



Dato: 3/26/2021

Hvordan bidrar NTP til mål i transportsektoren

26. mars 2021

Globale og nasjonale utviklingstrekk

- Framskrivningene viser fortsatt transportvekst, oppdatert 2021
- Mulige trendbrudd som framskrivningene ikke tar høyde for:
 - *Pandemien kan gi varige endringer*
 - *Ny teknologi – større muligheter*
 - *Klimapolitikk og miljøhensyn*
 - *Samfunnssikkerheten utfordres*
 - *Økt uro i globale markeder*
- Håndtering av usikkerhetene
 - *Kontinuerlig optimalisering, porteføljestyling og porteføljeutvikling*
 - *Ikke lagt inn oppstart av konkrete infrastrukturprosjekter i andre seksårsperiode*



Osloregionen

ET EFFEKTIVT, MILJØVENNLIG OG TRYGT TRANSPORTSYSTEM I 2050



Mer for
pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-
og miljømål



Nullvisjon for
drepte og hardt
skadde



Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne
for næringslivet

Delmål 1: Mer for pengene

- fortsette å hente ut gevinstene av reformene i transportsektoren
- prioritere etter hvilke utfordringer vi skal løse, og ikke låse oss til detaljerte prosjekter
- innføre porteføljestyring i transportsektoren, hvor kontinuerlig optimalisering, konkurranse, læring og mer helhetlig utbygging
- videreutvikle de samfunnsøkonomiske analysene og øvrig beslutningsgrunnlag
- ta i bruk næringslivets potensial til å skape framtidsrettede løsninger - tidlig involvering, anskaffelses- og kontraktstrategier



Delmål 2: Effektiv bruk av ny teknologi

- Porteføljestyling - optimalisering i takt med teknologiutviklingen
- Digitale løsningene
- Sikre et robust og oppdatert regelverk
- Offentlige anskaffelser, m.m. for å fremme teknologiutvikling
- Tett koblet på teknologiutviklingen internasjonalt
- Bruk av de stadig økende mengdene data
- Norge som testarena
- Forskning, utvikling, pilotering
- Samarbeid mellom myndigheter, FoUI-aktører og næringsliv
- Utarbeide en kunnskapsstrategi



Delmål 3a: Bidra til oppfyllelse av Norges klimamål

- CO2-avgift og støtteordninger, omsetningskrav for biodrivstoff
- Utvikling av null- og lavutslippsløsninger i transportsektoren
- Målene om nullutslipp i kjøretøyparken, 2025 og 2030
- Klimavennlige transportformer, for eksempel sykkel og kollektiv
- Offentlige innkjøp
- Bruke reguleringer, krav til nullutslippsteknologi i offentlige anskaffelser og utslippsstandarder
- Samordnet areal- og transportplanlegging
- Fossilfrie anleggsplasser i transportsektoren, pilotprosjekt
- Vurdere virkemidler effektiv massehåndtering
- ATP i sammenheng med samferdselsprosjekter
- Drivstoffinfrastruktur og transportinfrastruktur i sammenheng, - rasteplasser og hvileplasser
- Redusere det samlede arealbeslaget i samferdselsprosjekter
- Metode for å inkludere direkte byggeutslipp og utslipp fra arealbeslag i samfunnsøk analyser
- Vegtrafikkloven § 7 for nullutslippssoner av hensyn til klimaet, pilotprosjekt i noen få byer
- Arbeide for reduserte utslipp fra drift og vedlikehold av transportinfrastruktur.



Delmål 3b: Bidra til oppfyllelse av Norges miljømål

- bidra til god tilstand i økosystemene, blågrønne infrastrukturen, naturmangfold og vannmiljø
- ikke planlegge samferdselsprosjekter gjennom verneområder og så langt mulig unngå kryssing av og inngrep i vernede vassdrag.
- legge tiltakshierarkiet til grunn, slik at det sikres at skade så langt som mulig unngås
- planlegge et pilotprosjekt for en naturnøytral veistrekning
- redusere saltforurensningen langs riksveinettet
- prøve ut en indikator for naturmangfold
- styrker arbeidet med opprydding av plastavfall og mikroplast
- overholde grenseverdier for lokal luftkvalitet og støy
- oppfylle de nasjonale målene for lokal luftkvalitet
- kommunene har tilstrekkelige virkemidler til å overholde grenseverdier og nasjonale mål for lokal luftkvalitet.



Delmål 4: Nullvisjon for drepte eller hardt skadde i trafikken

- legge til grunn nullvisjonen for arbeidet med transportsikkerhet
- Opprettholde høyt sikkerhetsnivået i transport på bane, luft og sjø
- legge til grunn en ambisjon om at det innen 2030 maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte, og at ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050
- satse på infrastrukturrettede tiltak, tiltak for fotgjengere og syklister i byområder, målrettet innsats overfor høyrisikofaktorer og utsatte trafikantgrupper, tiltak for å redusere ulykker med tunge kjøretøy og understøtte teknologiutvikling som fremmer sikkerheten
- arbeide for at 60 prosent av trafikkarbeidet på riksveier med fartsgrense 70 km/t eller høyere innen 2028 skal foregå på møtefrie veier, og at alle riksveier med fartsgrense 70 km/t eller høyere på sikt skal ha minstestandard for utforkjøringsulykker
- legge særlig vekt på behovene til fotgjengere, syklister og motorsyklister ved utforming, bygging, drift og vedlikehold av veianlegg
- legge til rette for at barn kan ferdes trygt i trafikken



Delmål 5: Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

- Gode bo- og arbeidsmarkedsregioner i hele landet
 - *Varsler egen strategi for å styrke små byer og større tettsteder som kraftsenter i regionen*
- Byvekst og mobilitet,
 - *byvekstavtaler*
 - *ny tilskuddsordning til mindre byområder*
- Næringslivets behov for godstransport
 - *styrke godstransport på sjø gjennom en egen nærskipfartsstrategi og nasjonal havneplan*
 - *styrke godstransport på vei*
 - *øke kapasiteten, redusere kostnadene, bedre regulariteten og lønnsomheten for gods på jernbane*

