

MOVE21 og Scan-Med Observatory

Osloregionens faggruppe for areal og transport 14. mars 2023

Tiina Ruohonen, Oslo kommune



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



MOVE21

hjelper byer med omstillingen til klimanøytrale og sømløse urban noder for person- og godstranport



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



Internasjonalt innovasjonsprosjekt finansiert av EU med deltakere fra syv land



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





**MER
TILGJENGELIG**



**BEDRE
EFFEKTIVITET**

Helhetlig og integreert person- og varetransport i europeiske byer



**BEDRE
KAPASITETS-
UTNYTTELSE**



**ØKT
INNOVASJONS-
KAPASITET**



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



1

LIVING LABS

- Oslo
- Gothenburg
- Hamburg

2

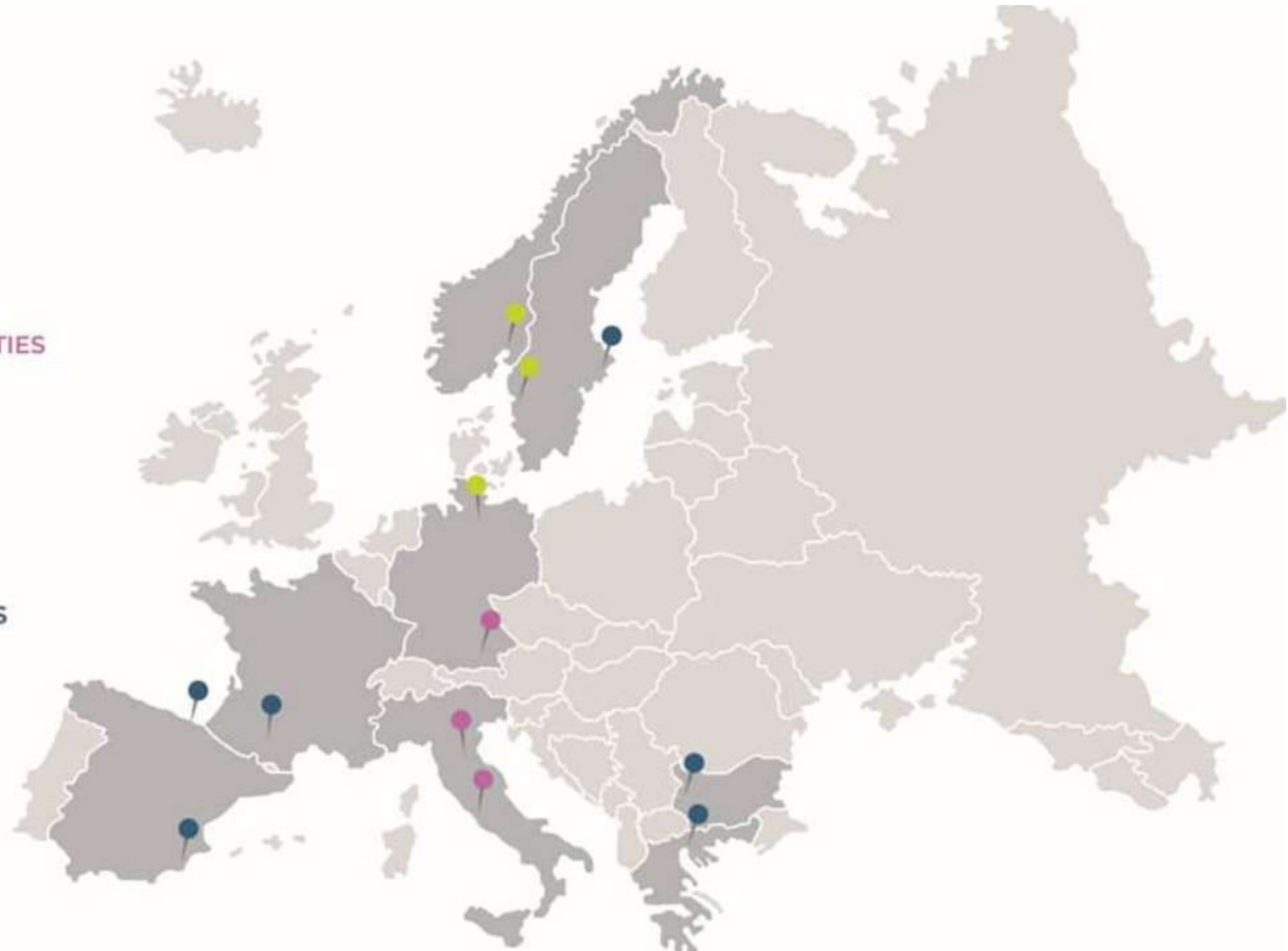
REPLICATOR CITIES

- Munich
- Rome
- Bologna

3

CASCADE CITIES

- Thessaloniki
- Toulouse
- Stockholm
- Bilbao
- Murcia
- Sofia



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



- ✓ Samskapte løsninger
- ✓ Integrert tilnærming
- ✓ Sosial likhet og samhold
- ✓ Mer samarbeid mellom byer på Scan-Med
- ✓ Fremme gode løsninger i Europa



