



Dato: 2/11/2022

Osloregionen – Grønt Landtransportprogram

10.2.22

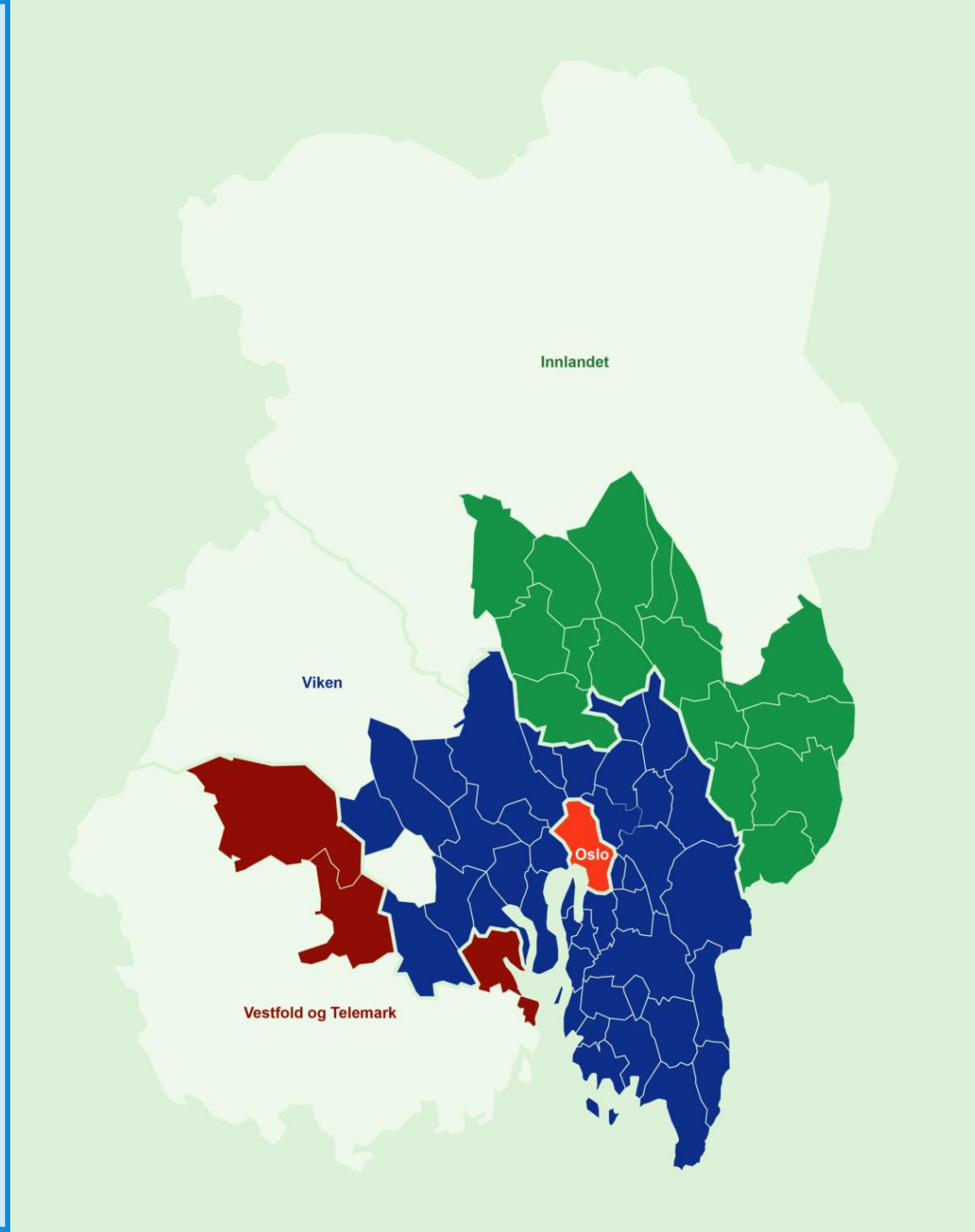
Osloregionen interkommunalt politisk råd

- Etablert i 2004
- Omdannet til interkommunalt politisk råd 28. oktober 2020
 - *Samarbeidsavtale som er vedtatt i alle kommunestyrer.*
- Politiske organer:
 - *Representantskapet er høyeste organ*
 - *Styret, med leder og nestleder, er valgt av representantskapet*
 - *Interessepolitisk utvalg med politisk representasjon*
- Medlemmer: 64 kommuner inklusiv Oslo med til sammen ca. 2,3 mill. innbyggere



