



Jernbaneverket



KYSTVERKET



Statens vegvesen



KVU Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet

Else-Marie Marskar
Prosjektleder

22. august 2018

Regjeringens mål er et transportsystem som er **sikkert**, fremmer **verdiskapning** og bidrar til **omstilling** til lavutslippssamfunnet

NTP 2018-2029:

- Den enkelte transportforms **fortrinn underbygges**
- **Mer lange transporter** på sjø og jernbane

Prosjektutløsende behov:

Utvikle en **effektiv, kapasitetssterk og bærekraftig** godsterminalstruktur i Oslofjordområdet. Terminalstrukturen skal **stimulere til overgang fra veg til sjø og bane** der det er samfunnsøkonomisk lønnsomt

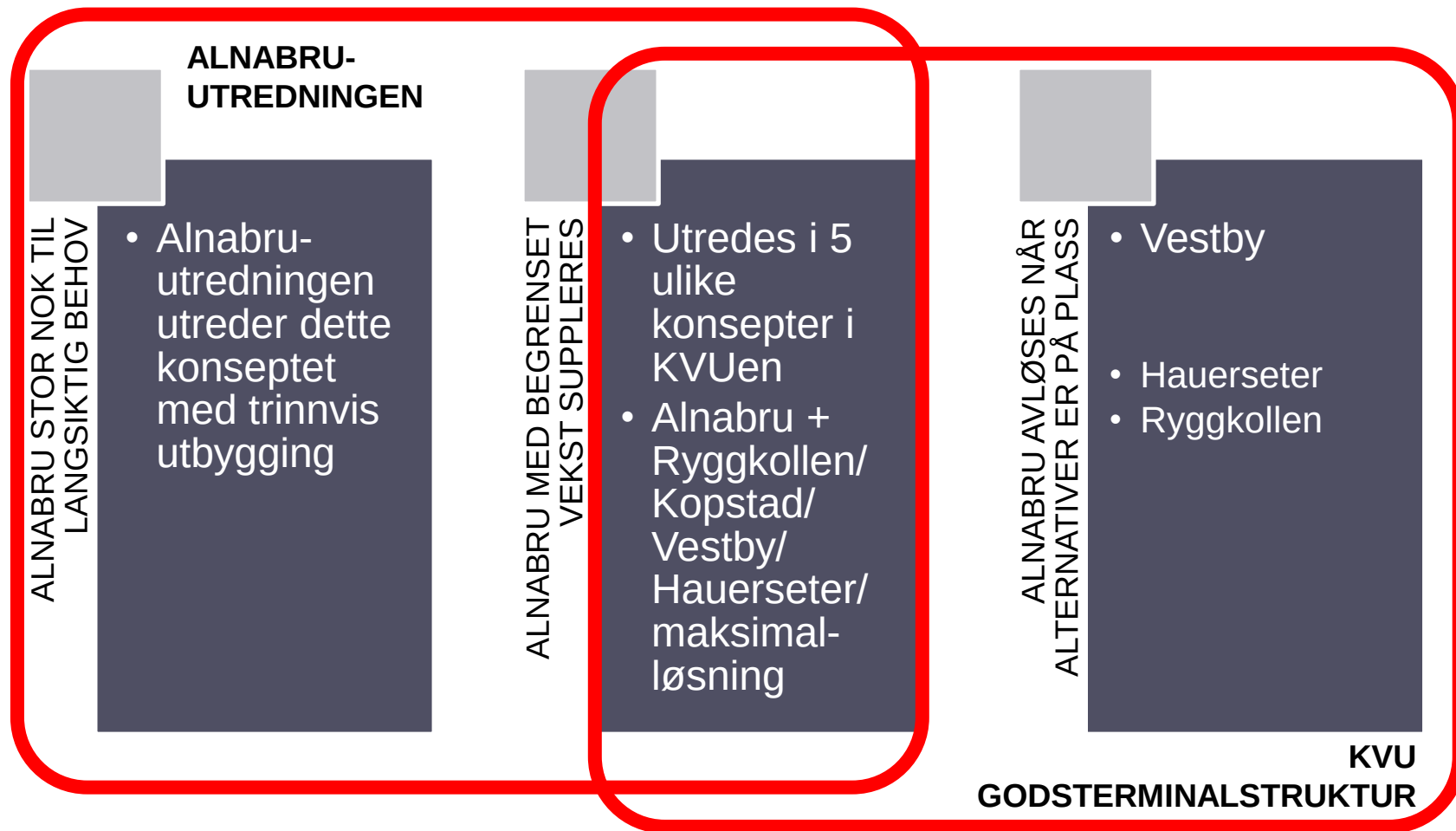


KVU terminalstruktur i Oslofjordområdet

- 130 mill. tonn på vegnettet internt
- 30 mill. tonn på veg til og fra KVU-området
- Havnene håndterer et godsomslag på 40 mill. tonn i året
 - Over 30 mill. tonn bulkvarer
 - 4 mill. tonn i containere
 - 3 mill. tonn som annet stykkgods
 - 2 mill. tonn med ferjer og roro-skip
- Jernbaneterminalene håndterer et godsomslag på 4 mill. tonn
 - i hovedsak i containere og på Alnabru
- Hoveddelen av flyfrakt til, fra og internt i Norge transporteres via Gardermoen



Symbiose - KVU og Alnabru-utredning



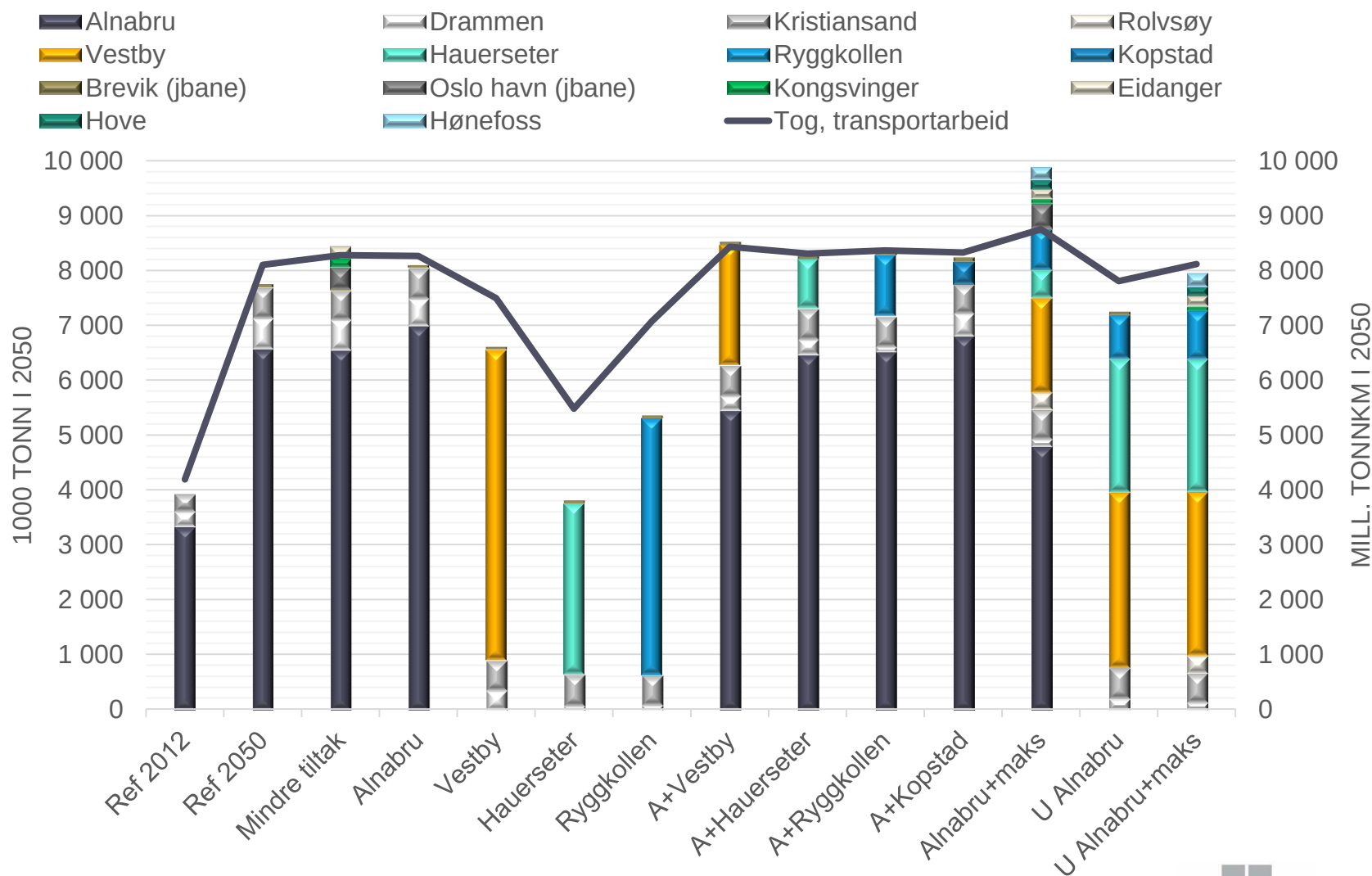
KVU for godsterminalstrukturen i Oslofjordområdet

