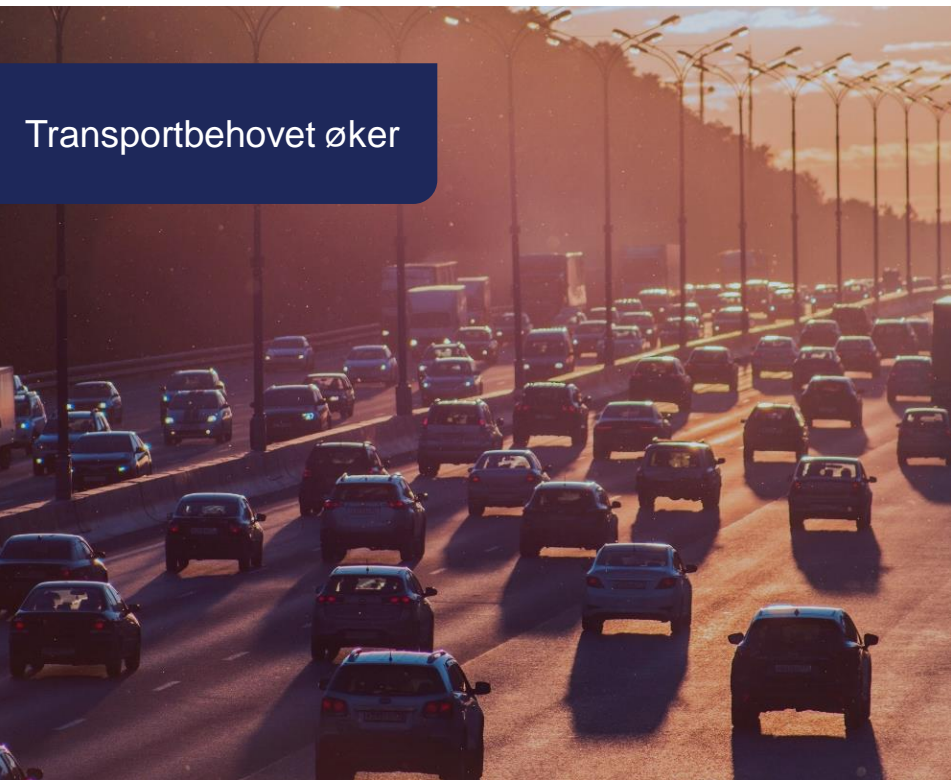
Kjell Ivar Maudal
Leder Terminaler

Arendalsuka
14. august 2019



Godstransport – viktig satsning for Bane NOR

Transportbehovet øker



Internasjonale transporter
må kunne benytte banen

Jernbane som transportør

Fordeler

- Veldig effektiv på store volumer over lange avstander
- Kapasitet
- Miljøvennlig
- Sikkerhet

Utfordringer

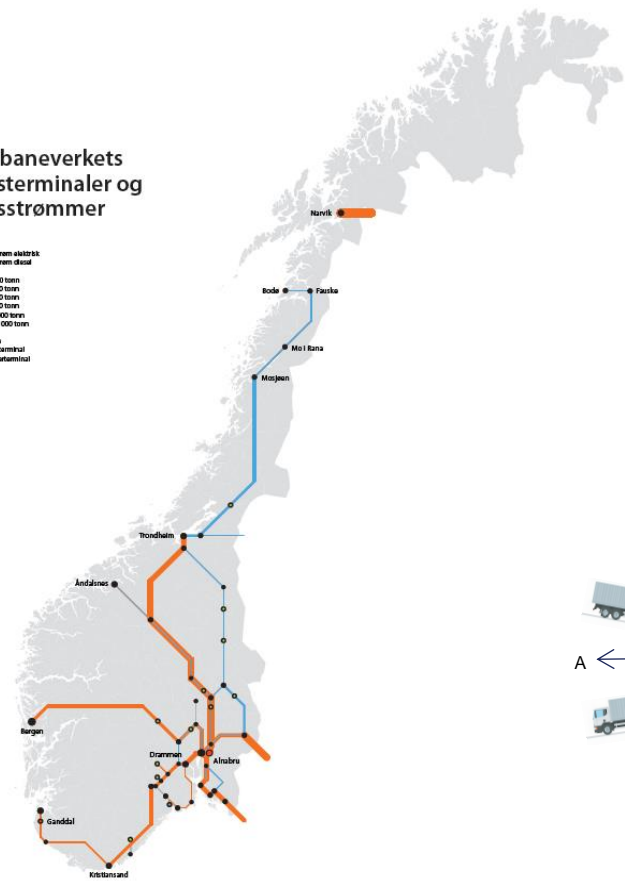
- Fleksibilitet
- Responstid
- Forutsigbarhet
- Enkelhet