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





Oslo Living Lab

- Utvikle bærekraftige løsninger ved hjelp av åpen innovasjon
- Bidra til å:
 - Redusere klimagassutslipp i Oslo
 - Redusere biltrafikken
 - Optimalisere bruken av eksisterende areal og infrastruktur



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





Oslo Living Lab

Samkjøring av mennesker og varer



Optimalisere bruken av eksisterende kjøretøypark

Samleterminaler



Sømløs bylogistikk ved hjelp av samleterminal

Nettverk av mobilitetspunkter



Redusere bruk av privatbil gjennom strategisk utplassering av mobilitetspunkter

Integrasjon av mikromobilitet og kollektivt



Mikromobilitet som en del av offentlig transport



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



Samkjøring av mennesker og varer



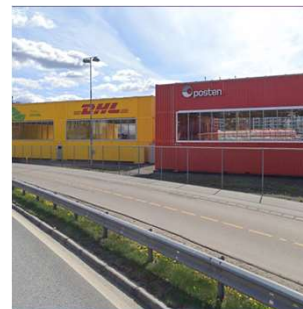
Hvorfor

- Optimalisere eksisterende kjøretøy-park
- Redusere bilbruk

Hva

- Frakt av varer ved hjelp av bestillingstransport (Rosa busser)
- Bærekraftige forretningsmodeller med tjenestetilbydere

Forretningsnøytral samleterminal



Hvorfor

- Økt e-handel og bylogistikk, fragmentert nøring, belastning på infrastruktur

Hva

- Forretningsnøytral samleterminal for konsolidering av varer for sisteledds-distribusjon
- Bærekraftig forretningsmodell uten subsidier



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



Nettverk av mobilitetspunkter



Hvorfor

- Manglende integrert tilnærming innenfor mobilitet

Hva

- Nye mobilitetspunkter med aktive og grønne tjenester utenfor ring 3
- Bærekraftige forretningsmodeller med tjenestetilbydere

Integrasjon mikromobilitet og kollektivt



Hvorfor

- Mange ulike løsninger for brukere

Hva

- Integrasjon av bysykkel med kollektivt
- Sømløse overganger mellom ulike mobilitetstjenester og drift av ulike tjenester



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





TEN-T og urbane noder

Scan-Med Observatory



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





EU policykontekst

- Desember 2021:
 - Forslag til nye TEN-T retningslinjer og UMF (Urban Mobility Framework) fra kommisjonen
- Antallet «urbane noder» øker fra 88 til (sannsynlige) 424
- Større rolle for europeiske storbyer
- Fra 17 til +70 urbane noder på Scan-Med korridoren
- Forventing om SUMP's (Sustainable Urban Mobility Plan) innen 2025/27
- Minst en multimodalt knutepunkt for hhv person- og godstransport innen 2040
- Nasjonale støtteprogram for byer



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





TEN-T og urbane noder

Definisjon på en urban node

- Store sosioøkonomiske sentra i egen region
- Destinasjon eller startsted for langdistansereiser (person)
- Viktige noder for gods (tog, havner, fly, andre terminaler)
- Grensesnitt for langdistanse og lokal eller regional transport

TEN-T fokuset på urbane noder

- Tette hullene mellom reisemidler på TEN-T
- Tette hullene innenfor samme reisemiddel på TEN-T (for eksempel flere togstasjoner)
- Sømløse forbindelser mellom TEN-T infrastruktur og mellom lokal/regional infrastruktur (SUMP koblingen)
- Minimere effekten på innbyggerne av urbane noder
- Styrke innovative løsninger og tiltak



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



Scan-Med Observatory

Hva

- ✓ Økosystem for samarbeid mellom forvaltninger (både horistontalt og vertikalt)
- ✓ Testarena for nye samarbeidsformer
- ✓ Talerør for urban noder – posisjoner og prioriteringer



Hvorfor

- ✓ Bedre integrasjon av lokale og regionale perspektiver i TEN-T arbeid
- ✓ Rekalibrering av prioriteringer i ny TEN-t forordning
- ✓ Diskusjoner må i større grad omfatte lokale og regionale aktører



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





Scan-Med Observatory

Prioriterte områder

Kapasitets- bygging	Finansiering	Datadeling	Styring	Nettverks- bygging



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





Scan-Med Observatory

Prioriterte områder

Kapasitets- bygging	Finansiering	Datadeling	Styring	Nettverks- bygging
Øke forståelsen for felles utfordringer	Vertikalt mellom forventninger og finansiering	Datadeling mellom private og offentlige	Vertikal policy- kongruens	Felles initiativ og møter



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





Bli med

Scan-medgruppen

- MOVE21 deltakerbyer og regioner på Scan-Med korridoren
- Resterende urbane noder på korridoren
- Regioner på korridoren

Repliseringsgruppen

- Urbane noder på andre korridorer
- Regioner på andre korridorer
- Andre nettverk og organisasjoner

Starter arbeidet i april 2023



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939

