



Dato: 8/28/2018

Referansegruppemøte Gods- og logistikkprosjekt i Osloregionen

22. august 2018

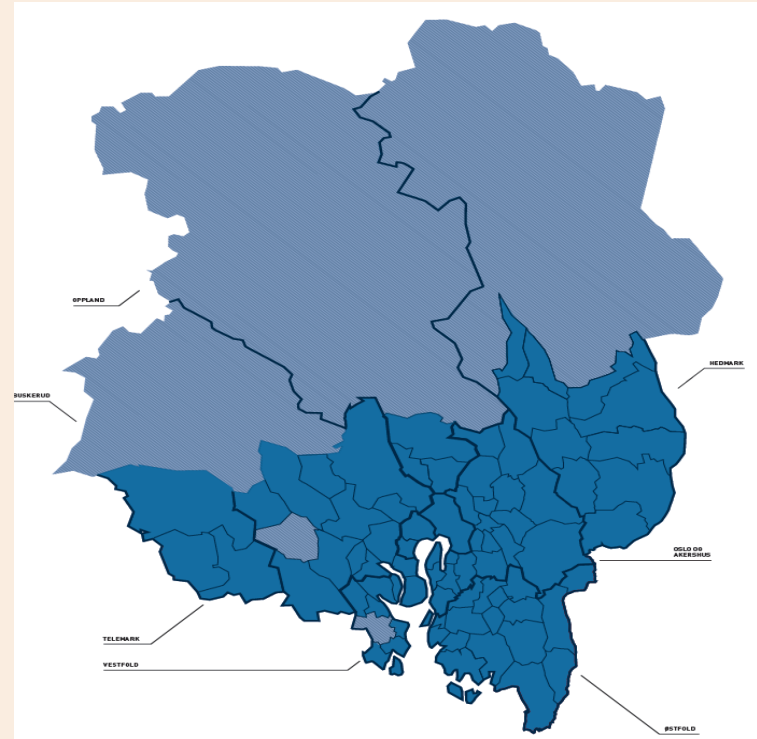
Agenda 22. august 2018

- Velkommen og bakgrunn for prosjektet v/Øyvind Såtvedt, Osloregionen
- Presentasjonsrunde av deltakere i referansegruppen
- Presentasjon av prosjektet, organisering og referansegruppens rolle v/Eva Næss Karlsen, Osloregionen
- Innledninger om aktuelle utredningsarbeider
 - *Utredningsarbeidet KVV terminalstruktur v/Else-Marie Marskar, Statens Vegvesen*
 - *Jernbanedirektoratets planer og utredninger for Østlandet, v/Hanne Bertnes Norli, Jernbanedirektoratet*
 - *Presentasjon av hovedresultater fra «Kartlegging av arealbehov og arealtilgang for gods- og logistikkbedrifter i Oslo og Akershus» v/Erik Dahl, Akershus fylkeskommune*
- Oppsummering og veien videre v/Eva Næss Karlsen

Innledning om Osloregionen og bakgrunn for prosjektet

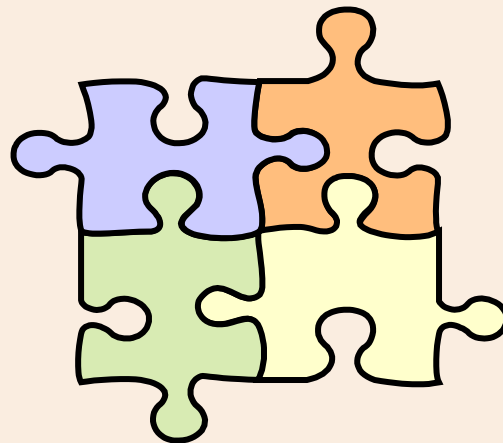
Øyvind Såtvedt
Direktør Osloregionen

- Stiftet desember 2004
- Alliansse mellom kommuner og fylkeskommuner som selv definerer seg som en del av Osloregionen.
- Omfatter 78 kommuner (inkl. Oslo), 5 fylkeskommuner- totalt 2,4 millioner innbyggere.
- Oslo kommune er vertskap. Styre med ordførere. Styreleder er byrådsleder Raymond Johansen (Oslo), nestleder ordfører Tore Opdal Hansen (Drammen)
- Formål: **Styrke Osloregionen som en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.**



