

# Innspill til NTP fra Innlandet fylkeskommune

Møte i Osloregionen 2. juni 2020



# Vedtak om NTP i Fylkestinget i Innlandet 29.04.2020

## - Overordnede prioriteringer og føringer -

- Innlandet fylkeskommunes innspill til Nasjonal transportplan 2022-2033 skal bidra til god og samfunnsnyttig infrastruktur med lavere klimautslipp. Det betyr at alle prioriterte prosjekter skal vurderes i et klimaperspektiv.
- 0-visjonen skal fortsatt legges til grunn for arbeidet med transport/trafikksikkerheten.
- Gange/sykkel og kollektivtransport skal prioriteres der dette vil gi positive klimaeffekter og er et alternativ til andre transportformer.
- Staten må bidra til byutviklingspakker også for små og mellomstore byer, som kan gi gode løsninger for arealbruk og kollektivtrafikk, gi grunnlag for ekstra satsing på gang/sykkel og minske klimautslipp.
- Påbegynte og planlagte investeringsprosjekter på veg og bane i inneværende NTP skal fullføres.
- Løsninger for både veg og bane må tilpasses trafikketerspørselen og bidra til å redusere arealbruken.

# Vedtak om NTP i Fylkestinget i Innlandet 29.04.2020

## - Overordnede prioriteringer og føringer -

- Det er viktig å etablere en internasjonal godskorridor på bane.
- Jernbanens konkurransekraft må bedres for både person- og godstransport. Jernbane skal prioriteres foran vei der trafikkgrunnet for passasjerer og gods er til stede
- Elektrifisering av luftfart særlig attraktivt for Innlandet.
- Utbedringsprosjekter og vedlikehold på vei prioriteres fremfor nye større vegprosjekt som bidrar til økt samlet trafikkvekst og klimautslipp, herunder prioritering av forebyggende arbeid mot flom og ras.
- NTP må se på sammenhengen mellom investeringer på riksvegnettet og fylkesvegnettet.
- Nær 1/3 av RV-investeringene skal finansieres med bompenger. Restriksjoner av sidevegsbommer og økt trafikk og slitasje på fylkesvegene bør hensyntas i tildelingen av midler til fylkeskommunene.

# Vedtak om NTP i Fylkestinget i Innlandet 29.04.2020

## - Overordnede prioriteringer og føringer -

- Staten bør overta garantiansvaret for låneopptak til alle statens veier.
- Konseptvalgutredninger (KVU) som er ferdigstilt etter at fagetatene har levert sine innspill til NTP, bør hensyntas i NTP 2022-2033 og nødvendig planlegging som følger av KVU bør innarbeides
- Staten bør ta ansvar for å tilrettelegge for en robust digital infrastruktur, bredbånd og mobilnett.

Til fylkesutvalgsmøtet 12. mai vil det framlegges en sak hvor også konkrete satsinger i Innlandet omtales. Fylkestinget gir fylkesutvalget fullmakt til å foreta konkrete prioriteringer og vedta innspill som sendes til Samferdselsdepartementet senest 14. mai.

Endelig sak med vurderinger, prioriteringer og eventuelle justeringer, samt kommentarer til transportetatenes prioriteringer vil legges fram for fylkestinget til behandling i møtet i juni 2020.

# Vedtak om NTP i Fylkesutvalget i Innlandet 12.05.2020 - Innlandet fylkeskommunes innspill til prioriteringer -

Innlandet fylkeskommune har følgende innspill til Nasjonal transportplan 2022-2033, som konkretisering av vedtak fattet i fylkestinget 29. april 2020, og som vil følges opp av et utdypet innspill etter behandling i fylkestinget i juni 2020:

- Nasjonal transportplan 2022-2033 skal bidra til god og samfunnsnyttig infrastruktur med lavere klimautslipp og oppfyllelse av Norges internasjonale forpliktelser, jf. FNs bærekraftsmål og Parisavtalen, til utslippskutt.
- Innlandet fylkeskommune mener at prosjekter som ligger inne i eksisterende Nasjonal transportplan må realiseres fullt ut.
- Eksisterende samferdselsinfrastruktur i Innlandet fylke er omfattende, hvorav staten eier om lag 1/5 og fylkeskommunen 4/5 av veginfrastrukturen. Det er viktig at det sikres tilstrekkelige midler til drift og vedlikehold av eksisterende infrastruktur, slik at funksjonen opprettholdes og at etterslepet reduseres. Det krever en betydelig styrking av bevilgningsnivået til fylkeskommunen.
- Nye veier må sikres tilstrekkelig finansiering til å gjennomføre prosjektene i sin portefølje. Nye veier har i sin portefølje E6 Elstad-Otta i Gudbrandsdalen og E16 Kløfta (E6) – Kongsvinger.

