



EU-prosjektet MOVE21

Osloregionens faggruppe for areal og transport 11. januar 2022

Tiina Ruuhonen (Oslo kommune)



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



Et internasjonalt innovasjonsprosjekt finansiert av EU

Hvem

- Syv land
- Tre Living Lab byer
- Tre repliseringsbyer
- Syv teknologi- og tjenesteleverandører
- Seks universitet og forskningsinstitutter
- Fire nettverksorganisasjoner

Når

- Mai 2021 – April 2025

Finansiering

- Finansiering fra EU på om lag 100 mill. kroner
- Egenfinansiering fra deltakere

Prosjektkoordinator

- Oslo kommune (Byrådslederens kontor)



Cities and functional urban areas:



Technology and service providers, industry and SMEs:



Research organisations & universities:



Network organisations:



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



MOVE21 skal hjelpe europeiske byer med omstillingen til klimanøytralitet og skal utvikle løsninger for smart og grønn persontransport og varelogistikk i byene



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





Bakgrunn

- Omstillingen i transportsektoren går for langsomt
- Store byer i Europa har en vesentlig rolle i omstillingen:
 - Byer står for en stor andel av klimagassutslippene fra transport
 - 60% av EUs befolkning bor i byer
 - Byer står for 70% av BNP i EU
- Det forventes en betraktelig økning i persontransport og enda større økning i varetransport frem mot 2050
- Grønnere og smartere transport er et viktig satsingsområde både i EU og Oslo kommune



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



Ledebyer (Living Labs)