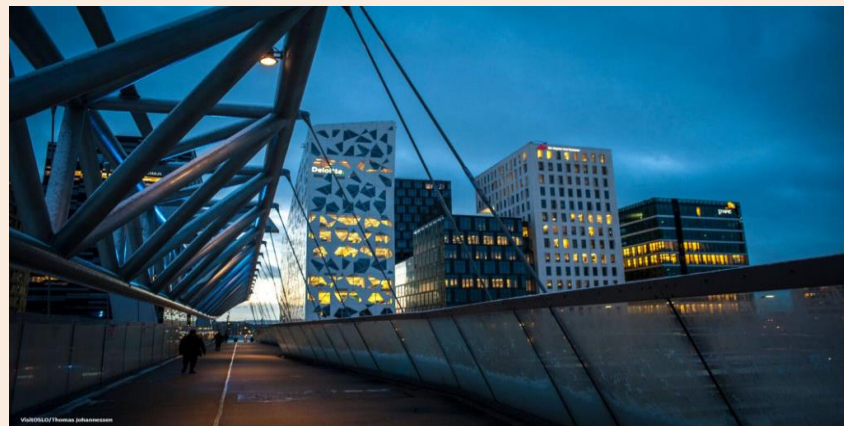
Osloregionens rolle som regional aktør

- **Utvikle strategier og bidra til samordning av planlegging og bruk av offentlige virkemidler i regionen**
- **Politisk rolle**
 - Samordnet opptreden i saker som er viktige for regionen ("politisk kraft" overfor staten og statlige rammebetingelser).
- **"Skrue regionen sammen"**
 - Felles arenaer og møteplasser
 - Felles prosjekter
 - Styrke regional identitet



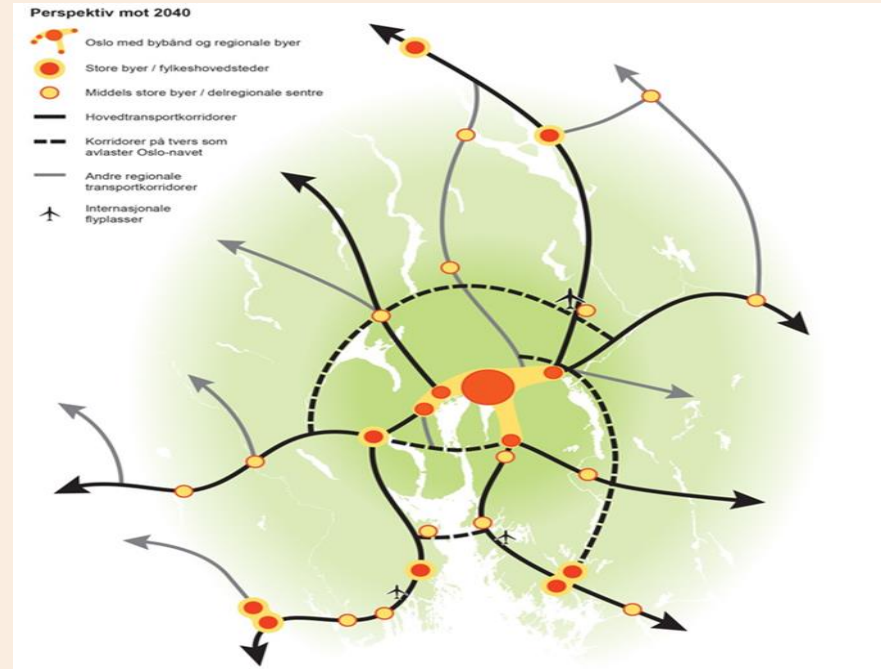
Osloregionens arbeidsområder

- Areal, transport og klima
- Verdiskapning og kompetanse
- Internasjonal profilering
- Interessepolitisk arbeid
- Kommunikasjon og regional identitetsbygging



Grunnidé: Flerkjernet region

- Vekst gir muligheter
- Sterke sentra for verdiskaping i hele regionen
- Regionalt mangfold basert på lokale fortrinn
- Bedre balanse i forhold til Oslo



Osloregionens areal- og transportstrategi – Mål:

- **Konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.**
- Flerkjernet utvikling
- Effektivt og miljøvennlig transportsystem
- Nullvekstmål i byområder



Gods- og logistikkprosjekt i Osloregionen

Prosjektbeskrivelse, organisering og referanse-
gruppens rolle

Eva Næss Karlsen, spesialrådgiver

Disposisjon

- Bakgrunn/utgangspunkt
- Mål for prosjektet
- Organisering
- Prosjektbeskrivelse

