

The background image shows a cityscape with a river in the foreground. On the left, a modern building with a glass facade and a flat roof is visible, with a group of people standing on the roof. In the background, a large, historic building with a prominent tower and a golden dome stands on the riverbank. The sky is a clear, vibrant blue.

Scandinavia's most profitable railway project

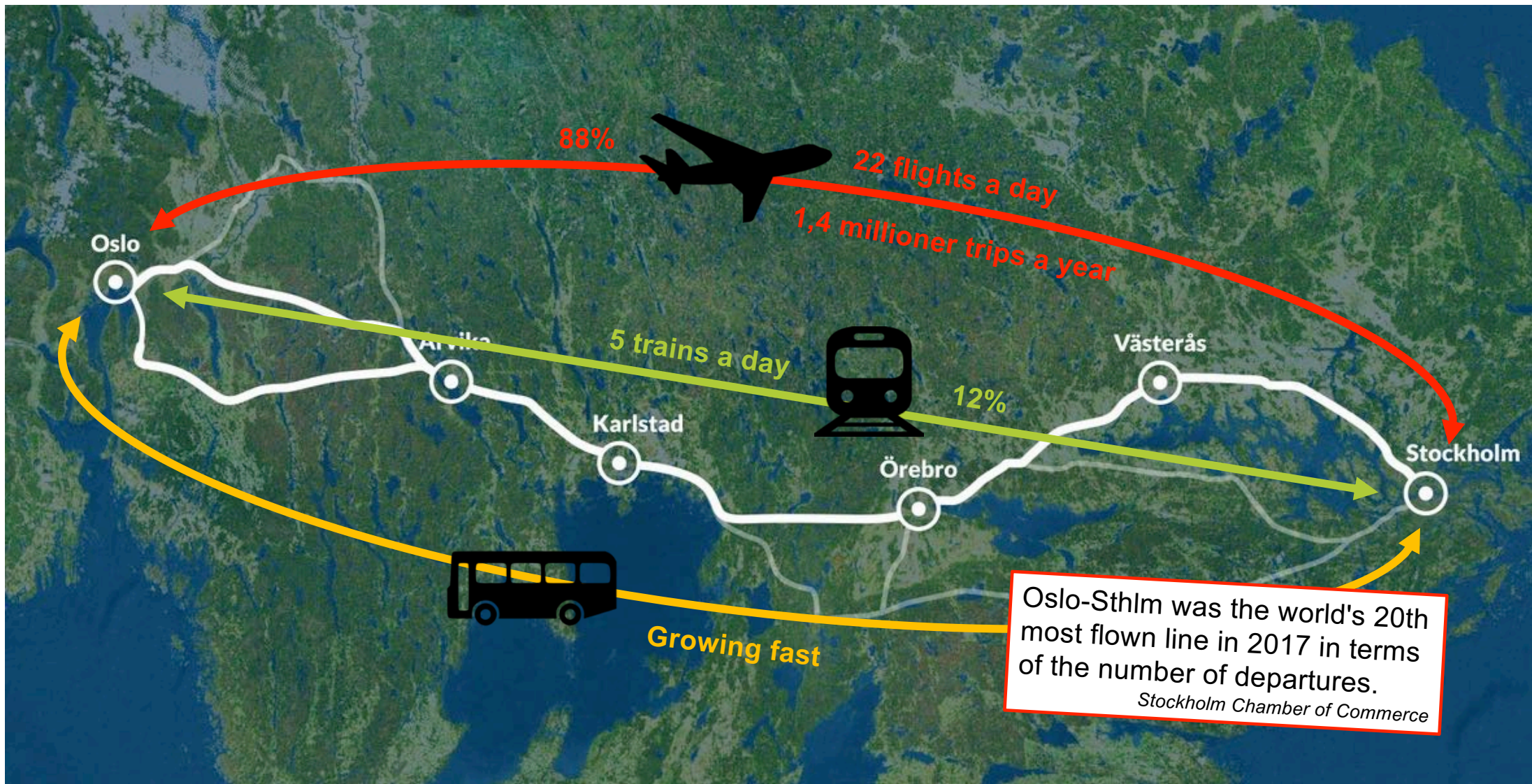
and climate efficient

a unique opportunity to build
a sustainable and strong Nordic region

Scandinavia's most profitable railway project

|

OSLO-STHLM 2.55

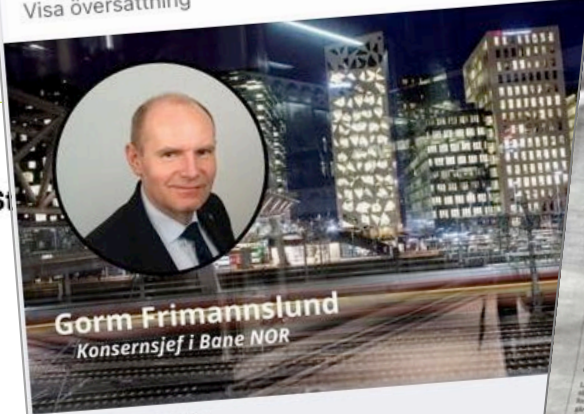




Dagsavisen
18 tim ·

#DEBATT: Vi bidrar gjerne til å vurdere muligheter for en høyhastighetsbane mellom Oslo og Stockholm, skriver konsernsjef Gorm Frimannslund i Bane NOR.

