

OSLO KLIMABUDSJETT 2021

Astrid Ståledotter Landstad
Klimaetaten

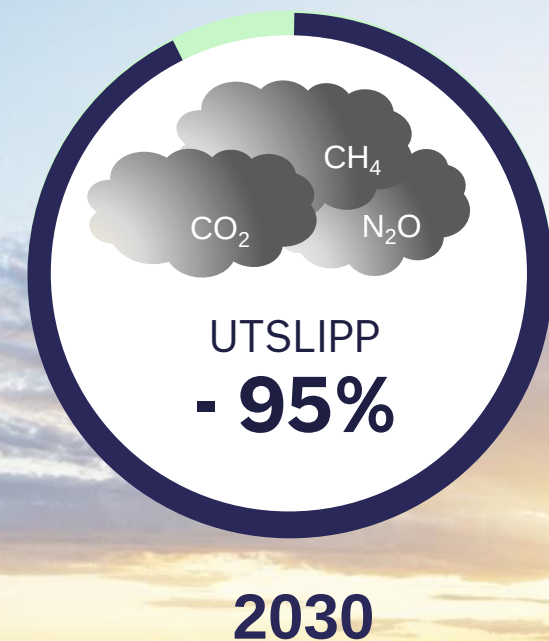


Klimastrategi 2030

- ▶ Kutte klimagassutslipp med 95 prosent
- ▶ Øke opptaket av klimagasser
- ▶ Kutte samlet energiforbruk
- ▶ Styrke byens evne til å tåle klimaendringer
- ▶ Redusere byens klimafotavtrykk
- ▶ Styrket klimaledelse



Oslo





KLIMABUDSJETT

- et effektivt styringssystem

- ♦ Integrert i kommunebudsjettet
- ♦ Viser viktige klimasatsinger
- ♦ Kombinasjon av nasjonale, regionale og lokale tiltak
- ♦ Hvem, når og til hvilken pris
- ♦ Rapportering tre ganger i året
- ♦ Bred involvering i kommunen



Systemgrenser

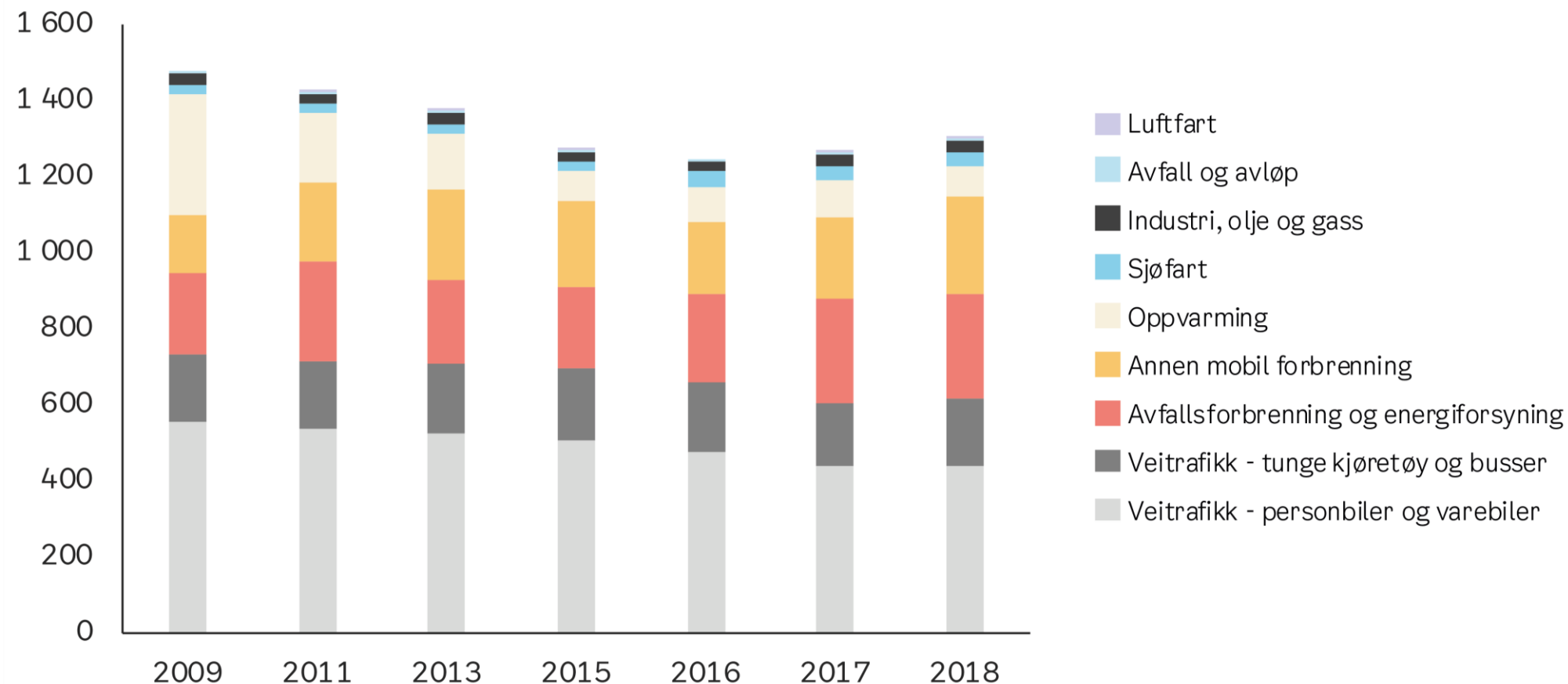
- Direkte utslipp
- Oslos kommunegrense
- Kombinasjon av nasjonale, regionale og lokal tiltak
- Kvantiserte og ikke-quantifiserte tiltak
- Indirekte utslipp, klimatilpasning og opptak er IKKE inkludert