Utgangspunkt for prosjektet

- Gods- og logistikkhåndtering er viktig for Osloregionens medlemmer (kommuner/fylkeskommuner med deres innbyggere og næringsliv)
- Osloregionens strategi på areal og transport (2016), godsstrategi (2012)
- Utviklingen i gods- og varestrømmer på vei, bane og sjø
- Teknologiutvikling (digitalisering, drivstoff, kjøretøy, logistikkhåndtering, m.m.)
- Vedtatt NTP (2018-2029) og rullering av neste NTP (2022-2033)
- Diverse utredninger (gjennomført, pågående og kommende)
 - *Kommende KVU terminalstruktur og utredning Alnabruprosjektet*
 - *Andre gjennomførte og kommende utredninger*
- Erfaring, kunnskap og kompetanse hos deltakere i prosjektet

Mål for prosjektet

Prosjektets mål er å utvikle et oppdatert kunnskapsgrunnlag på gods- og logistikkhåndtering i Osloregionen.

Kunnskapsgrunnlaget vil være basis for mer koordinert nordisk, nasjonalt og regionalt samarbeid for å:

- øke andelen godstransport på sjø og jernbane
- oppnå mer effektiv og miljø- og klimavennlig godstransport på vei.

Varighet: 01.03.2018-31.12.2020

Prosjektorganisering

- Styringsgruppe: Styret i Osloregionen
- Prosjekteier og prosjektledelse: sekretariatet for Osloregionen (Øyvind Såtvedt og Eva Næss Karlsen)
- Prosjektteam:
 - *Ole Øen, Statens vegvesen, Region øst og Tine Svensen, Akershus fylkeskommune*
 - *Rolle: diskusjonspartnere for prosjektleder*
- Prosjektgruppe - faggruppe for Areal, Transport og Klima
 - *Mandat prosjektgruppe: Faglig forankring av prosjektet, (aktiviteter og leveranser)*
- Referansegruppe
 - *Bred deltakelse med ulike interessenter representert*
 - *Mandat referansegruppe: gi synspunkter og råd til prosjektet*
 - *Oppstartsmøte for referansegruppe 22. august 2018*

Deltakere i referansegruppen (per 22. august)

Organisasjon	Organisasjon
ASKO	Moss Havn
Bane NOR	NHO Logistikk og transport
Buskerud fylkeskommune	Norges Lastebileier-Forbund, Hedmark og Oppland
Bymiljøetaten	Norges Lastebileier-Forbund, Oslo & Akershus, Østfold
Godsalliansen	Norges skogeierforbund
IKEA	Oslo Havn
Jernbanedirektoratet	Siemens
Klimaetaten	Statens vegvesen Region Øst
Kystverket	Vestby kommune
LUKS (Leverandørens Utviklings- og kompetansesenter)	ZERO
Mapei AS/ 7 sterke	Østlandssamarbeidet

Hovedmål prosjekt

- **Prosjektets mål er å utvikle et oppdatert kunnskapsgrunnlag på gods- og logistikkhåndtering i Osloregionen.**
- **Kunnskapsgrunnlaget vil være basis for mer koordinert nordisk, nasjonalt og regionalt samarbeid for å:**
- **Øke andelen godstransport på sjø og jernbane**
- **oppnå mer effektiv og miljø- og klimavennlig godstransport på vei.**
- Samle relevante aktører som sikrer forankring og gir faglige råd til prosjektet
- Være en tydelig og kunnskapsbasert stemme mot nasjonale myndigheter og andre (nordisk og EU)
- Kommunisere Osloregionens synspunkter mot nasjonale myndigheter, EU og andre som bidrar til å styrke Osloregionen som en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.

Ønskede leveranser (resultater)

- Oppdatert kunnskapsgrunnlag
- Gjennomført dialogarenaer mellom ulike interessenter
- Styrket grunnlag for økt andel godstransport på sjø og jernbane og mer effektiv og miljø- klimavennlig godstransport på vei
- Økt bevissthet om kommunenes og fylkeskommunenes roller
- Etablert brede allianser sammen med deltakerne i prosjektet