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939

1

LIVING LABS

- Oslo
- Gothenburg
- Hamburg

2

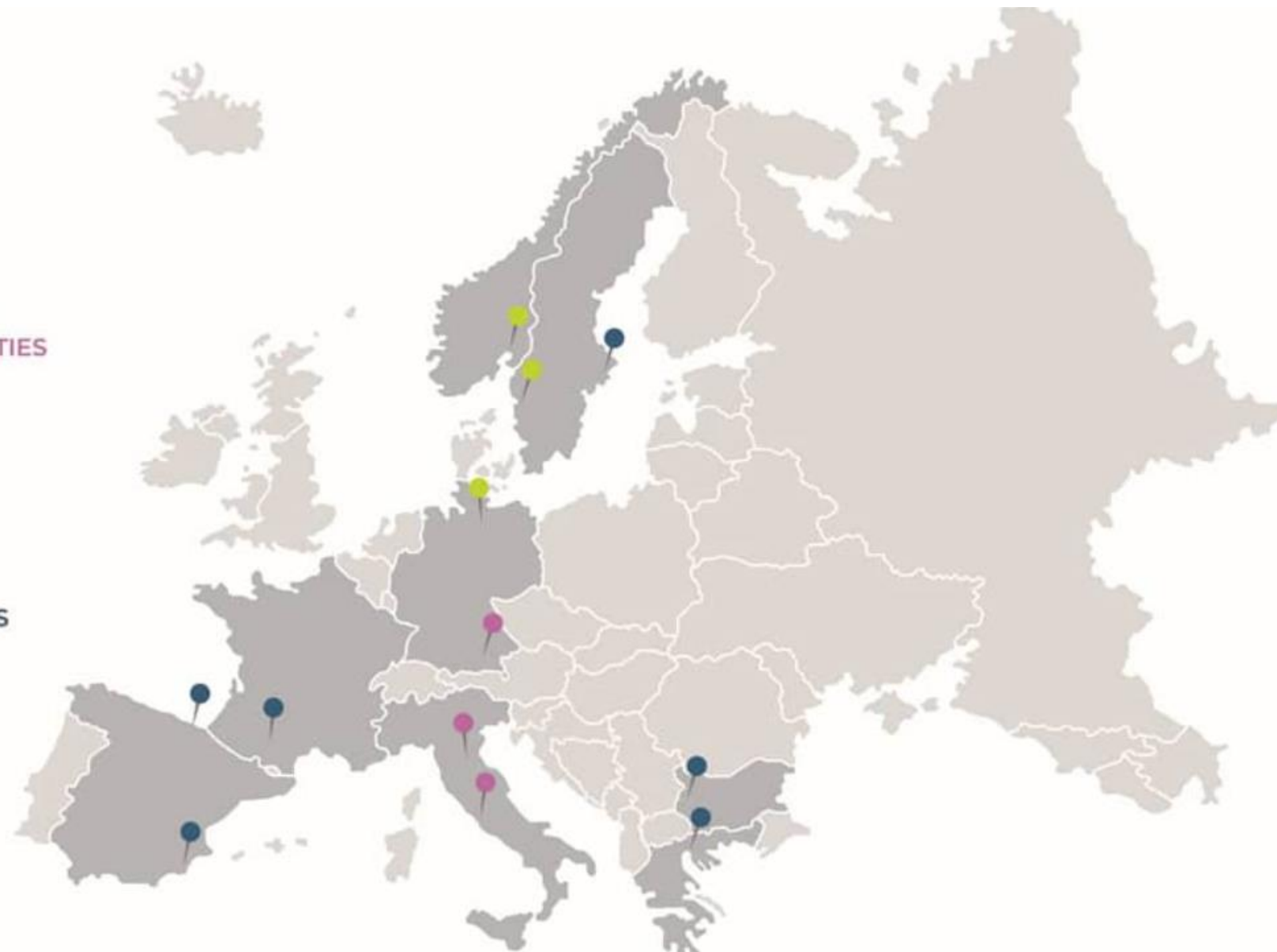
REPLICATOR CITIES

- Munich
- Rome
- Bologna

3

CASCADE CITIES

- Thessaloniki
- Toulouse
- Stockholm
- Bilbao
- Murcia
- Sofia

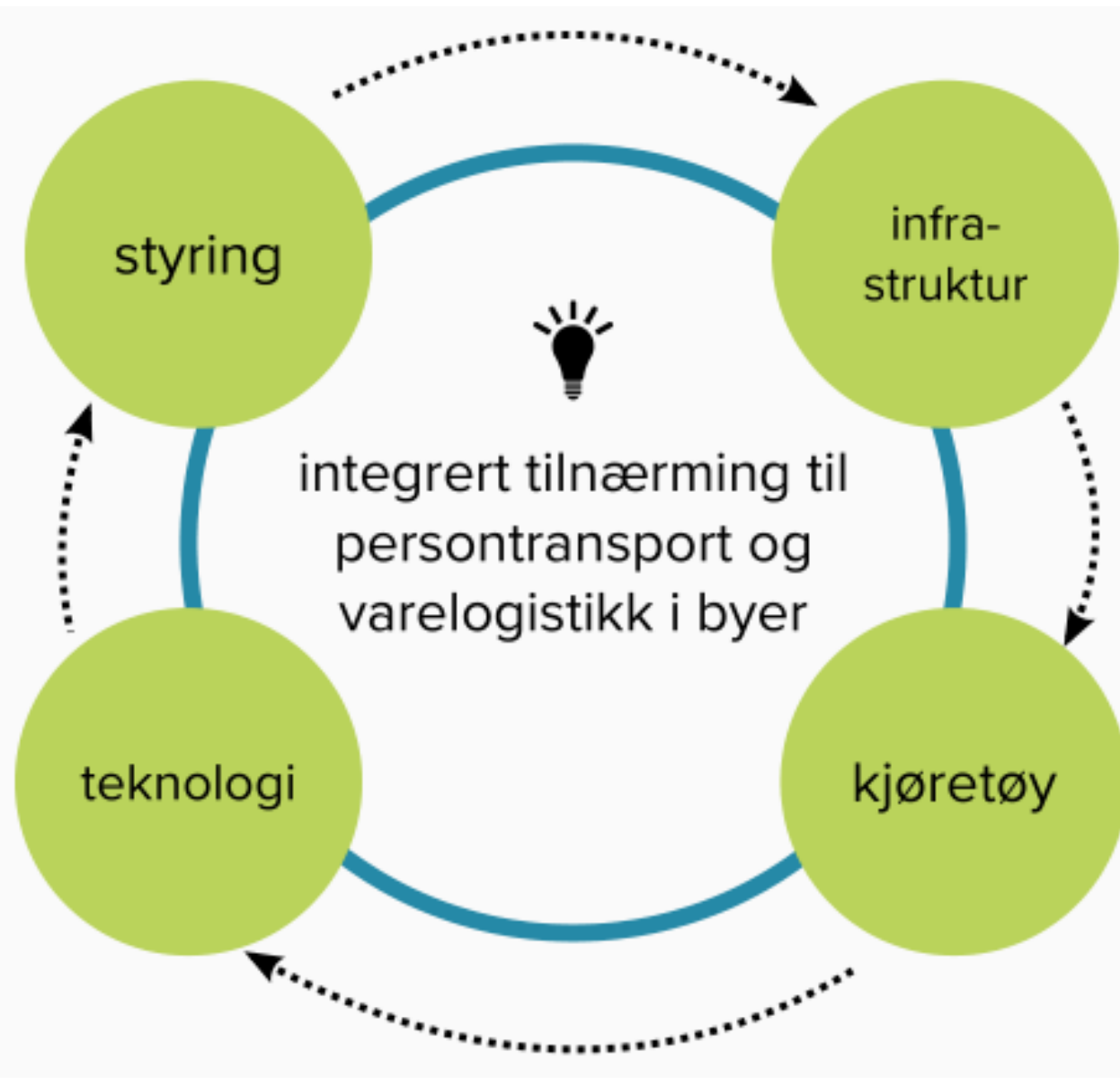


This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



Helhetlig tilnærming

- Kombinere ikke-teknologiske og teknologiske løsninger på nye måter
- Se passasjer- og godstransport gjennom én linse og skape synergier og løsninger på tvers av disse transportdomenene



FORBEDRE
effektivitet
kapasitetsutnyttelse
tilgjengelighet
innovasjonskapasitet
I BYTRANSPORT