3 løsninger - 6 konsepter – 12 alternativer

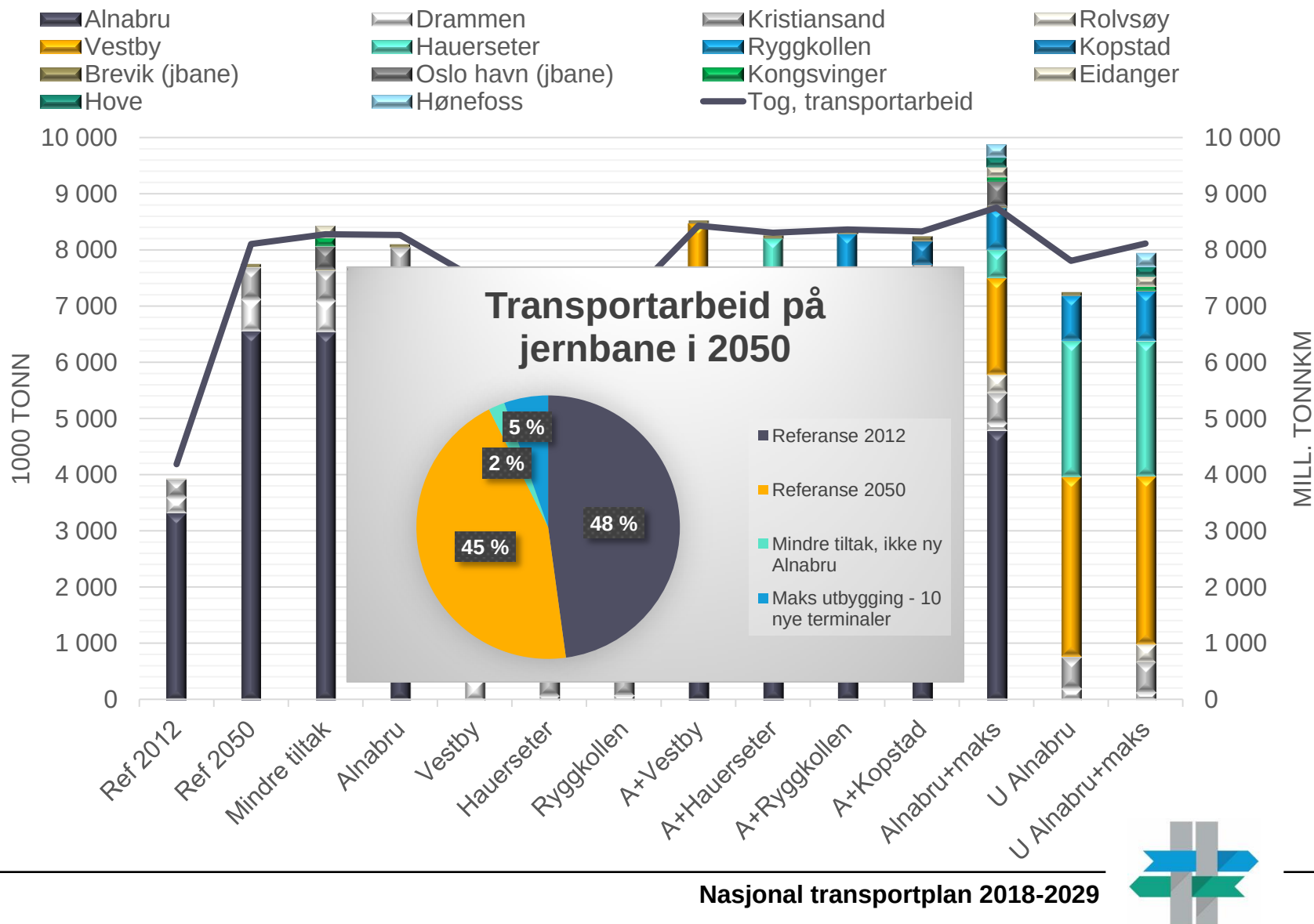
	Hoved-terminal + flere små mulig-heter for lastning og lossing	Én hovedterminal				Hovedterminal med avlastningsterminal(er)						
Referanse	K1 Kr.sand, Drammen, Rolsvøy, Holmen (biler)	K3 Kr.sand, Rolsvøy, Holmen (biler+K), Brevik (K)	K5A Kr.sand, Rolsvøy, Holmen (biler+K), Brevik (K)	K5B Kr.sand, Rolsvøy, Holmen (biler), Brevik (K)	K5C Kr.sand, Rolsvøy, Holmen (biler+K), Brevik (K)	K4A Kr.sand, Rolsvøy, Holmen (biler), Brevik (K)	K4B Kr.sand, Rolsvøy, Holmen (biler), Brevik (K)	K4C Kr.sand, Rolsvøy, Holmen (biler), Brevik (K)	K4D Kr.sand, Rolsvøy, Holmen (biler), Brevik (K)	K9 Kr.sand, Rolsvøy, Holmen (biler), Brevik (K)	K10A Kr.sand, Rolsvøy, Holmen (biler), Brevik (K)	K10B Kr.sand, Rolsvøy, Holmen (biler), Brevik (K)
Alnabru trinn 1 (2 mrd. kr)	Alnabru Modernisert (uten kostnads-forbedring) + åpning av Kongs-vinger, Eidanger, Oslo havn, Larvik havn	Alnabru Økt kapasitet Dagens areal Ikke vognlast på Alnabru Vogn-verksted og tog-parkering	Vestby Økt kapasitet Nok areal Vognlast Vogn-verksted og tog-parkering	Hauer-seter Økt kapasitet Nok areal Vognlast Vogn-verksted og tog-parkering	Rygg-kollen Økt kapasitet Nok areal Vognlast Vogn-verksted og tog-parkering	Alnabru og Vestby	Alnabru og Hauer-seter	Alnabru og Rygg-kollen	Alnabru og Kopstad	Alnabru, Vestby, Hauer-seter og Rygg-kollen + åpning av Kongs-vinger, Eidanger, Oslo og Larvik havn, Hove, Hønefoss	Vestby, Hauer-seter og Rygg-kollen	Vestby, Hauer-seter og Rygg-kollen + åpning av Kongs-vinger, Eidanger, Oslo og Larvik havn, Hove, Hønefoss
Vurderer ikke konsepter med nye havner → følsomhetsanalyser												



Størst transportarbeid på jernbane med Alnabru



TILTAK UTLØSER LITEN ANDEL AV VEKSTEN



Lokalisering

Hauerseter

- Øvre Romerike sør og nord. Nord størst potensial/fleksibilitet
- Skog og noe dyrka mark

Vestby

- Søndre Akershus/Nordre Østfold.
- Plassering langs Østre linje ble også vurdert. Sørlig alternativ størst potensial/fleksibilitet og nærhet til eksisterende logistikk/næring
- Skog, dyrka mark og kupert terreng