Prosjektets arbeidspakker

Arbeids- pakke	Tittel	Beskrivelse
1	Faktagrunnlag gods- og varestrømmer	Fordeling vei, sjø, bane. Utvikling over tid. Prognoser fremover. Vurdere status ift strategi vedtatt 2012
2	Innspill til godsterminal-struktur på Østlandet	Utarbeide innspill til høringer, bl.a. KVV Godsterminalstruktur og Alnabruterminalprosjektet
3	Øke andel godstransport på sjø og bane	Dialogarena. Pådriver og påvirke rammebetingelser. Internasj. samarbeid, skandinavisk godsutredning
4	Kommunenes og fylkeskommunenes roller for å fremme mer miljø- og klimavennlig transport	A. Lokalisering av rett virksomhet på rett sted (ABC-prinsippet) B. Arealplanlegging for infrastruktur for fornybart drivstoff/nullutslipp. Inkluderer kunnskapsgrunnlag om teknologiutvikling på drivstoff/ logistikk/styringssystemer C. Miljø- og klimavennlig gods- og varetransport i egen virksomhet
5	Kommunikasjon/informasjon/ formidling	Tverrgående arbeidspakke. A. Kommunikasjon om resultater fra arb.pakke 1-4 B. Arrangere konferanse/seminarer for å løfte opp gods- og logistikktematikk.

Arbeidspakke 1 - Fakta grunnlag gods- og varestrømmer

Aktiviteter
kartlegge gjennomførte/pågående studier
"Kravspek" på fakta grunnlag. Avgrensning.
Oppdrag på fakta grunnlag, inkl. vurdere status ift strategi vedtatt 2012
Ferdigstillelse av oppdrag "Fakta grunnlag"

*Leveranse WP1:
Oppdatert
fakta grunnlag for
gods- og logistikk i
Osloregionen*

Arbeidspakke 2 - Godsterminalstruktur på Østlandet

Aktiviteter
Utredning Alnabruterminalprosjektet
KVU Godsterminalstruktur på Østlandet
Vurdere å inkludere andre KVU-prosesser i arbeidspakken

*Leveranse WP2:
Gjennomføre
dialogprosesser og gi
innspill til utredninger
om
godsterminalstruktur
på Østlandet*

Arbeidspakke 3 - Øke andel godstransport på sjø og bane

Aktiviteter
Kartlegge aktørkartet, hvem gjør hva, hva er Osloregionens og medlemmenes roller
involvere aktører gods på sjø
involvere aktører gods på bane
Gjennomføre barrierestudie, hva kan kommuner og fylkeskommuner gjøre for å øke andel gods på sjø og bane
Gjennomføre dialogaktiviteter

*Leveranse WP3:
Gjennomføre
dialogprosesser for å
øke andel
godstransport på sjø
og bane*

Arbeidspakke 4 - Kommunenes og fylkeskommunenes roller for miljø- og klimavennlig gods- og varetransport

Delarbeidspakker

4a. Kommuners og FKs rolle for å fremme miljø- og klimavennlig transport. Arealplanlegging/lokalisering etter ABC-prinsippet

4b: Kommuners og FKs rolle for å fremme miljø- og klimavennlig transport. Etablering av infrastruktur null- og lavutslippsdrivstoff

4 c. Miljø- og klimavennlig gods- og varetransport i egen virksomhet

- Egen kjøretøypark, kjøp av transporttjenester
- Krav om leveringsbetingelser ved innkjøp

*Leveranser WP 4
Gjennomføre
dialogarenaer og
erfaringsutveksling
på delarbeidspakker*

Arbeidspakke 5 - Kommunikasjon/informasjon/ formidling

Aktiviteter
Samarbeidsrådet 18. april
Nyhets saker kobles til resultater i øvrige arbeidspakker
Produsere saker på web, nyhetsbrev og sosiale medier
Formidlingsaktiviteter som del av Miljøhovedstadsåret 2019
Formidlingsaktiviteter mot nasjonale myndigheter
Godskonferanse (ikke spesifisert når)

*Leveranse WP 5:
Kommunikasjonstiltak/
aktiviteter i
prosjektperioden*

Veien videre og noen aktiviteter (kort sikt)

- Umiddelbart. Referat fra referansegruppemøtet 22. august
- 4. september. Orienterer styringsgruppen/styret i Osloregionen
- 11. september. Møte i prosjektgruppe (faggruppe Areal, Transport og Klima)
- Høst 2018. Igangsetting Arbeidspakke 1. Utlysning anbud på konsulentoppdrag
 - *Utarbeide kravspesifikasjon*
 - *Gjennomføre anskaffelsen*
 - *Oppstart av arbeidspakke 1*
- Høst 2018/vår 2019. Igangsetting Arbeidspakke 2. Følge utviklingen i utredningsarbeidet på godsterminalstruktur, inkl. Alnabru
- Møte i referansegruppen: januar 2019 (avhengig av fremdrift på arbeidspakker)

www.osloregionen.no