Visa översättning



Gorm Frimannslund
Konsernsjef i Bane NOR

DAGSAVISEN.NO

Folk vil ha mer jernbane

Vi bidrar gjerne til å vurdere muligheter for en høyhastighetsbane mellom Oslo og Stockholm, skriver konsernsjef Gorm Frimannslund i Bane NOR.



Leder & kommentar

Jernbane er svindyrt, men raske tog til Stockholm kan gå

Oslokonsernsjef Gorm Frimannslund i Bane NOR bidrar gjerne til å vurdere muligheter for en høyhastighetsbane mellom Oslo og Stockholm. Det skriver han i en kommentar i Dagsavisen.

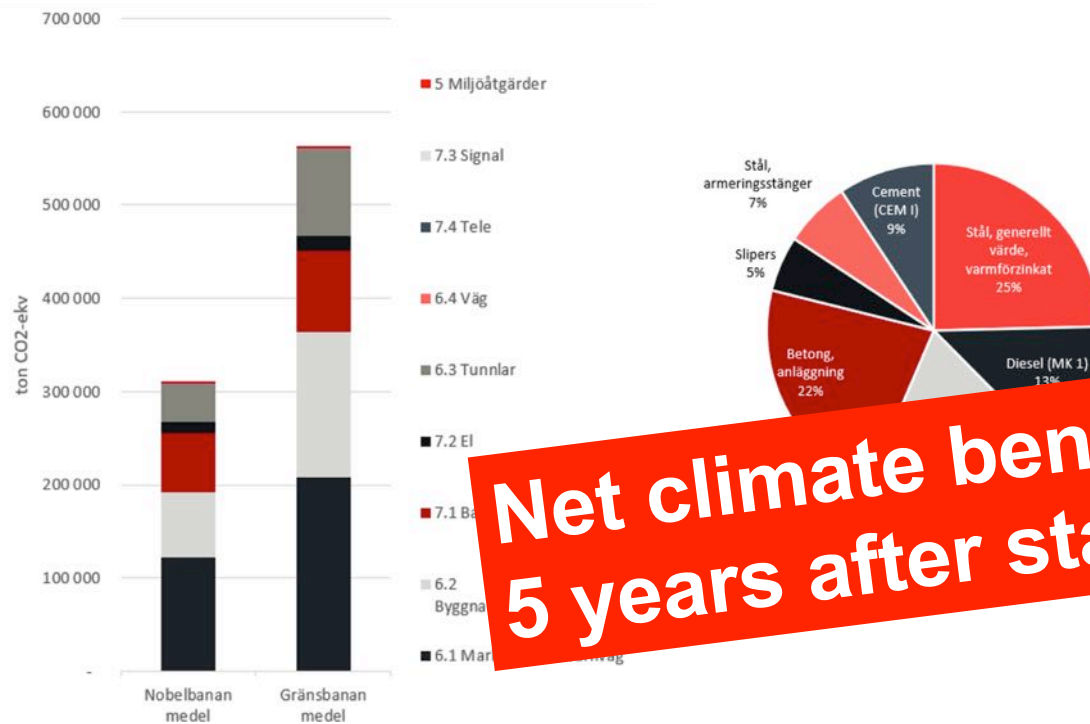
Det er et stort spørsmål om det er lønnsomt å bygge en høyhastighetsbane mellom Oslo og Stockholm. Det er et stort spørsmål om det er lønnsomt å bygge en høyhastighetsbane mellom Oslo og Stockholm.