Ryggkollen

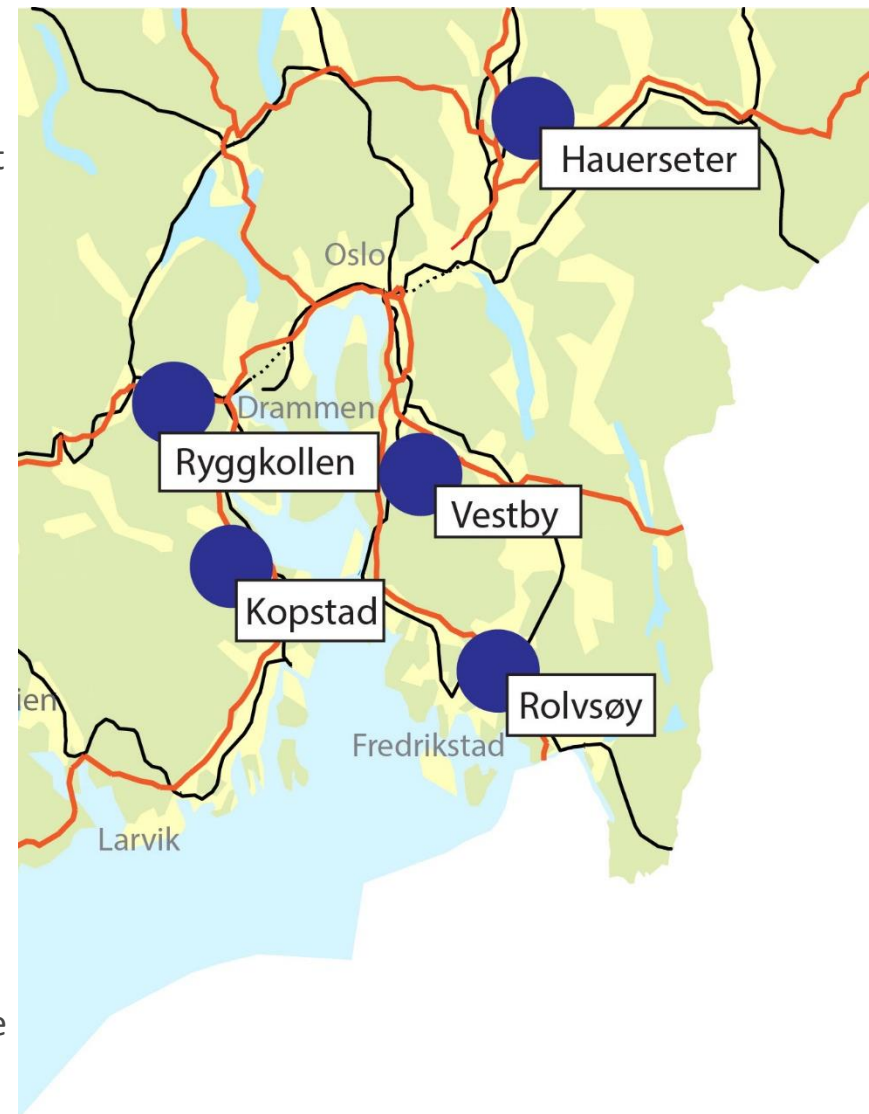
- Lokalisering som i KVV'en for godsterminal i Drammensområdet
- I hovedsak dyrka mark. Mulighet for leireavsetninger

Kopstad

- Nordre Vestfold. Lokalisering som identifisert av kommunen gjennom reguleringsplan
- Skog og noe dyrka mark

Rolvsøy

- Sørliche Østfold. Utgangspunkt i eksisterende terminalområde
- I hovedsak dyrka mark



Type terminal – ulike størrelser

Terminal	Kombivolumer [TEU*]	Vognlast [Tonn]
Hauerseter	90 000	310 000
Vestby	490 000 - 620 000	460 000
Vestby avlastnings-terminal	280 000 - 320 000	450 000
Ryggkollen	15 000 - 85 000	350 000
Kopstad	50 000	220 000
Rolvsøy	-	460 000
Ny Hovedterminal (Vestby, Ryggkollen, Kopstad)	930 000	310-460 000

* TEU = twenty foot equivalent, ca. 9,5 tonn



KVU terminalstruktur i Oslofjordområdet

Gjenstående arbeid

Må avvente Jernbanedirektoratets Alnabru-utredning (okt 2018)

- Okt-des: Samfunnsøkonomisk analyse
- Sammenstille analyser og ferdigstille KVU-rapport

Sannsynlig overlevering tidlig 2019



KVU for godsterminalstrukturen i Oslofjordområdet

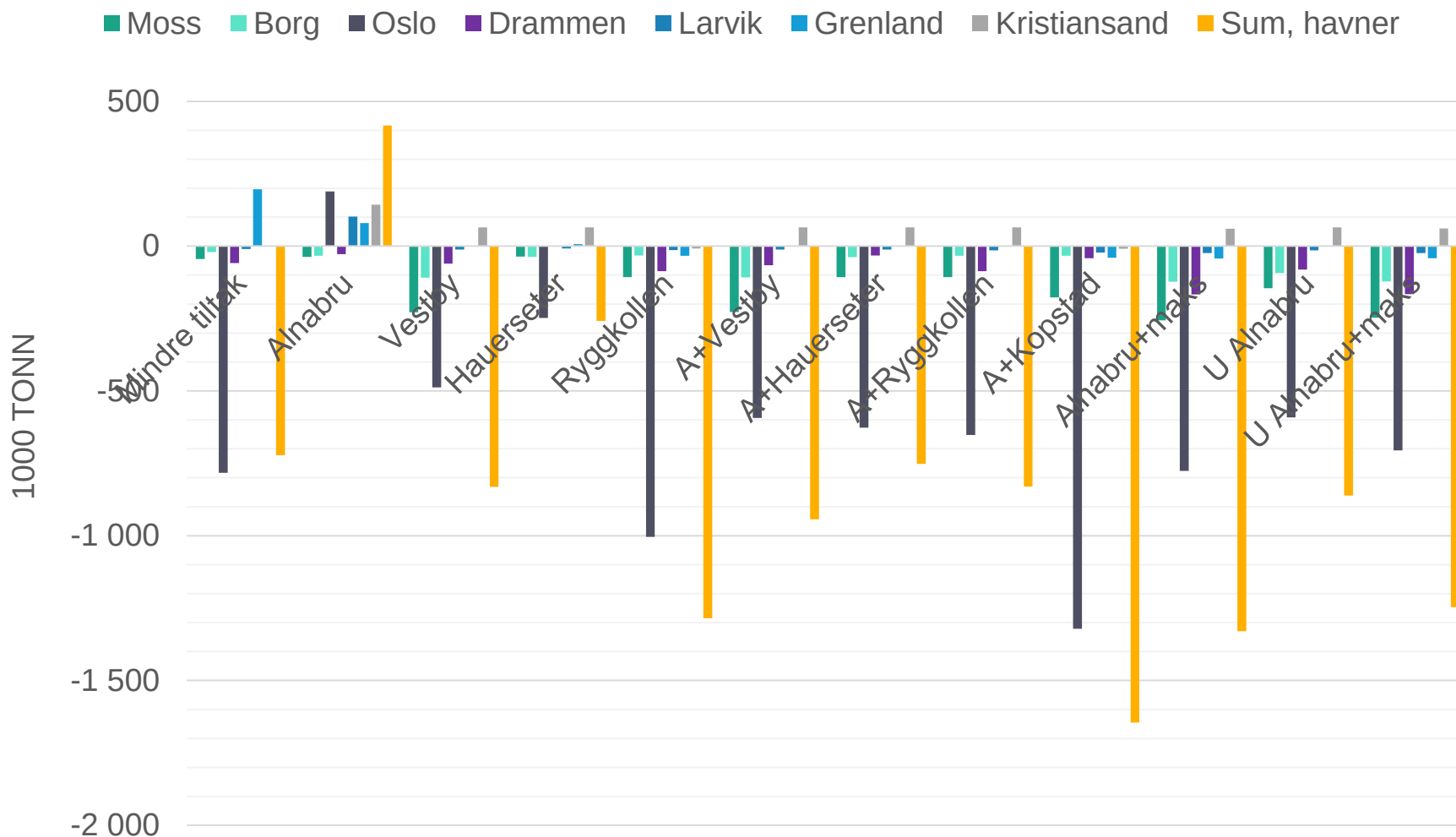
Foreløpig om resultater fra analysene

ALNABRUS LOKALISERING ER LOGISTISK OG JERNBANETEKNISK IDEELL

- Samfunnsøkonomiske bruttonytte av konseptene ser ut til å være relativt beskjeden
- Flytting av hovedterminal fra Alnabru gir mindre gods på jernbane
- Mange jernbaneterminaler gir mer jernbanegods, men små volumer i enkelte terminaler
- Endring i terminalstruktur for jernbane gir små endringer i godsmengder i havnene