Statusbeskrivelse



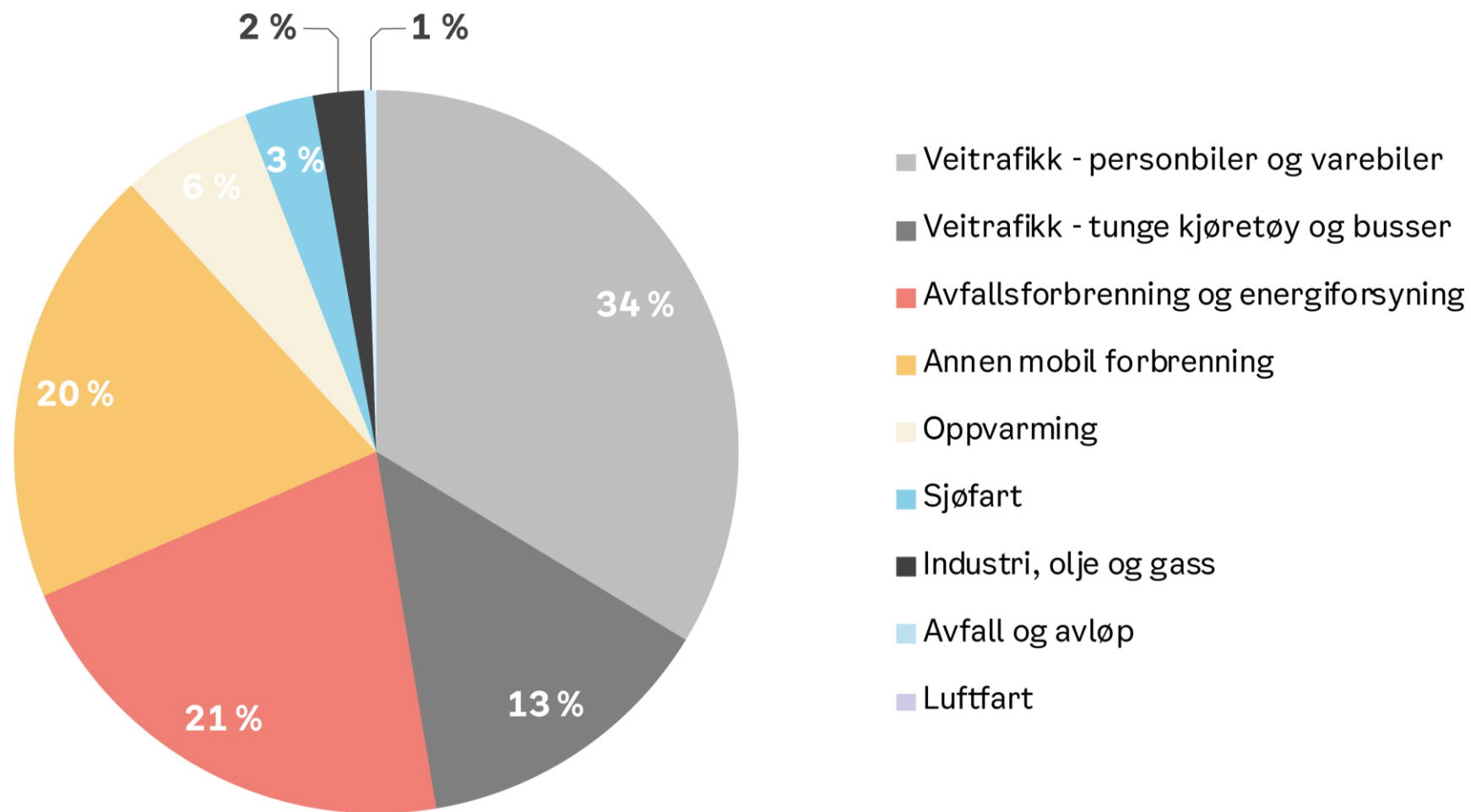
Historiske klimagassutslipp (2009-2018)