Gods på bane har kun 6% markedsandel i Norge

Alnabru et nasjonalt godsknutepunkt

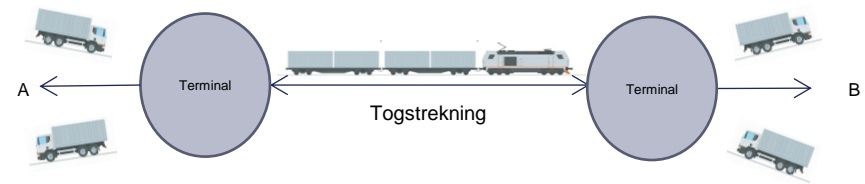
Jernbaneverkets godsterminaler og godsstrømmer



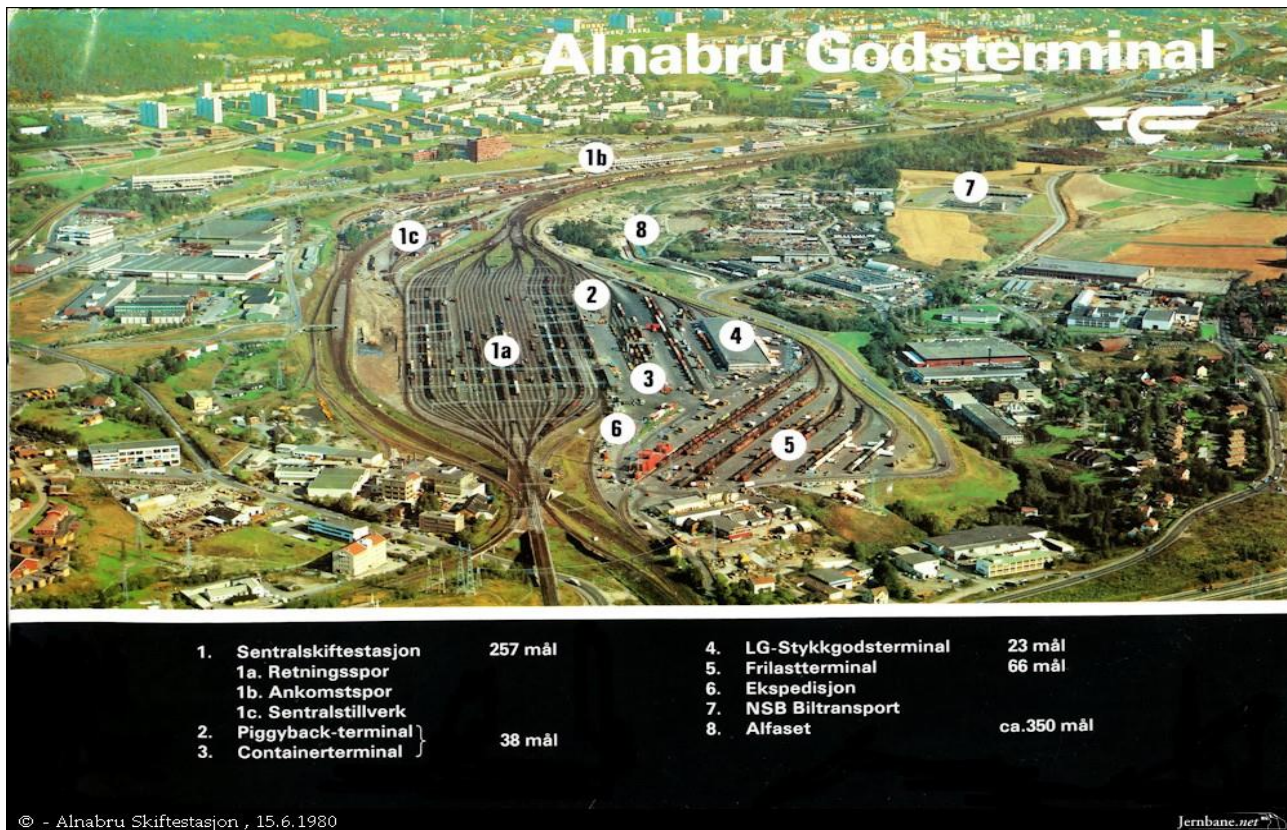
Gods på jernbane

- ▶ Store volumer
- ▶ Rask transport
- ▶ Sentralt
- ▶ Klimavennlig

godsterminaler.no




Alnabru skifte- og godsterminal 1971-1990



Jernbane internasjonalt

- Satsing i Europa