Endring i godsomslag i havner mot referanse 2050



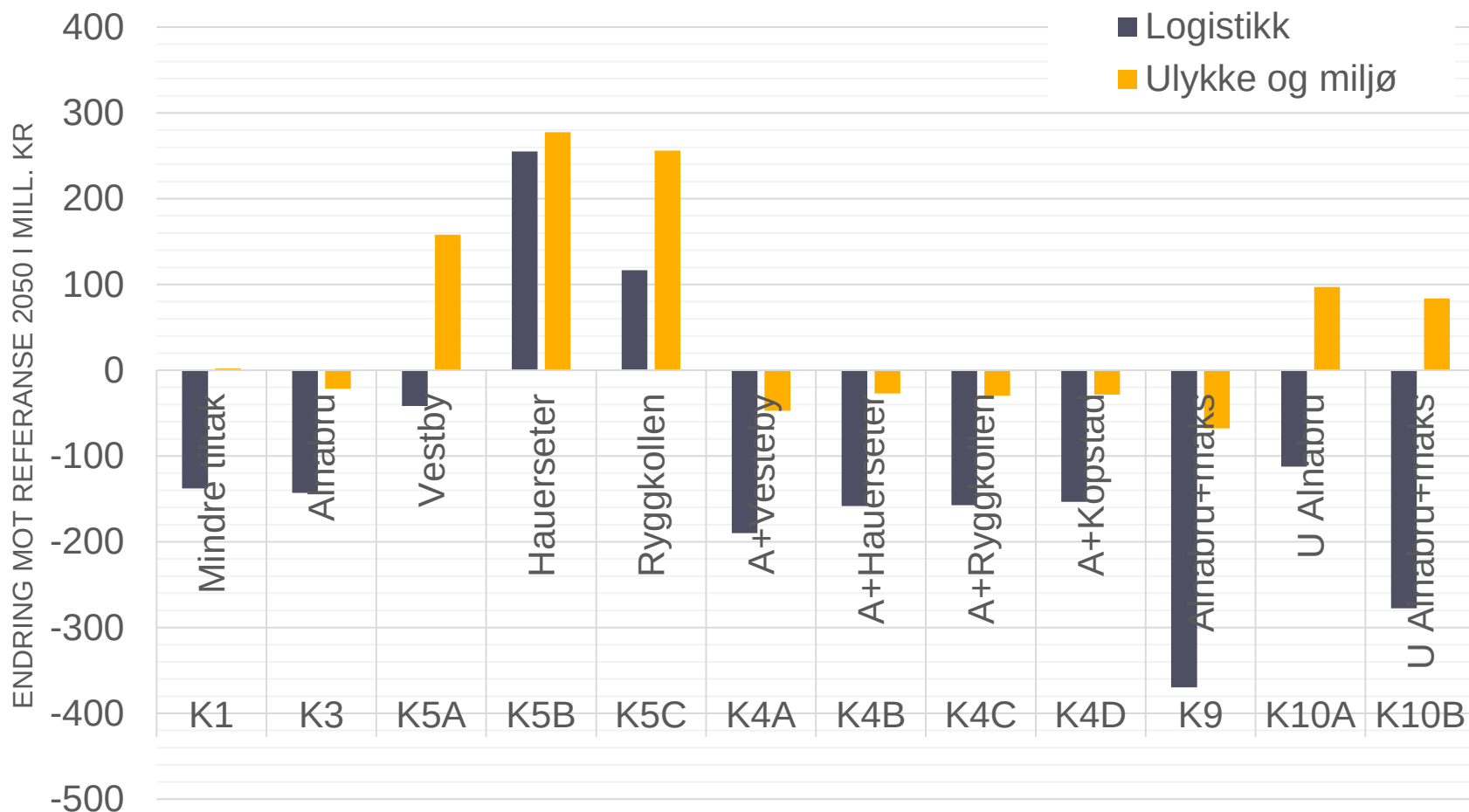
KVU for godsterminalstrukturen i Oslofjordområdet

Endring i transportarbeid mot referanse 2050



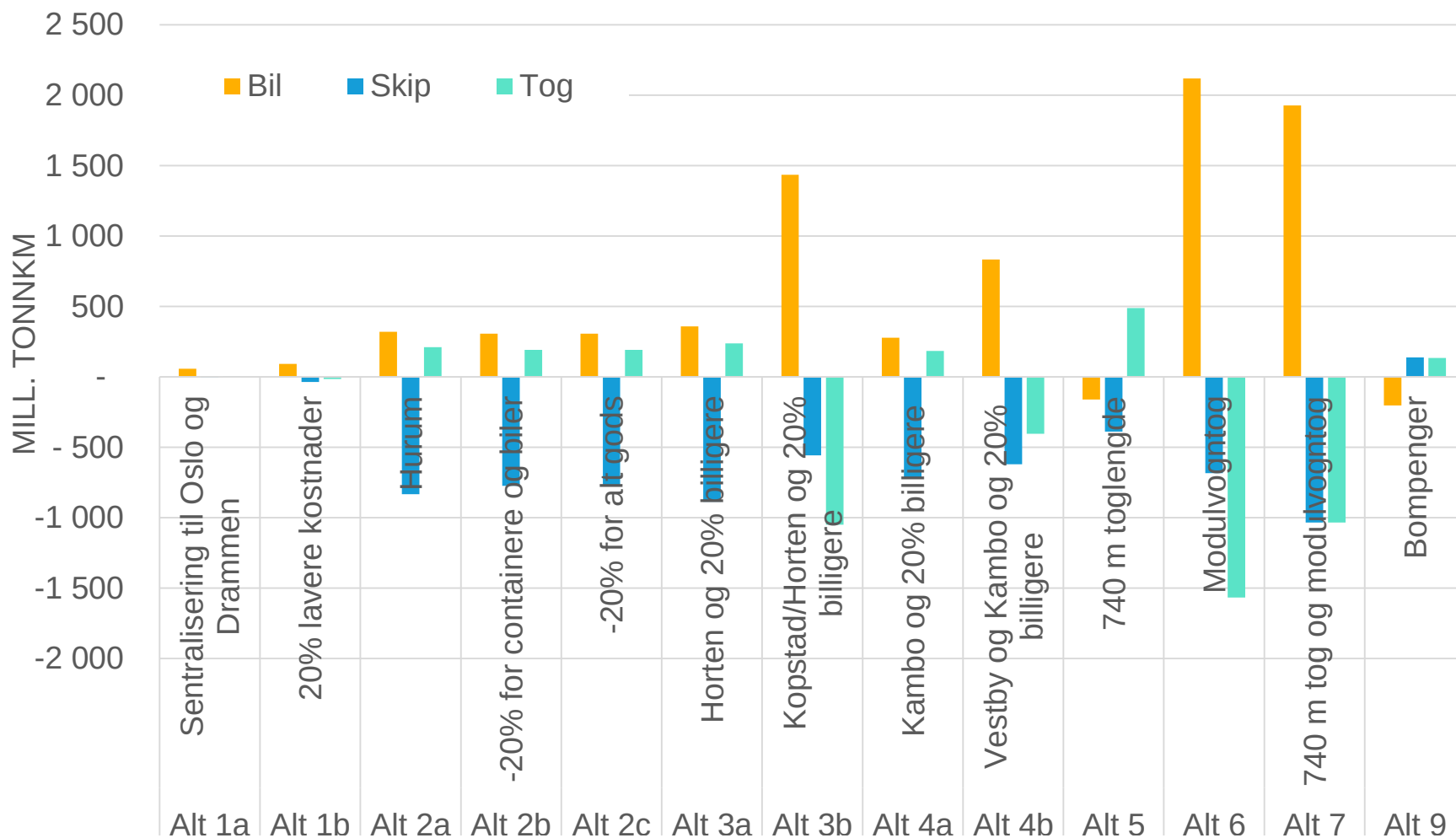
KVU for godsterminalstrukturen i Oslofjordområdet