1 000 tonn CO₂-ekvivalenter

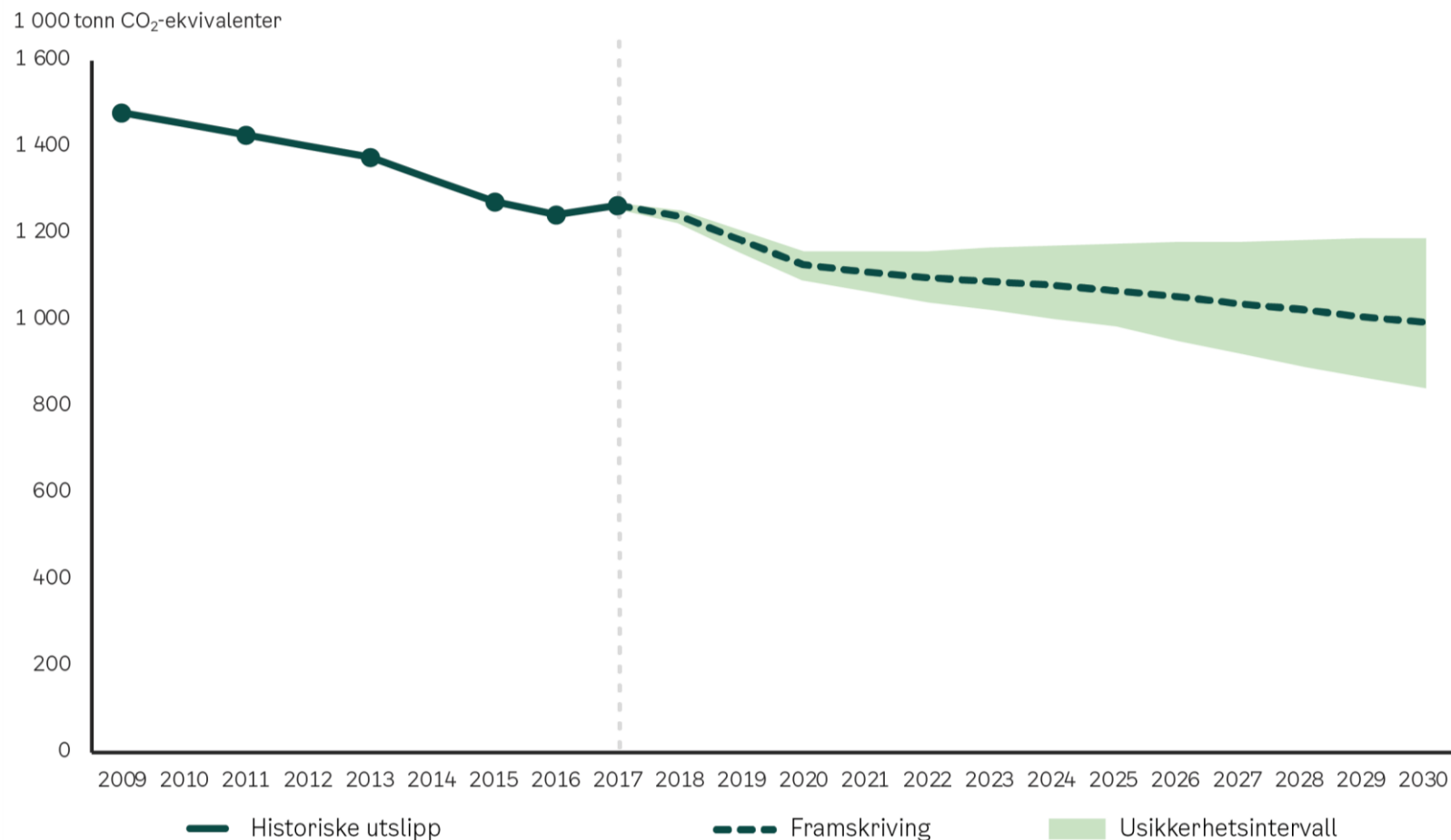


Oslo

Utslipp av klimagasser i 2018



Referansebane (2018-2030)