- Lange avstander
- Store volumer

- Veitrafikken sliter

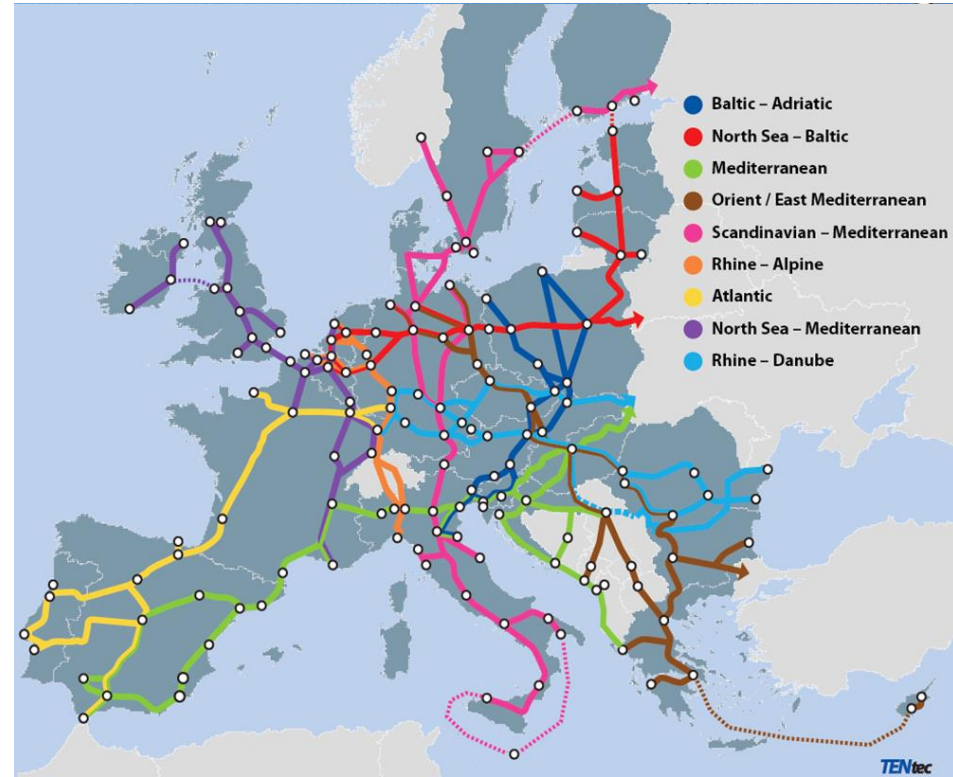


Gods på bane har kun 17% markedsandel i Europa

En av løsningene for internasjonalt gods - godskorridorer

- Handel er internasjonal
- Store volumer over grensene
- Samarbeid i korridorene forenkler planlegging
- Enklere å kjøre transporten fra nord til sør
- Norge er med i Corridor 3- ScanMed