# Vedtak om NTP i Fylkesutvalget i Innlandet 12.05.2020 - Innlandet fylkeskommunes innspill til prioriteringer -

## Konkrete prosjekter som prioriteres av Innlandet fylkeskommune:

### Veg

1. Helhetlig utbygging av Rv 4 fra Oslo til Mjøsbrua.
2. Utbygging av ny fire-felts motorveg på Rv25 mellom Hamar og Løten .
3. E16 gjennom Valdres: Fagernes sør – Hande må tas inn i NTP på nytt.
4. Følgende må prioriteres for strekningsvise utbygginger/utbedringer: Rv3 i Østerdalen, E16 Kongsvinger – riksgrensen, Rv2 fra Elverum via Kongsvinger til riksgrensen, Rv25 fra Elverum til riksgrensen.
5. Rv15 over Strynefjellet: Starte planlegging iht anbefalinger i KVVU for en sikker helårsveg mellom Øst- og Vestlandet.
6. Sikre helårsforbindelser på tvers i Innlandet fylke.
7. En milliard kroner ekstra til vedlikehold og oppgradering av fylkesvegnettet hvert år.

# Vedtak om NTP i Fylkesutvalget i Innlandet 12.05.2020 - Innlandet fylkeskommunes innspill til prioriteringer -

## Jernbane

1. Dovrebanen – Intercity. Utbygging av dobbeltspor Dovrebanen må følge tidsplanen til Hamar innen 2026 og til Lillehammer innen 2034. Stor regional betydning, viktig for utviklingen av Mjøsområdet.
2. «Godspakke Innlandet» må forseres for å styrke jernbanens konkurransekraft for godstransport.
3. Kongsvingerbanen og grensebanen. Har betydelige kapasitetsutfordringer.
4. Elektrifisering av hele Røros- og Solørbanen. Stor betydning for utvikling av et rasjonelt og klimavennlig gods- og persontogtilbud i Innlandet.
5. Gjøvikbanen. Utbedring av kapasitet for gods- og persontrafikk spesielt på strekningen Oslo – Roa. Utredning av sammenkobling av Gjøvikbanen og Dovrebanen

# Vedtak om NTP i Fylkesutvalget i Innlandet 12.05.2020 - Innlandet fylkeskommunes innspill til prioriteringer -

- For å løse mindre og mellomstore byers transportutfordringer på en klimavennlig måte, må det utvikles avtaleordninger med statlige tilskuddsmidler til mindre og mellomstore byer.
- Fylkestinget vil understreke betydningen av digital infrastruktur. Høyhastighets bredbånd er helt avgjørende for arbeidsplasser og bosetting og må prioriteres på linje med vei og bane.



# Fylkesrådmannens innstilling til vedtak om NTP til Fylkestinget i Innlandet 16.06.2020

## - Innlandet fylkeskommunes innspill til prioriteringer -

1. Konkrete prosjekter som vedtatt i Fylkesutvalget 12.05.2020.
2. Fylkestinget forutsetter at høy ramme legges til grunn i NTP 2022 – 2033.
3. Transportetatene har ikke gitt samlede vurderinger av hvilke transportløsninger på veg eller bane som kan løse transportutfordringene i den enkelte korridor. Fylkestinget mener derfor at transportetatenes innspill, transportkonsept og prioriteringer er mangelfulle.
4. Fylkestinget understreker at jernbanens konkurransekraft må styrkes, og at de økonomiske rammene til jernbaneformål må økes.
5. Fylkestinget vil påpeke at bompengebelastningen ikke må bli høyere, for å ivareta næringslivets konkurransekraft og ikke gi urimelige utslag for enkeltpersoner og familier.
6. Fylkestinget krever at bevilgningene til fylkesvegformål styrkes betydelig, ved at det settes av 1 ekstra milliard kroner i årlig bevilgning til vedlikehold og oppgradering av fylkesvegene, som fordeles til fylkene etter andel fylkesveg.