Hurtigtog til Stockholm har en annen realisme i seg enn luftslottet Nord-Norge-banen

Regional enlargement

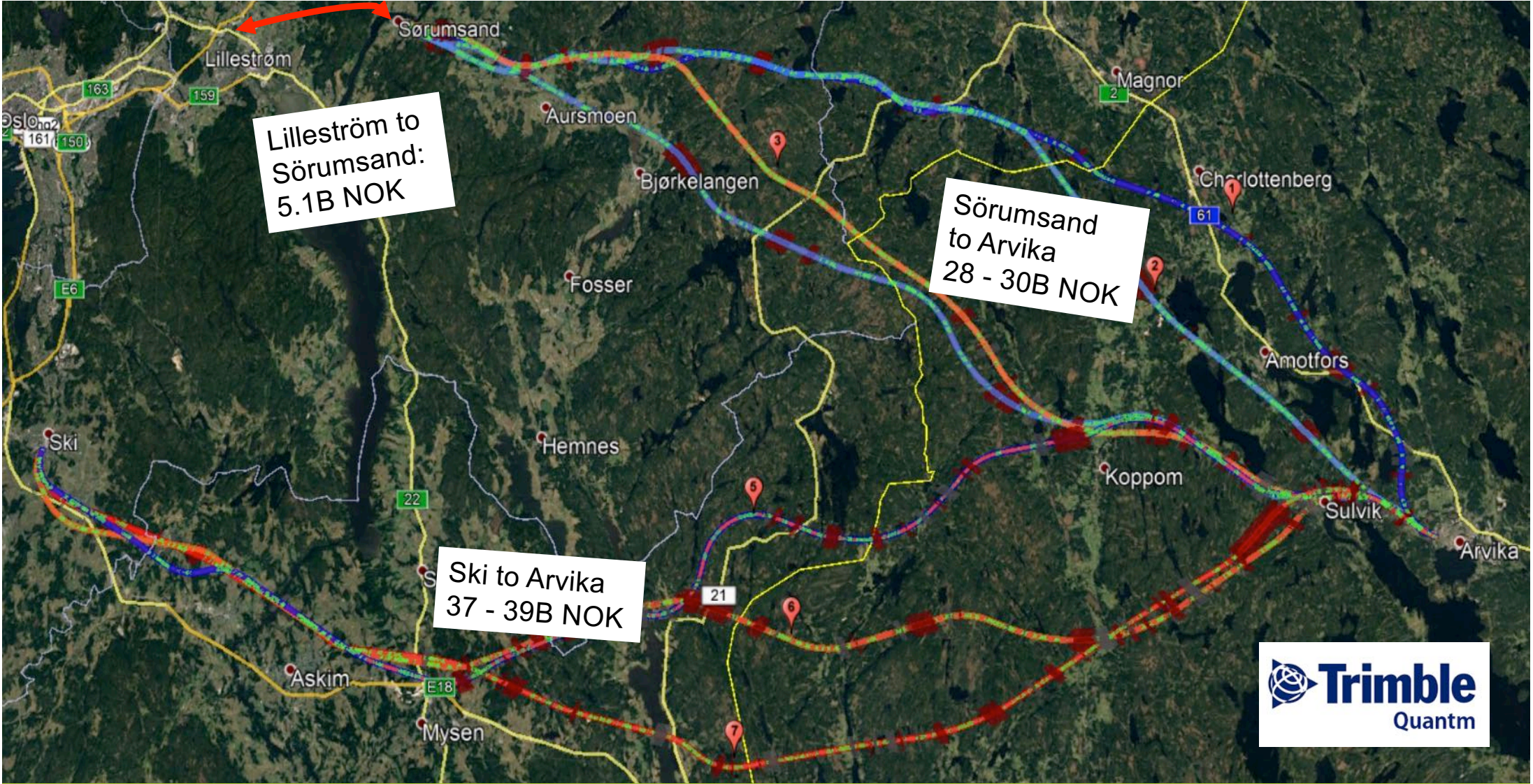


Climate effect



**Net climate benefit
5 years after start...**





A satellite map of a region in Norway, showing a proposed railway route highlighted with a thick, multi-colored line (red, orange, yellow, green, blue). The route starts at Lilleström in the northwest, goes east to Sörumsand, then south and east through Aursmoen, Bjørkelangen, Fosser, Hemnes, Koppom, and Sulvik, ending at Arvika in the southeast. Other towns shown include Ski, Askim, Mysen, Magnor, and Charlottenberg. Road markers for E6, E18, and various regional roads (163, 159, 161, 150, 22, 21, 61) are visible. Three white callout boxes with black text provide cost estimates for specific segments. A red arrow points from the Sörumsand area back towards Lilleström.

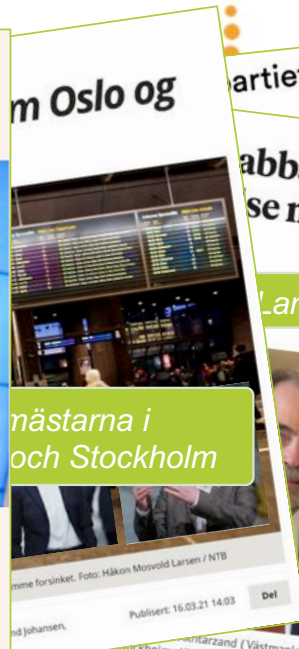
Lilleström to
Sörumsand:
5.1B NOK

Sörumsand
to Arvika
28 - 30B NOK

Ski to Arvika
37 - 39B NOK



Growing support



Sweden

"En dialog mellan Jernbanedirektoratet och Trafikverket har inletts och myndigheterna är överens om att det vore värdefullt att genomföra en utredning som undersöker möjligheterna att etappvis utveckla stråket mellan Stockholm och Oslo över alternativa sätt att finansiera föreslagna åtgärder."

Förslag till NTP, 2022

National plan to be adopted June 2022

delserna mellan Stockholm och Oslo utvecklas och regeringen bör därför Trafikverket i uppdrag att utreda möjligheterna att utveckla stråket Stockholm-Oslo, samt ge förslag på finansiering av åtgärderna. Detta ska ske i dialog med norska Jernbanedirektoratet."

Moderat utskotts mellan kraterna vilket innebär att det nu kommer riksdagen med stor sannolikhet besluta att ge regeringen i uppdrag att i sin tur ge Trafikverket ett formellt uppdrag att börja utreda en bättre järnvägsförbindelse mellan huvudstäderna tillsammans med Norge.

Norway



"Det norske Stortinget har begärt att regeringen ska genomföra en möjlighetsstudie för att klargöra stråk och möjlig finansieringsmodell för Oslo – Sthlm 2.55 projektet i Norge."