Faktorer

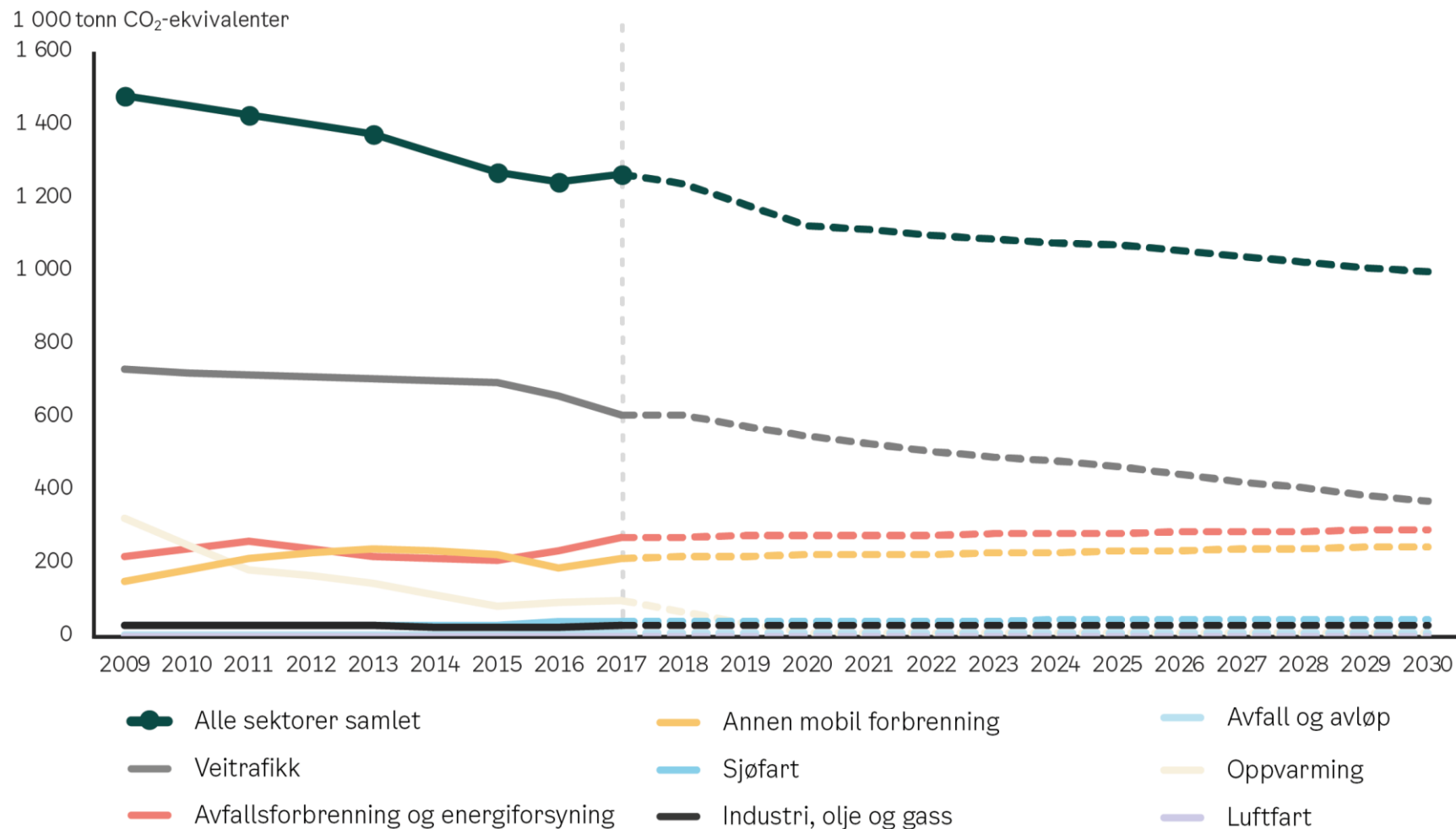
- ▶ Befolkningsvekst
- ▶ Økonomisk vekst
- ▶ Teknologi

Tiltak

- ▶ Bompengesystemet
- ▶ Forbud oljefyring
- ▶ Omsetningskrav biodrivstoff
- ▶ Utbygging ladeinfrastruktur