Endring i årlige kostnader mot referanse 2050



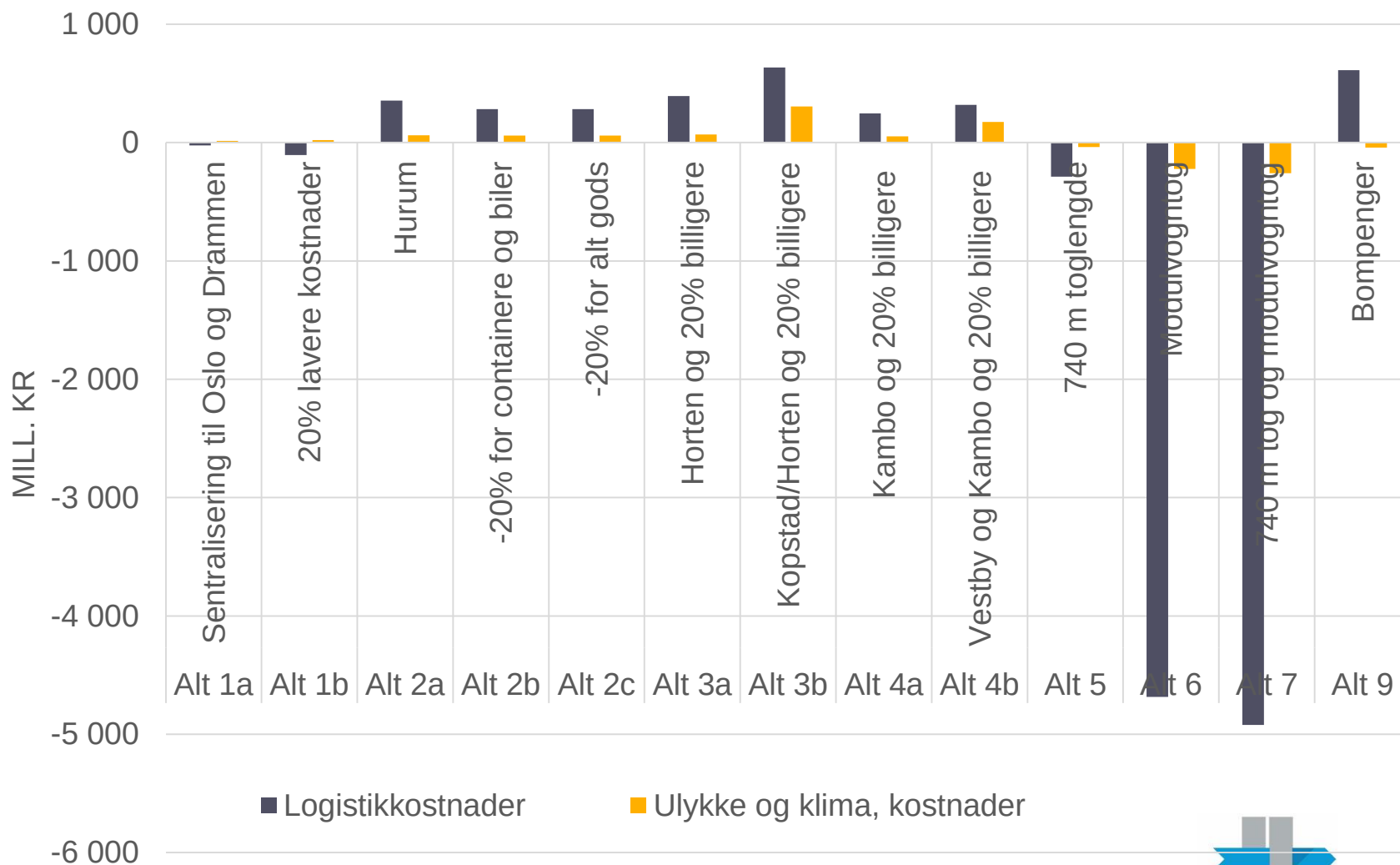
KVU for godsterminalstrukturen i Oslofjordområdet - følsomhetsanalyser

Endring i transportarbeid mot K3 2030 (Alnabru)



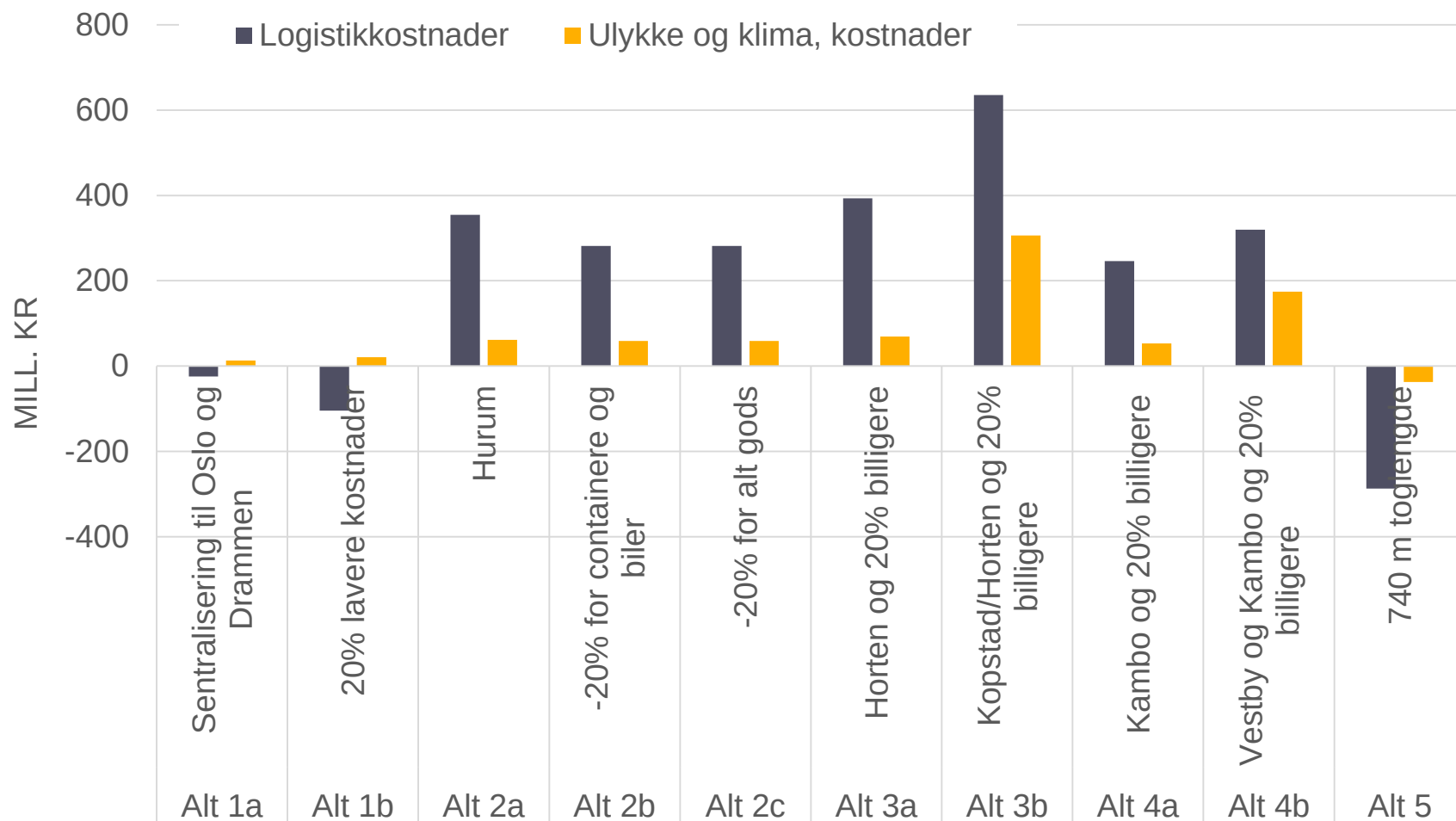
KVU for godsterminalstrukturen i Oslofjordområdet - følsomhetsanalyser