Stortinget, 2021-03



Samferdselsdepartementet

Samarbeid med Sverige om utredning av jernbane Oslo - Stockholm

11.9.2021 11:20:20 CEST | Samferdselsdepartementet

Del

– Vi får stadig påminnelser om hvor viktig det er å gjøre også reise miljøvennlig til utlandet. En togforbindelse mellom Oslo og Stockholm med det svenske Trafikverket for å lage en jernbanestrekningen, sier Knut Arild Hareide.

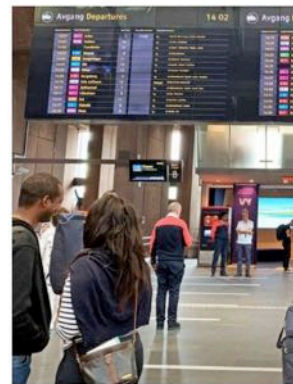


Foto: SD

The feasibility study must be completed on October 1, 2022.

1. Cost new cross border
2. Capacity to Stockholm
3. Market potential to Stockholm
4. Wider benefits
5. Comprehensive localisation study Norway



Regjeringa.no

Tema

Dokument

Aktuelt

Departement

Regjeringa

Du er her:

Forsida

Aktuelt

Pressemeldingar

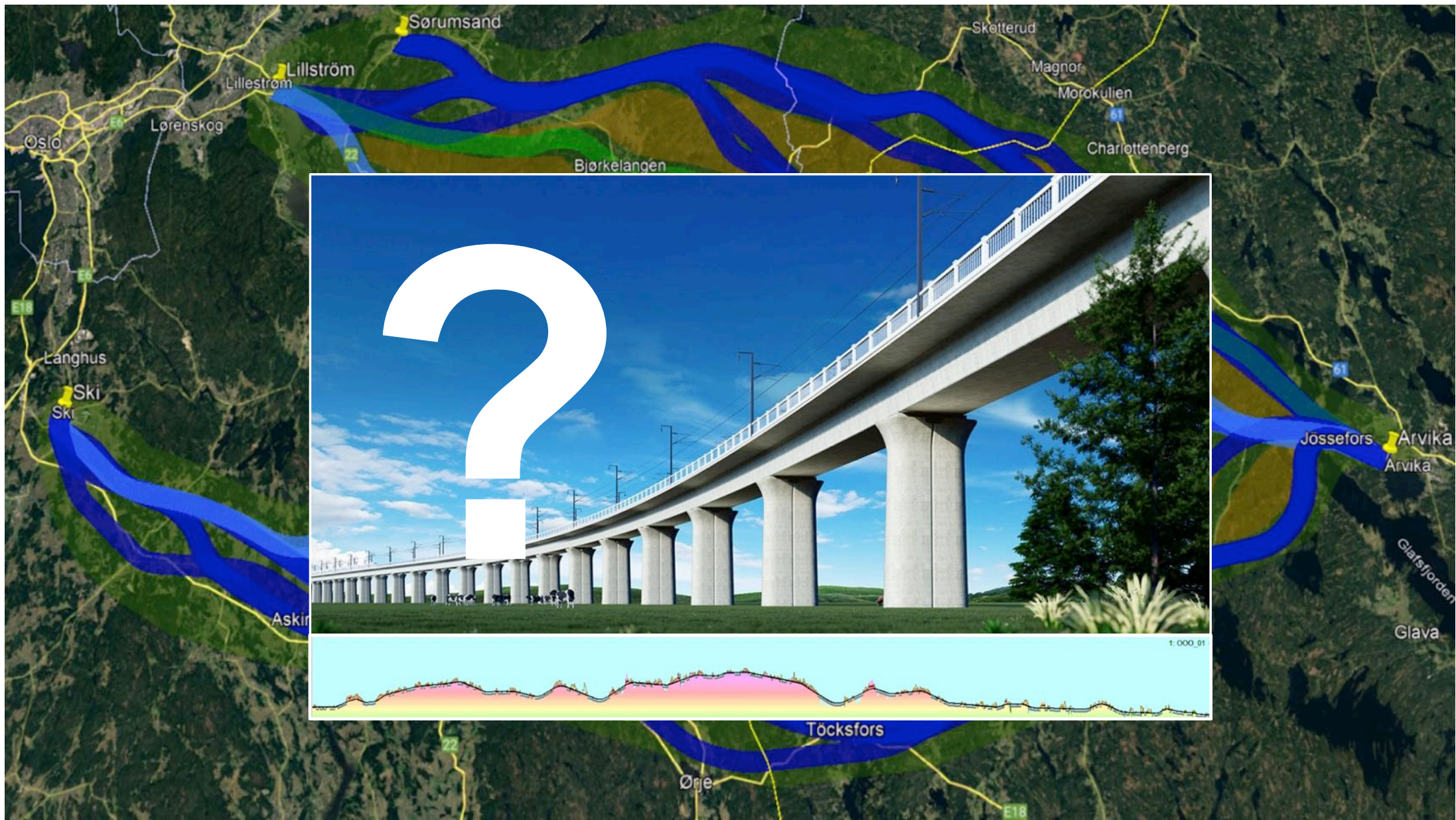
Oppdrag til Jernbanedirektoratet om moglegheitsstudie av jernbanestrekninga Oslo-Stockholm

