



Dato: 14.10.2026

Deres ref:

Vår ref:

Saksbehandler:

Arkivkode:

Eva Næss Karlsen,
tlf. 900 63 086

Høringsinnspill til statsbudsjett 2027

Samferdselskomiteen fra Osloregionen IPR

1. Innledning

Osloregionen IPR er Norges største interkommunale politiske råd og består av 62 kommuner, inkludert Oslo, med til sammen 2,2 millioner innbyggere. Det strategiske samarbeidet skal styrke hovedstadsregionens utvikling som en bærekraftig og konkurransedyktig region. For å nå Osloregionens mål er et effektivt og klima- og miljøvennlig transportsystem avgjørende. Jernbanen er ryggraden i transportsystemet. Statistikken viser at 8 av 10 togreiser i Norge er på lokal- og regiontog i Osloregionen.

Representantskapet i Osloregionen IPR har vedtatt tre politisk prioriterte saker; Oslofjorden, energi og jernbane.

I vårt innspill til Samferdselskomiteen vektlegges behovet for å prioritere arbeidet med ny riktunnel, samtidig som det må være fremdrift på andre jernbaneprosjekter på Østlandet i tråd med vedtatt NTP.

2. Merknader til Statsbudsjett 2026 – Samferdselsdepartementet, kapittel 1352 Jernbanedirektoratet

I Regjeringens budsjettforslag er behovet og betydning av ny riktunnel beskrevet. Ny riktunnel er omtalt som en effektpakke og er beskrevet i kapittel *Nærmere om effektpakker på jernbanen*.

Regjeringen sier i budsjettforslaget (under *Mål og prioriteringer 2027*) at ny riktunnel er avgjørende for videre utvikling av kapasiteten gjennom Oslo og at planlegging av denne videreføres i 2027. Her henvises det til vedtatt NTP og strategien for utvikling av jernbanen mot 2050, der et av hovedpunktene er å «*øke kapasiteten i jernbanen nasjonalt på lang sikt, herunder starte planleggingen av ny riktunnel for ferdigstilling på 2040-tallet*». I budsjettforslaget for 2027 er det ikke spesifisert beløp som settes av til planleggingsarbeidet av *effektpakke ny riktunnel*.

Osloregionen IPR forventer at Statsbudsjettet 2027 følger opp vedtatt Nasjonal transportplan (NTP) ved å prioritere investeringer som styrker jernbanens kapasitet og regularitet og fremmer konkurransekraft, beredskap og sikkerhet.

Osloregionen IPR mener at:

- Ambisjonen i gjeldende NTP om å ferdigstille rikstunnel i første del av 2040-tallet må opprettholdes, derfor må planlegging av denne prioriteres. Det må også gjøres vurderinger av hvordan de ulike fasene i prosjektet kan gjennomføres raskere enn tidslinjen i Jernbanedirektoratets utredning, presentert i april 2026.
- Ny rikstunnel må ha spesifisert budsjettpost, slik de andre effektpakkene har. Budsjettposten må sikre høyest mulig fremdrift for å nå ferdigstillelse på 2040-tallet.
- Osloregionen IPR mener ny rikstunnel må løftes frem som et nasjonalt prosjekt, ikke bare et kollektivtiltak for Østlandet. Vi mener at betydningen for godstransport, fjerntrafikk, næringsliv, klima, forsvar og beredskap må tydeliggjøres.
- Samtidig som planlegging av ny rikstunnel, må det være fremdrift på andre jernbaneprosjekter på Østlandet i tråd med vedtatt NTP.
- Jernbanen på Østlandet må planlegges, bygges og driftes mer helhetlig, med fokus på best mulig effekt for de reisende. Herunder må midler til vedlikehold for jernbanen økes for bedre driftssikkerhet og det må investeres i mer togmateriell for å sikre et godt tilbud til de reisende med større kapasitet, færre forsinkelser og kanselleringer.

Med vennlig hilsen

Målfrid Baik

Direktør

Osloregionen interkommunalt politisk råd