Endring i årlige kostnader mot K3 2030 (Alnabru)



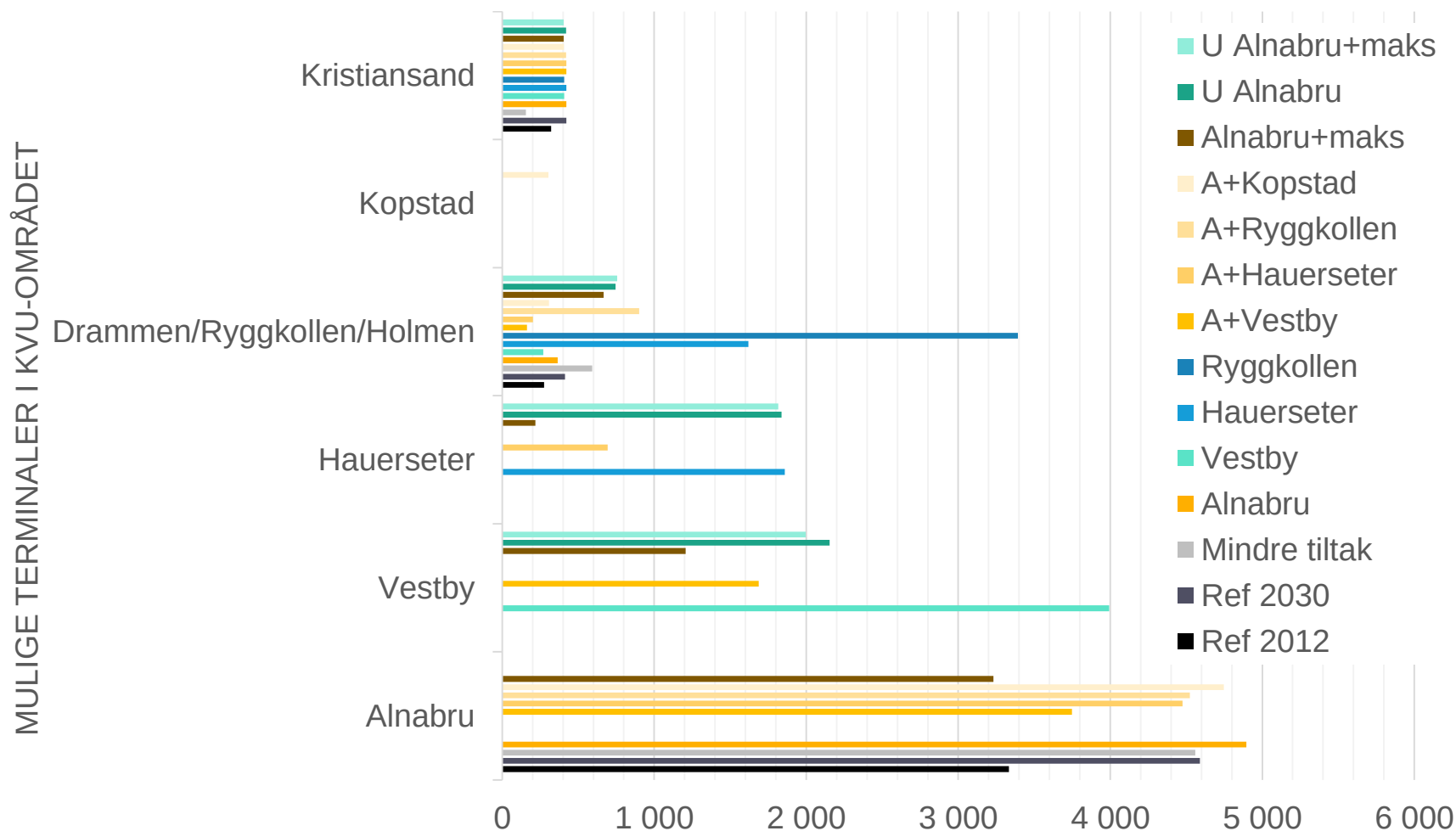
KVU for godsterminalstrukturen i Oslofjordområdet - følsomhetsanalyser