Oppdrag til Jernbanedirektoratet om moglegheitsstudie av jernbanestrekninga Oslo-Stockholm

grøn togtransport, andegrensene. a reisetala for at folk er andstreiser. eiter for å gjere

minister Jon-Ivar Nygård.

Samferdselsdepartementet har i dag gitt Jernbanedirektoratet i oppdrag å gjennomføre ein moglegheitsstudie av jernbanestrekninga Oslo-Stockholm. Studien skal gi eit grunnlag for å kunne ta stilling til om – og i så fall korleis – ein kan arbeide vidare med å forbetre togtilbodet mellom Oslo og Stockholm.

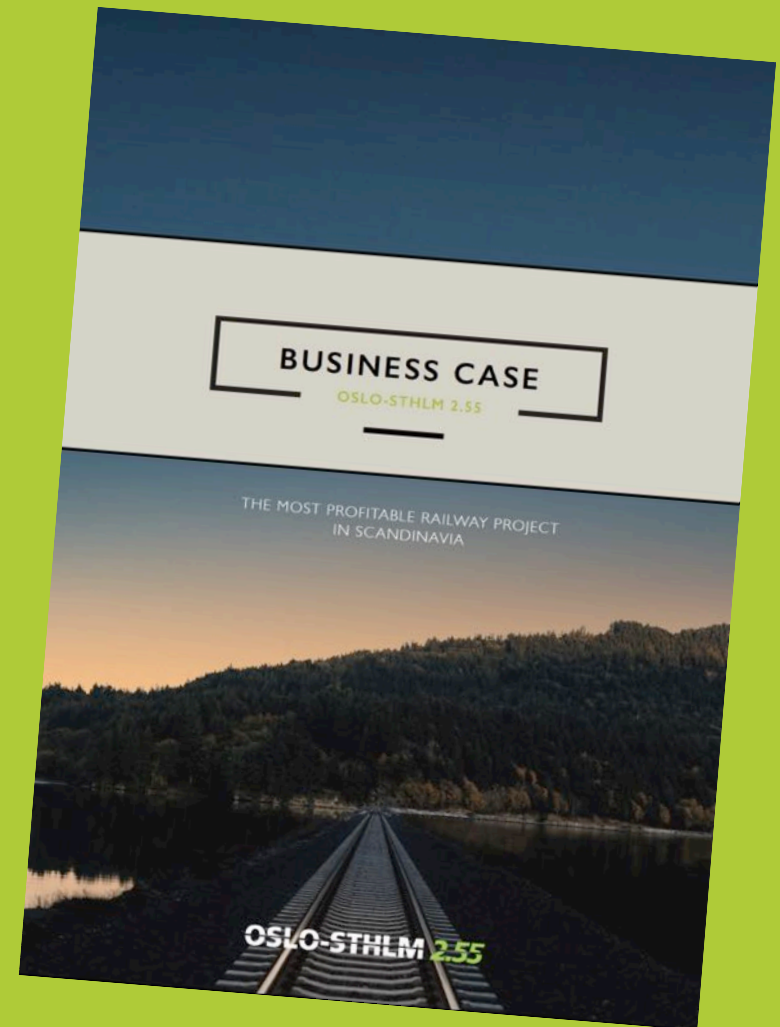


Project timeline

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024...	...2026	2027	2028...	...2035
ÅVS				NTPno	NTPsv						
Business Case											
	KVU										
		Study existing infrastructure									
					Feasibility	KVU?					
						Finance s					
							Railway plan				
								Permit			
									Procure		
									Design		
										Bulid	
											Traffic

What's next?

A proposal that
shows how the
project can be
implemented



Finns det en intäktsmodell finns det fler tänkbara finansieringsmodeller...

Låne-
finansiering

OPS/PPP

Koncession

Concession – Norwegian model?

- Government part of the SPV
(Normally 25-35 percent)
- 100 percent private capital
(In part guaranteed)

Updated Business Case...