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



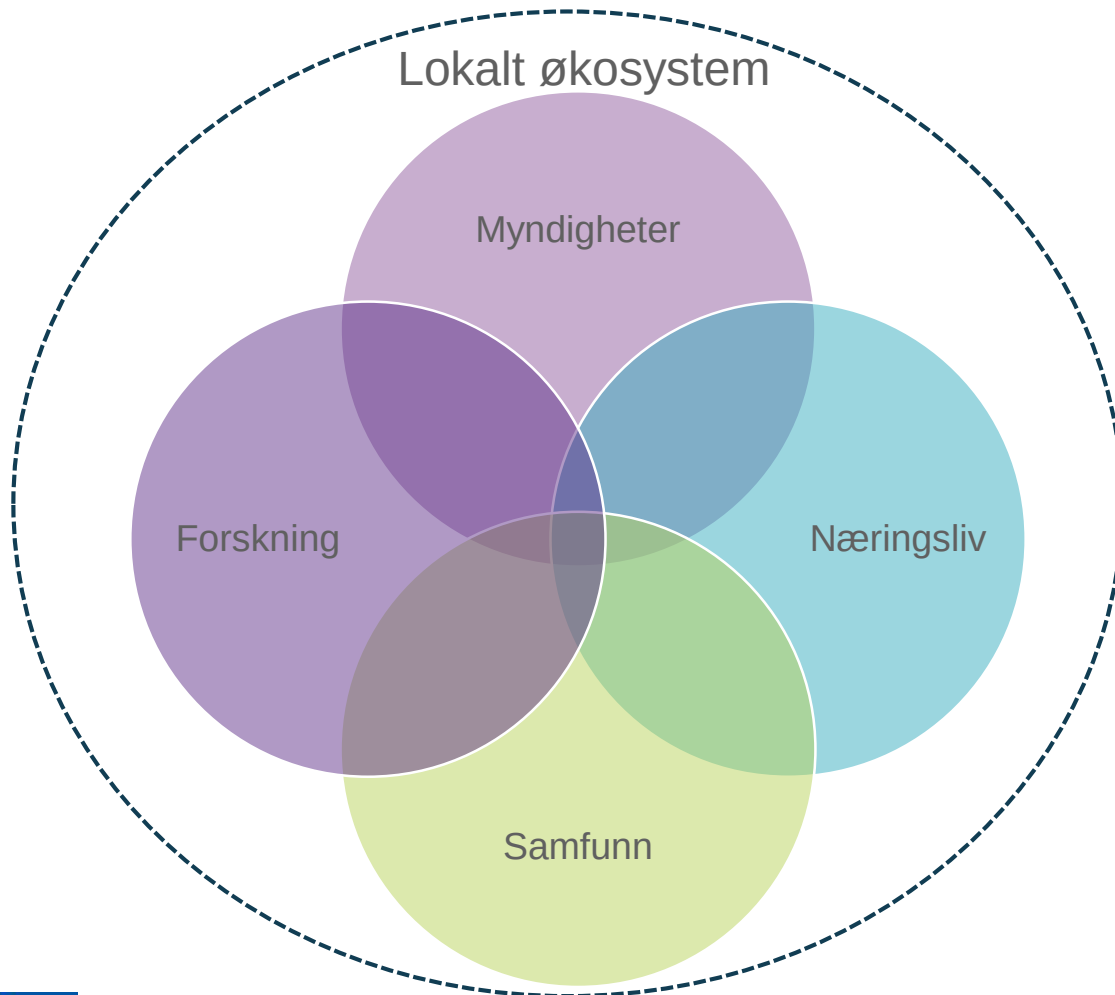
Transportmidler inkludert i prosjektet



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



Living Labs metodologi



- Åpen innovasjonsmodell
- MOVE21-prosjektpartnere og lokalt økosystem samarbeider om å **samskape, teste, implementere, replisere og oppskalere løsninger**
- Iterative og raske prosesser
- Toveis lærings- og repliseringsprosess med andre byer