Foto: Stine Østby

Aremark	Kongsvinger	Råde
Asker	Krødsherad	Sarpsborg
Aurskog - Høland	Lier	Sigdal
Bærum	Lillestrøm	Skiptvedt
Drammen	Lunner	Stange
Eidskog	Lørenskog	Søndre-Land
Eidsvoll	Løten	Sør-Odal
Enebakk	Marker	Tinn
Fredrikstad	Modum	Ullensaker
Frogn	Moss	Vestby
Gjerdrum	Nannestad	Vestre-Toten
Gjøvik	Nes	Våler
Gran	Nesodden	Østre-Toten
Grue	Nittedal	Øvre Eiker
Halden	Nord - Odal	Ås
Hamar	Nordre Follo	Åsnes
Hole	Nordre-Land	
Holmestrand	Notodden	
Horten	Oslo	
Hurdal	Rakkestad	
Hvaler	Ringerike	
Indre Østfold	Ringsaker	
Jevnaker	Rollag	
Kongsberg	Rælingen	



Innsatsområder 2021 - 2024

- Areal, transport, mobilitet og logistikk
- Klima og miljø
- Konkurranseskraft og attraktivitet
- Felleskap og samarbeid



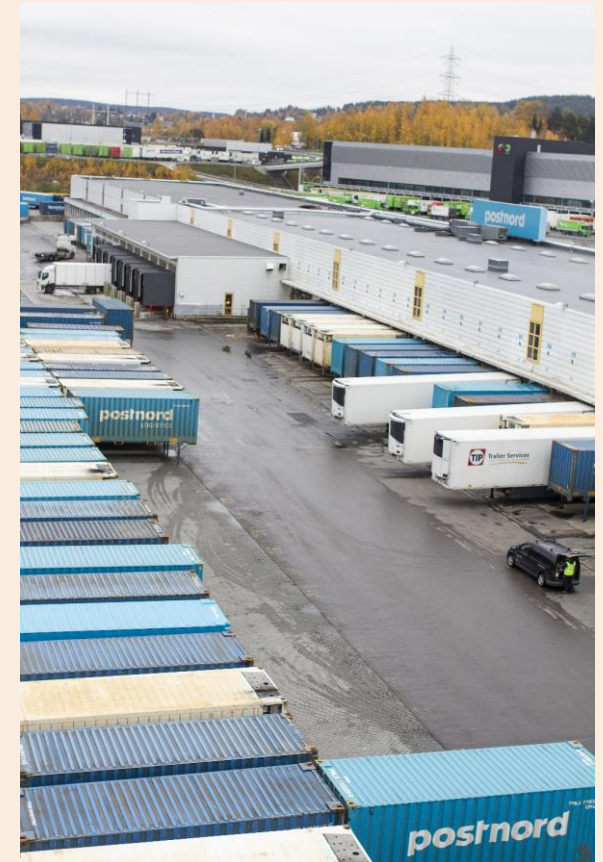
Osloregionens areal- og transportstrategi – Mål:

- Konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.
- Flerkjernet utvikling
- Effektivt og miljøvennlig transportsystem
- Nullvekstmål i byområder



Osloregionens gods- og logistikkprosjekt 2018-2020

- Prosjektets mål: utvikle et oppdatert kunnskapsgrunnlag på gods- og logistikkhåndtering i Osloregionen.
- Kunnskapsgrunnlaget vil være basis for mer koordinert nordisk, nasjonalt og regionalt samarbeid for å:
 - øke andelen godstransport på sjø og jernbane
 - oppnå mer effektiv og miljø- og klimavennlig godstransport på vei.
- Flowchange har levert 3 delrapporter og en sluttrapport i prosjektet:
 - Delrapport 1 - Gods og logistikk i Osloregionen – Kunnskapsgrunnlag, juni 2019
 - Delrapport 2 - Tiltak for økt sjø- og banetransport, mai 2020
 - Delrapport 3 - Roller for mer miljø- og klimavennlig godstransport, mai 2020
 - Sluttrapport – Osloregionens gods- og logistikkprosjekt, oktober 2020
- Rapporter tilgjengelig på [Osloregionens nettsider](#)



2022: Hovedprioriteringer Klima og miljø

- Bidra til å redusere utslipp fra transportsektoren gjennom å arbeide for energistasjoner og ladeinfrastruktur for tungtransport på Østlandet
- Bidra til å opprettholde natur- og arts mangfold, med spesiell fokus på Oslofjorden og tilhørende vassdrag
- Sirkulærøkonomi – hvordan kan kommunene bidra
- Utarbeide og følge opp ny ordførererklæring for klima og miljø



Foto: Kjell Ivar Bjørn