

NTP-prosess i Innlandet FK

- **1. april** Samferdselsutvalget – workshop og diskusjonsnotat
 - **21. april** Fylkesutvalget; sak om hovedprioriteringer og ønsket innretning som grunnlag for prioriteringer
 - **28. april** Fylkestinget; sak om hovedprioriteringer og ønsket innretning som grunnlag for prioriteringer
- **Svar til SD innen 14. mai**
- **3. juni** Samferdselsutvalget; sak om Innlandets prioriteringer – basert på fylkestingets vedtak om innretning, og på høringsuttalelsene til regionråd, jernbaneforum, NHO
 - **9. juni** Fylkesutvalget; sak om Innlandets prioriteringer – basert på fylkestingets vedtak om innretning, og på høringsuttalelsene til regionråd, jernbaneforum, NHO
 - **16. juni** Fylkestinget; sak om Innlandets prioriteringer – basert på fylkestingets vedtak om innretning, og på høringsuttalelsene til regionråd, jernbaneforum, NHO
- **Svar til SD innen 1. juli**

Forslag til vedtak - ønsket innretning

Fylkesrådmannens innstilling til vedtak

Innlandet fylkeskommune mener følgende punkter skal legges til grunn prioritering av tiltak i Nasjonal transportplan 2022 – 2033:

- 1. Innlandet fylkeskommunes innspill til Nasjonal transportplan 2022-2033 skal bidra til god og samfunnsnyttig infrastruktur med lavere klimautslipp og oppfyllelse av Norges internasjonale forpliktelser til utslippskutt, blant annet gjennom ny teknologi for transport av gods og personer som bidrar til mindre utslipp og miljøbelastninger. Det betyr at alle prioriterte prosjekter skal vurderes i et klimaperspektiv.**
- 2. Gange/sykkel og kollektivtransport skal prioriteres der dette vil gi positive klimaeffekter og er et alternativ til andre transportformer. Staten må bidra til byutviklingspakker også for små og mellomstore byer, som kan bidra til gode løsninger for arealbruk og kollektivtrafikk og minske klimautslipp.**
- 3. Påbegynte og planlagte investeringsprosjekt på veg og bane i inneværende NTP må fullføres.**
- 4. Det skal velges løsninger for både veg og bane som er tilpasset trafikketterspørselen og som reduserer arealbruken, men samtidig hensyntar at Innlandet har et spredt bosettingsmønster.**

Forslag til vedtak - ønsket innretning

- 5. Innlandet er vertskap for de store nasjonale transportkorridorene nord – sør og øst – vest. Veg- og baneutbygging gjennom Innlandet er derfor viktig og nyttig for å knytte hele landet sammen i et helhetlig, robust og effektivt transportnettverk både for gods- og persontrafikk. De er også viktige for å knytte sammen Norge med Sverige og kontinentet, i tillegg til å knytte det nye Innlandet fylke bedre sammen.**
- 6. Jernbanen sin konkurransekraft må bedres for både person- og godstransport for å bidra til lavere klimautslipp fra transportsektoren. Som en konsekvens av dette må en større andel av midlene i kommende NTP prioriteres til jernbaneformål. Jernbane skal prioriteres foran vei der trafikkgrunnlaget er til stede, og der dette kan oppfylle regionale og nasjonale mål.**
- 7. Utbedringsprosjekt og vedlikehold på vei skal prioriteres fremfor nye større vegprosjekt som bidrar til økt samlet trafikkvekst og klimautslipp. Herunder prioritering av forebyggende arbeider mot flom og ras.**
- 8. Nasjonal Transportplan må i større grad se på sammenhengen mellom investeringer på riksvegnettet og fylkesvegnettet.**
- 9. I premissene for NTP 2022 – 2033 legger staten opp til at nærmere en tredjedel av riksveginvesteringene skal finansieres med bompenger. Som følge av dette bør staten overta garantiansvaret for låneopptak til riksveg.**