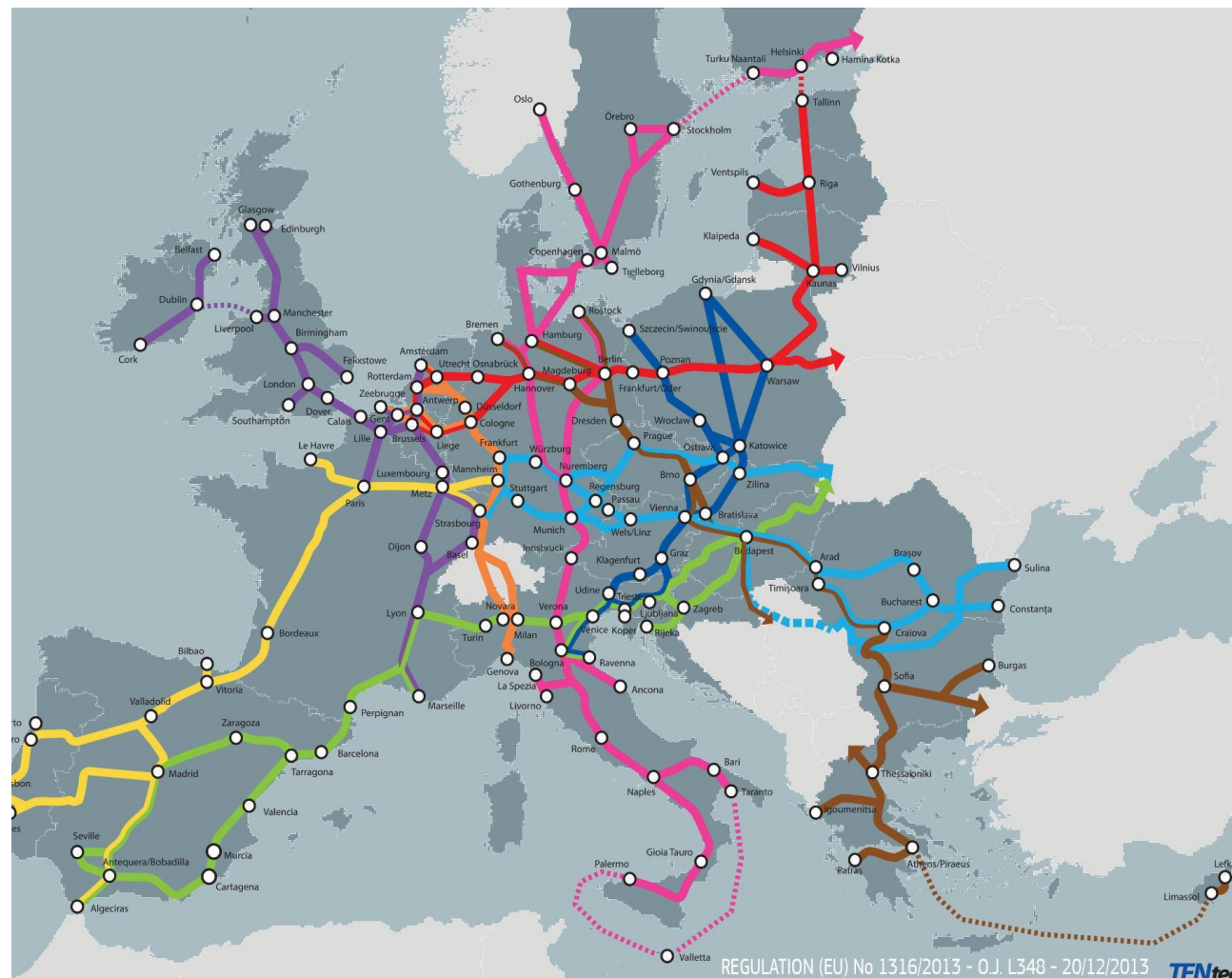
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





TEN-T dimensjonen

- Ny TEN-T regulering på trappene
 - MOVE21 Scan-Med Cities Observatory
 - Større rolle og mer innflytelse til urbane noder
 - Mer samarbeid og integrasjon mellom noder
 - Simuleringer på TEN-T nivå mellom utvalgte byer



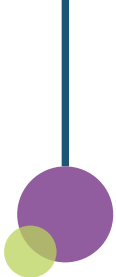
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





Overordnede mål på europeisk nivå

- Implementere 15 innovasjoner
- Oppskalere 12 innovasjoner
- Replisere 12 innovasjoner
- Utvikle nye policy-områder
- Utslippskutt på minst 15% gjennom implementerte løsninger
- Økt innovasjonskapasitet i byene



Problemstillinger Oslo

- Sømløse nullutslippsløsninger for person og varetransporten (også mikromobilitet)
- Deling/felles infrastruktur og data mellom aktører (private og offentlige)
- Innkjøpsspiloter som bidrar til økt kapasitetsutnyttelse av eksisterende kjøretøy
- Transporttjenester som kan håndtere flytting av både pakker og mennesker
- Gode byrom og like muligheter til transport for alle

Klimamål 2030

- 95% reduksjon av klimagassutslipp
- Reduksjon av biltrafikk med en tredjedel
- Økt sykkel og gange
- Utslippsfrie kjøretøy

Oslo som innovasjonsby

- Økt innovasjonskapasitet
- Oslo som testarena av internasjonal rang



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





Prosjektkoordinator Tiina Ruohonen
tiina.ruohonen@byr.oslo.kommune.no



[@MOVE21](https://twitter.com/MOVE21)



[LinkedIn/MOVE21](https://www.linkedin.com/company/move21)



www.move21.eu



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939