Hovedutfordringer fram mot 2030



Klimabudsjett 2021



Oslo

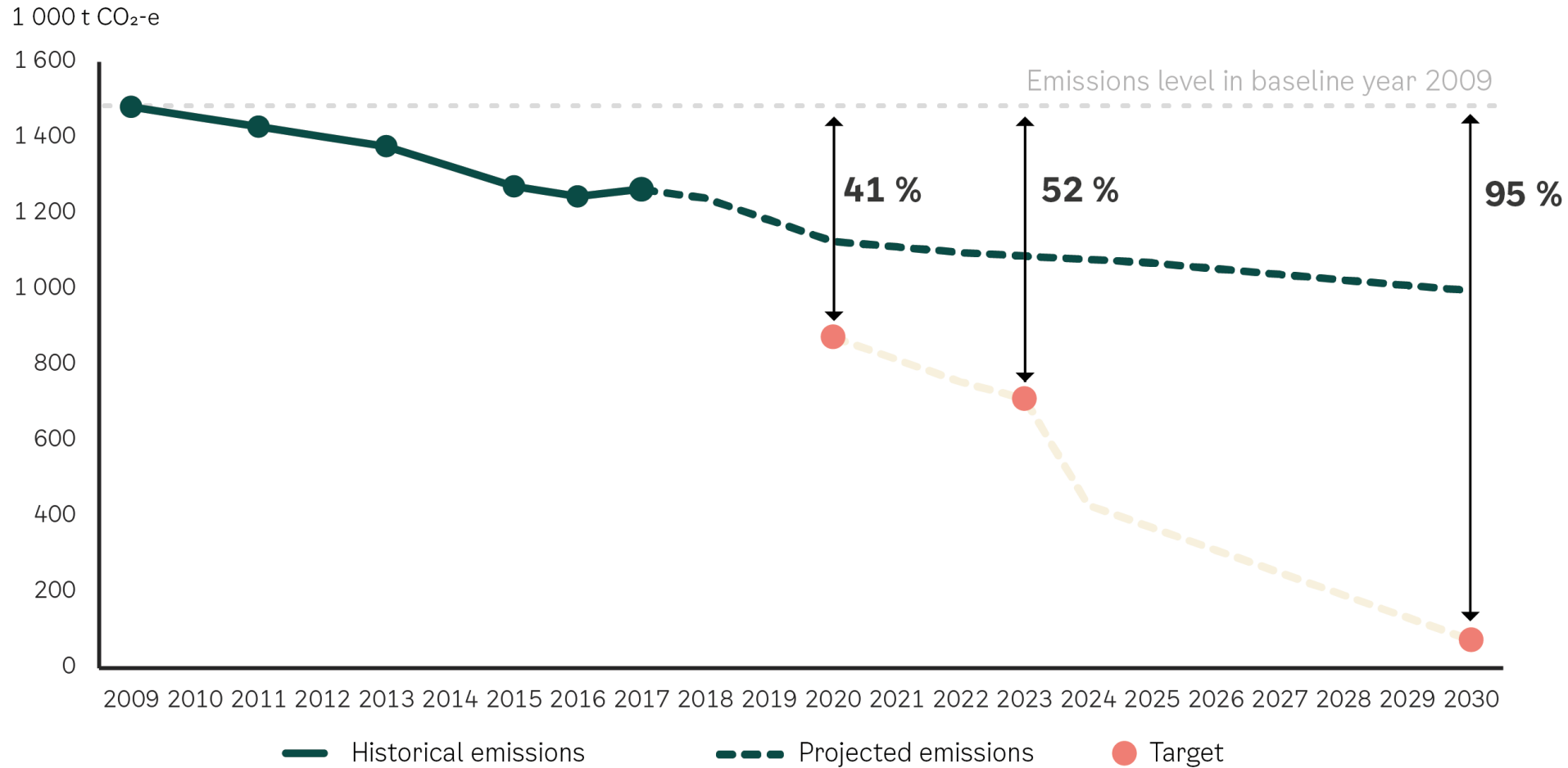


Oslo

Klimabudsjett 2021

Kapittel 2 i Byrådets forslag
til budsjett 2021 med vedlegg.