Endring i årlige kostnader mot K3 2030 - utvalg



KVU for godsterminalstrukturen i Oslofjordområdet – utvalgte terminaler

Godsomslog på jernbaneterminaler i 2030

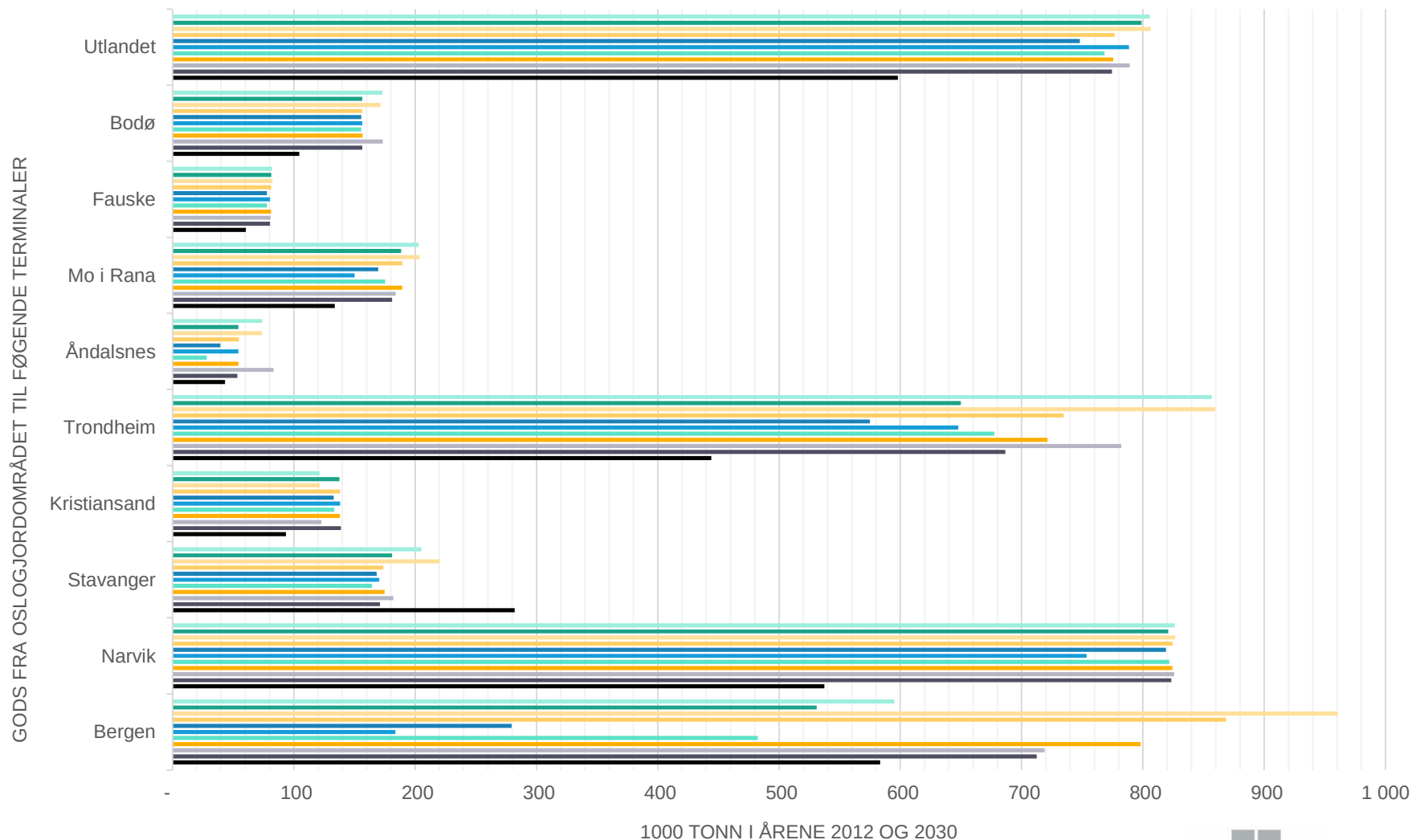


GODSOMSLAG MÅLT I 1000 TONN

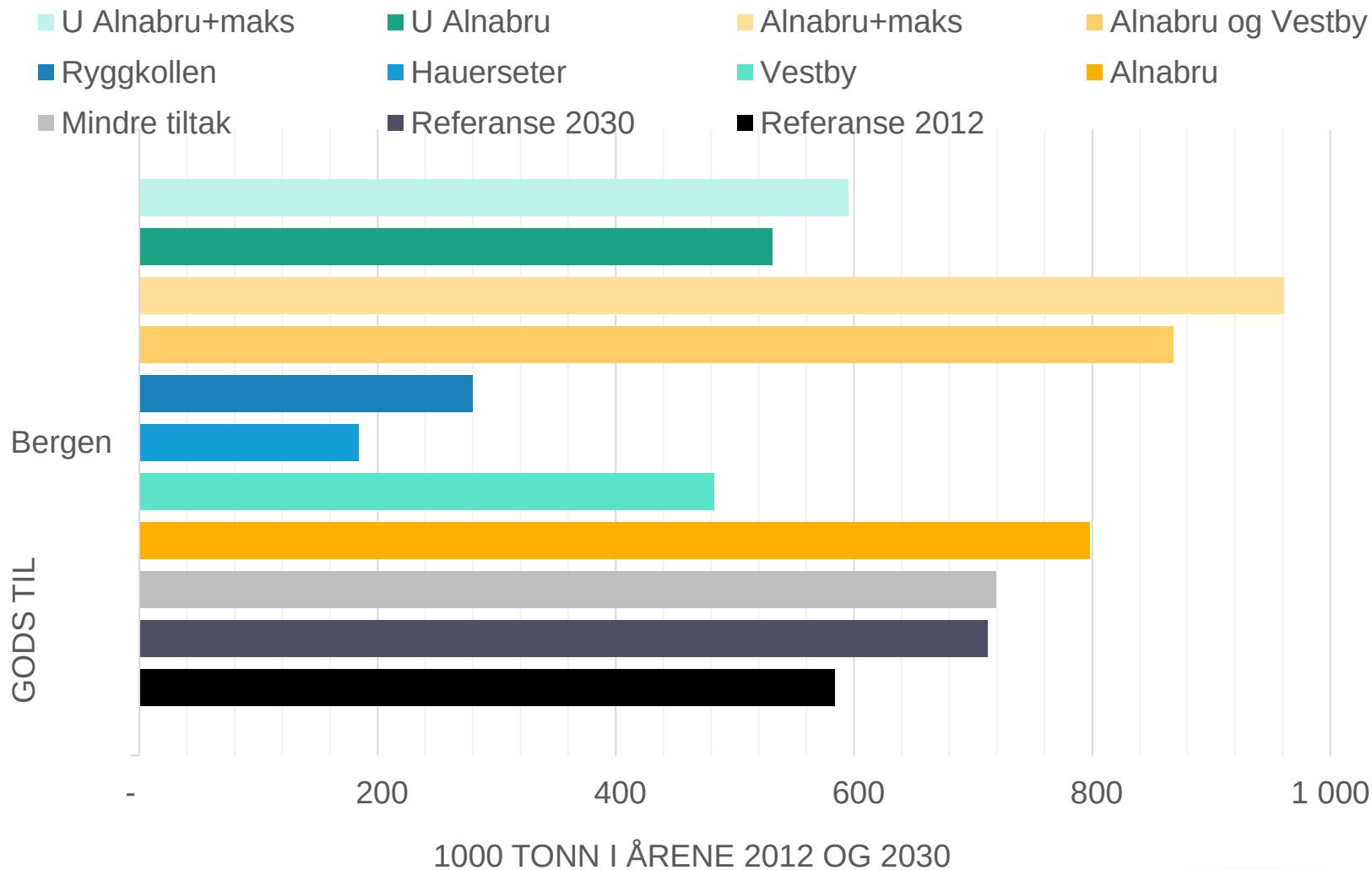


Godsvolum FRA Oslofjordområdet i 2030

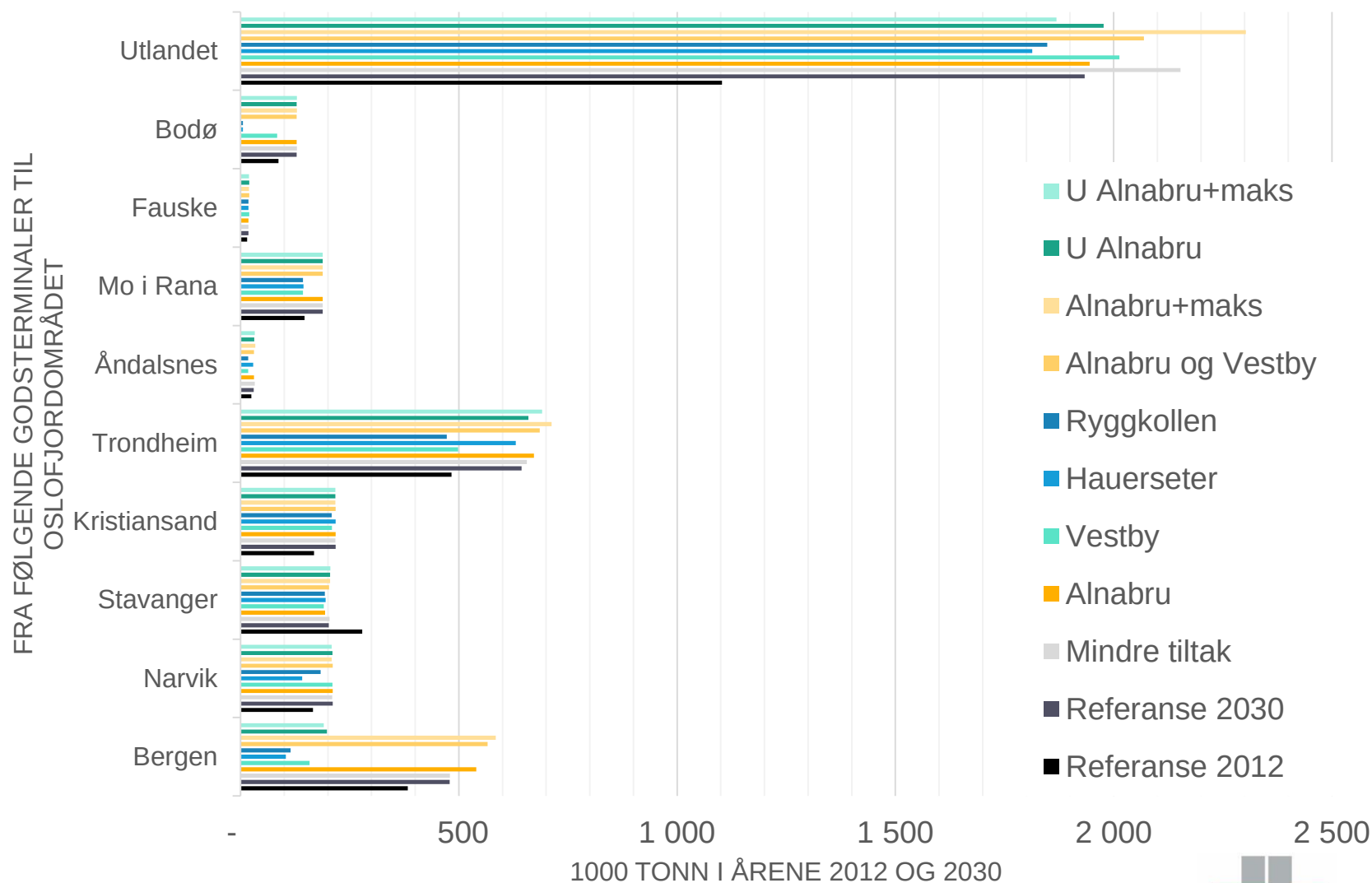
■ U Alnabru+maks ■ U Alnabru ■ Alnabru+maks ■ Alnabru og Vestby ■ Ryggkollen ■ Hauer seter ■ Vestby ■ Alnabru ■ Mindre tiltak ■ Referanse 2030 ■ Referanse 2012