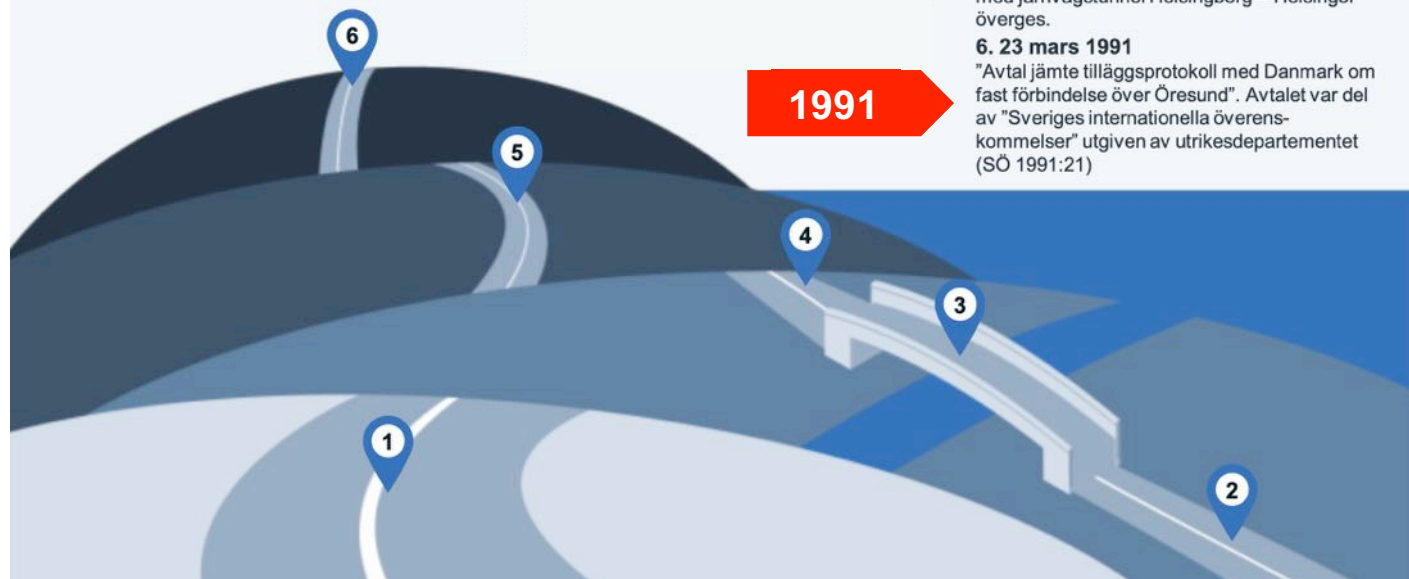


It has been done before

Traffic
started
year 2000

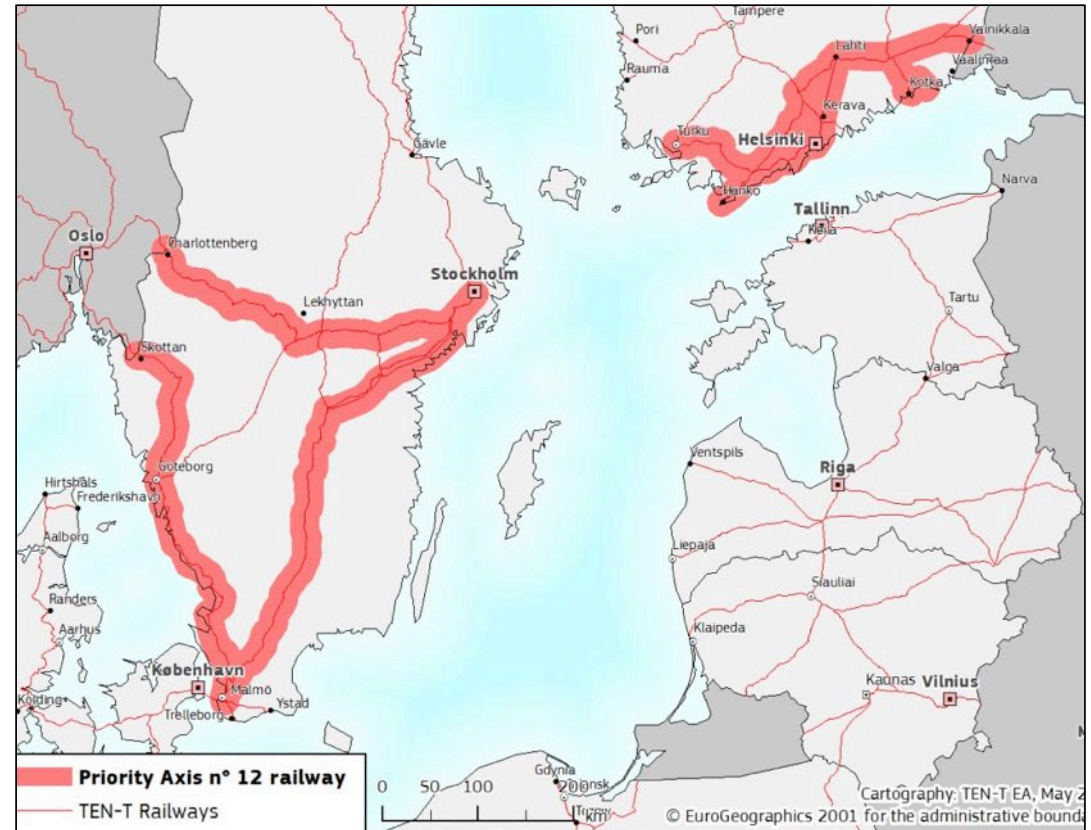
Öresundsförbindelsen

Tidslinje över processen som resulterade i den internationella överenskommelsen år 1991



It's time to talk about The Nordic Triangle again...

EU Priority 12
2007-2013



Scandinavia's most profitable railway project

16

OSLO-STHLM 2.55



2020



2021



Region Uppsala

2022



Stockholms stad



Oslo

2022

Budget 2022:
"Work for the introduction of fast
trains between Stockholm and Oslo."

The opportunity is now!



Scandinavia's most profitable railway project

17

OSLO-STHLM 2.55