Oslos klimabudsjett 2021



2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
41 %	45 %	49 %	52 %	71 %	75 %	79 %	83 %	87 %	91 %	95 %

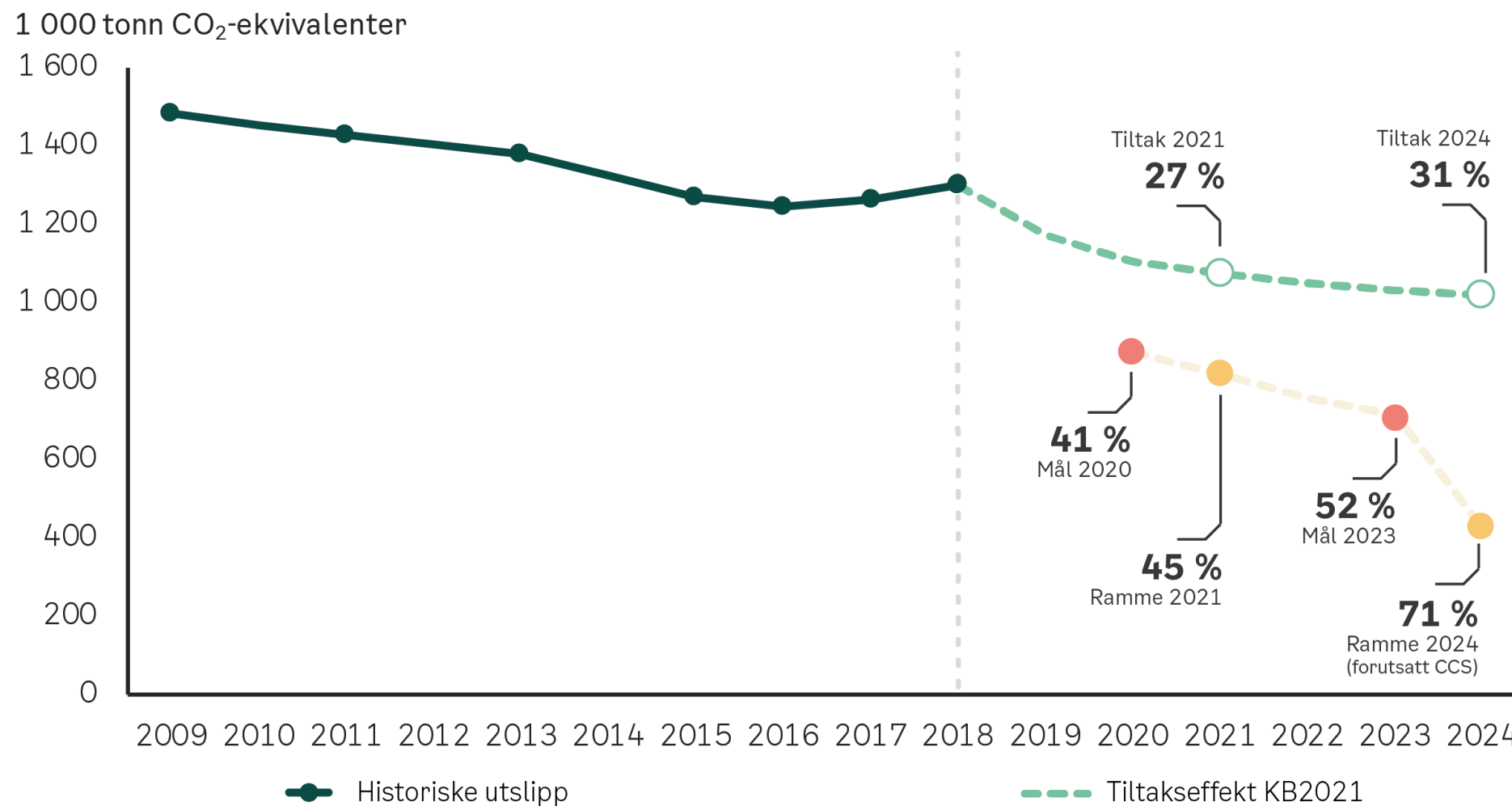


Viktige klimasatsinger i klimabudsjett 2021

- Krav om fossilfri og etter hvert utslippsfri bygge- og anleggsvirksomhet i nye reguleringsplaner
- Store investeringer i ladeinfrastruktur til tungtransport:
 - lastebiler
 - buss som ikke er lokalbusser, slik som turbusser, flybusser og ekspressbusser
- Fra 2020 stiller Oslo krav om fossilfri transport av masser til og fra kommunens egne byggeplasser
- Parkeringspolitikk
 - Fjerning av parkeringsplasser, økte parkeringsavgifter