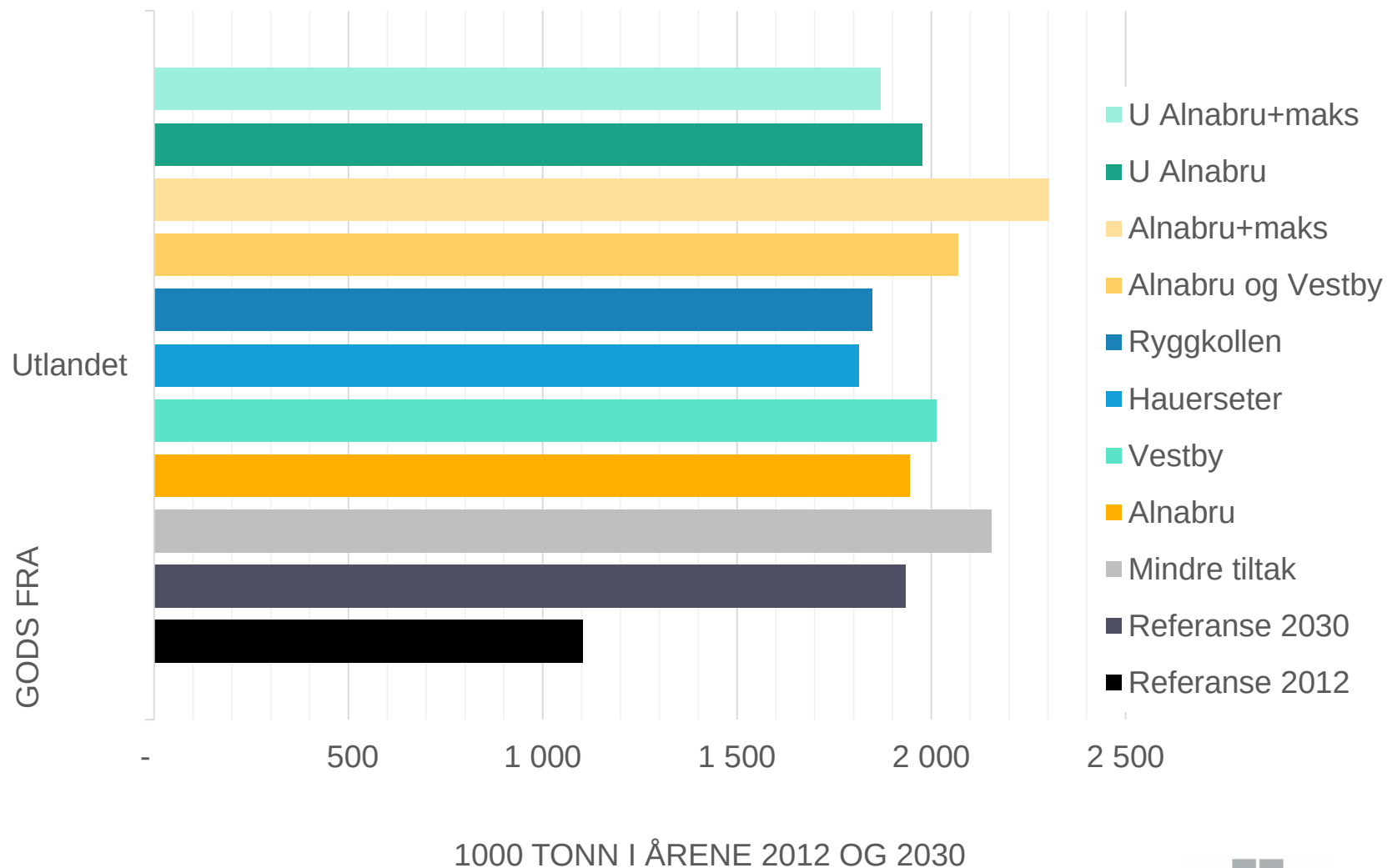
Godsvolum til Bergen fra Oslofjordområdet i 2030



Godsvolum TIL Oslofjordområdet i 2030

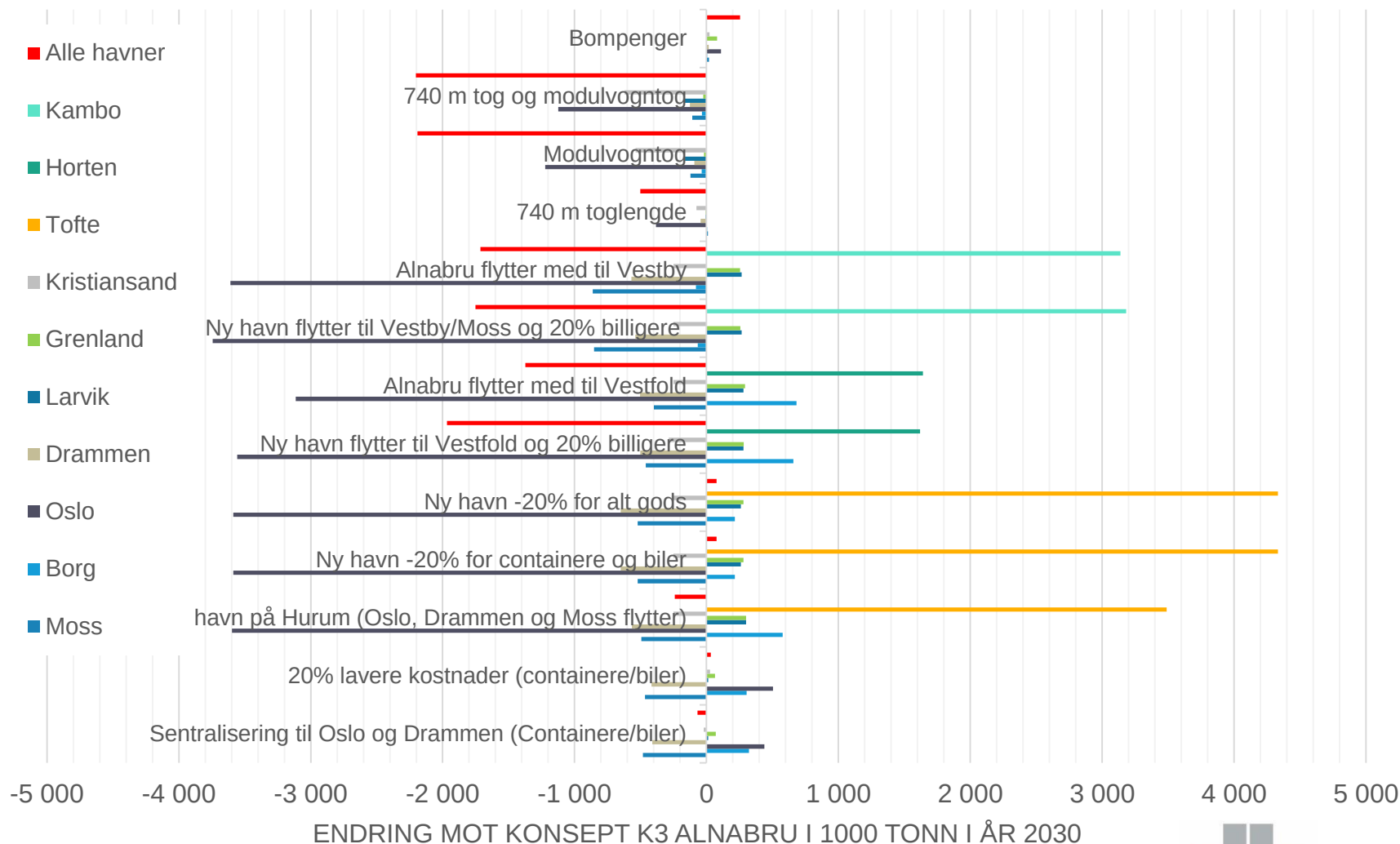


Godsvolum fra utlandet til Oslofjordområdet i 2030



KVU for godsterminalstrukturen i Oslofjordområdet - følsomhetsanalyser

Endring i godsomslag i havner mot K3 2030 (Alnabru)



KVU for godsterminalstrukturen i Oslofjordområdet - følsomhetsanalyser

Endring i godsomslag i mot K3 2030 (Alnabru) - jernbane