11 korridorer

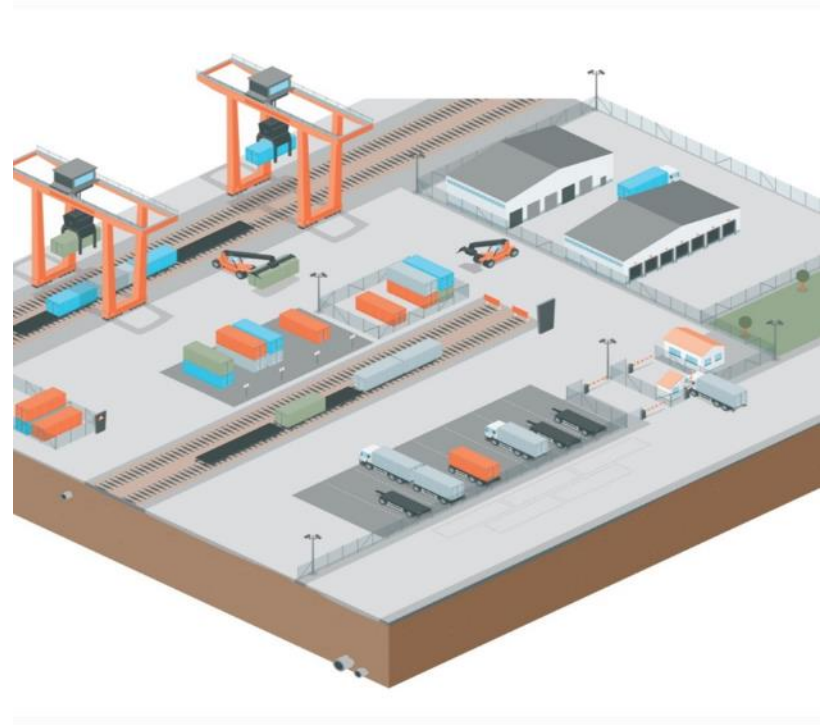


Godstiltak må gjennomføres

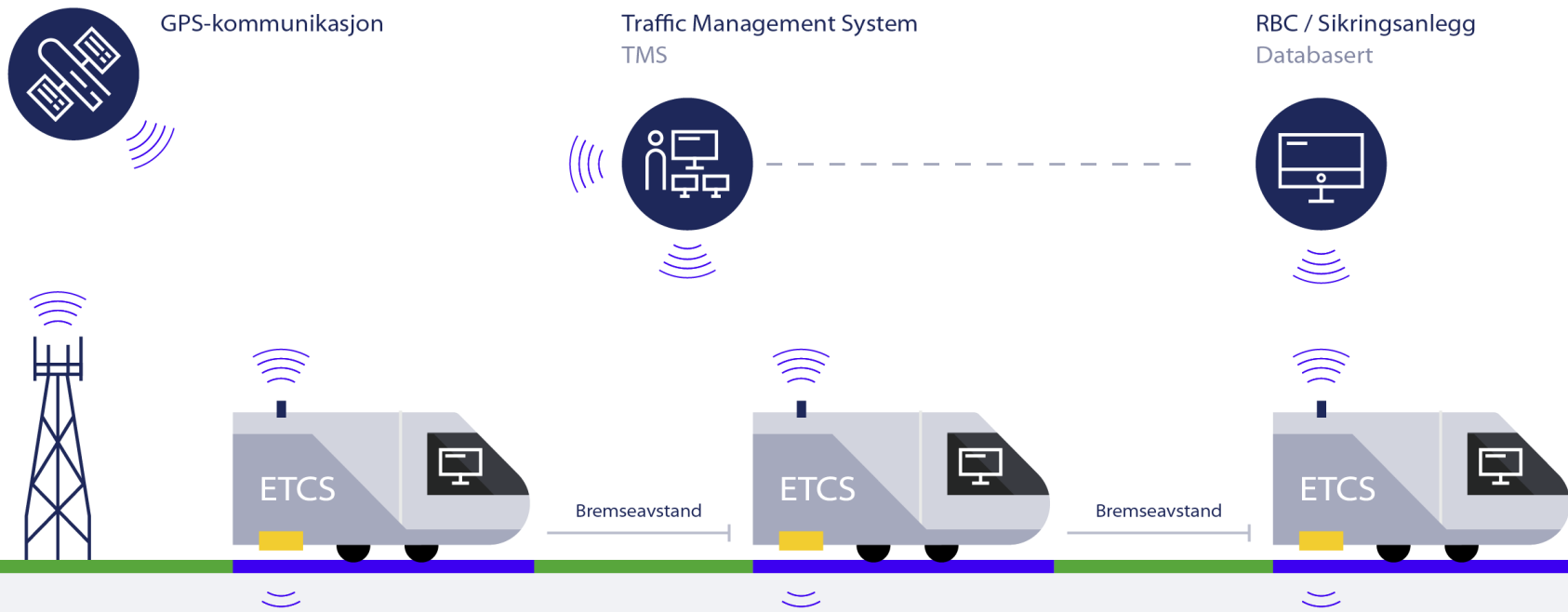


Automatisering av terminaler

- Terminaler er et «lukket» system
- Prosessene er kjente
- Godt egnet for automatisering
- Ingen «fremmedelementer»
- Muligheten for å lykkes er høy og utvikling kan tas stegvis
- Automatisering gir muligheter for raskere effektivisering av prosesser



ERTMS. Optimal trafikkavvikling når alt er på plass



■ Belagt spor ■ Ledig spor

Takk for oppmerksomheten!