Tiltaksbane og nødvendig bane til 2024



Oslo

Klimaetatens ansvarsområder

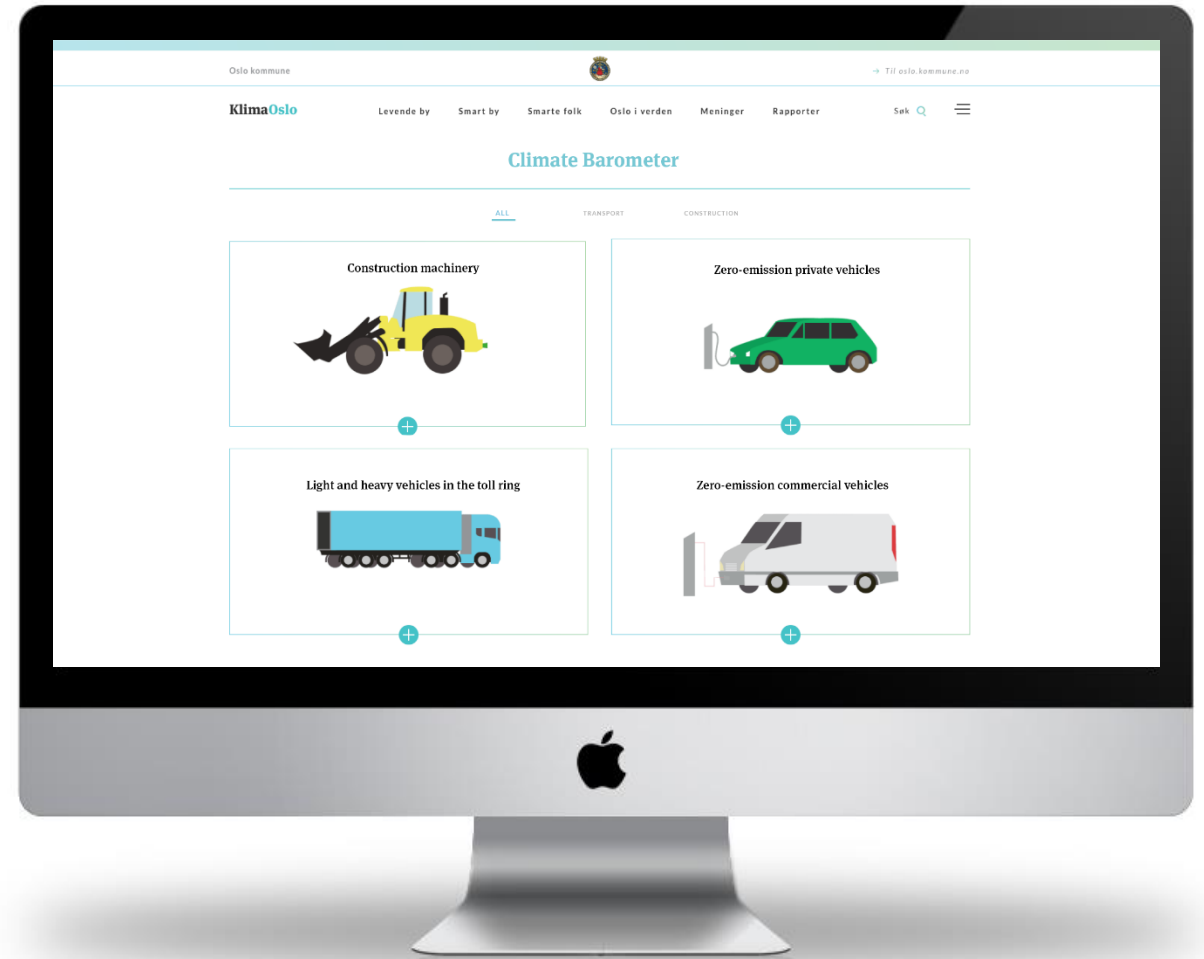
- ▶ Tilskuddsordninger i Klima- og energifondet
- ▶ Klimakommunikasjon
- ▶ Næring for klima
- ▶ Styrke eksisterende tiltak og utrede av nye tiltak
- ▶ Klimafaglige prosjekter
 - Transport av masser
 - Klimavennlige jobbreiser
 - Utslippsfri varetransport
 - Utarbeide veiledning i anskaffelser
 - Energistasjoner & intensjonserklæringer
 - Utslippsfri trasé
 - Utslippsfrie busser



Klimabarometeret

- ▶ Temperaturmåler på utslippene
- ▶ 14 indikatorer for utslippene i Oslo
- ▶ Oppdateres og publiseres tre ganger i året på

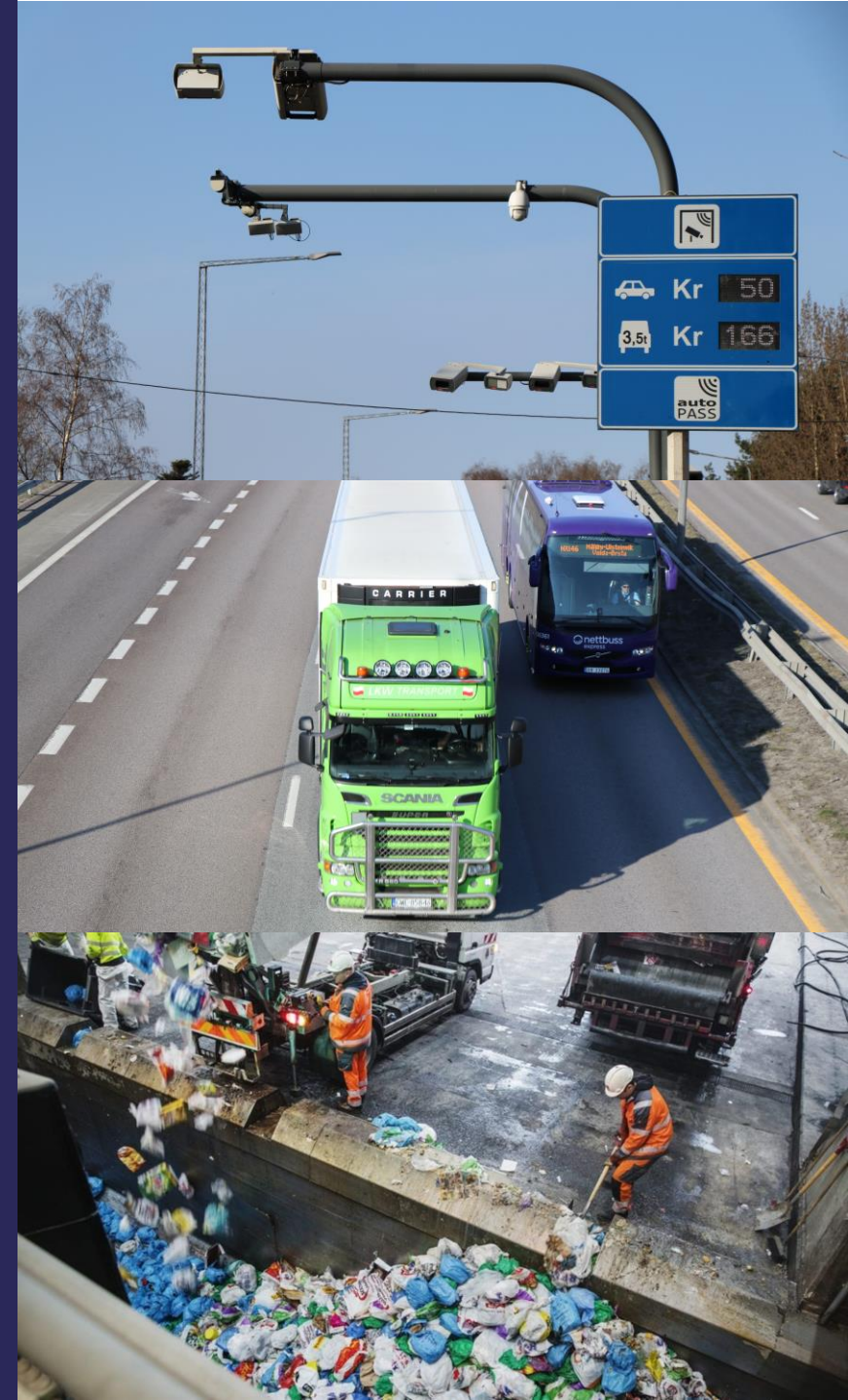
<https://www.klimaoslo.no/>



Oslo

Behov for nye tiltak

- Karbonfangst og -lagring (CCS) fra avfallsforbrenningsanlegget på Klemetsrud
- Busstrafikk
- Tungtransport og massehåndtering
- Utslippsfri og ressurseffektiv avfallshåndtering
- Fritidsbåter og chartervirksomhet
- Oslo jobber med å etablere egne nullutslippssoner
- Trafikantbetalingssystemet (bompenger)



Når Oslo målet?

Utslippsregnskapet fra Miljødirektoratet, som ble publisert våren 2020, viser at Oslo ikke vil klare å nå målet om 41 % reduksjon av klimagassutslipp i 2020 sammenlignet med 2009-nivå. Klimaetatens beregninger viser at klimagassutslippene blir redusert med 25 % i 2020.



KLIMABUDSJETTET

Nå blir også turbusser
elektriske



KLIMABUDSJETTET

Slik skal trafikk, bygging og
avfallsforbrenning gi mindre
utslipp

Les mer om årets satsingsområder
på www.klimaoslo.no

Takk for meg

