

Kort sammendrag for Osloregionen av Oppdrag 2 – landsdelsanalyser, Østlandet

Osloregionen er tyngdepunktet i norsk befolkning, arbeidsliv og transport. Regionen får en stor del av befolkningsveksten frem mot 2060, samtidig som transportetterspørselen øker betydelig. Kapasiteten i vei- og jernbanesystemet er allerede svært presset, og små driftsavvik kan få store konsekvenser regionalt og nasjonalt.

Særlig jernbanen i Oslo-navet er sårbar, med Oslotunnelen som en sentral flaskehals og begrensede omkjøringsmuligheter. På vei er det store kø- og fremkommelighetsproblemer på innfartsårene mot Oslo. Samtidig øker behovet for kollektivtransport, mens økonomisk press og manglende kapasitet begrenser tilbudet.

Relevante merknader for Osloregionen

- **Kapasitet og robusthet:** Oslo-navet og hovedkorridorene må styrkes for å håndtere vekst og redusere sårbarhet.
- **Kollektivtransport:** Befolkningsveksten krever et mer kapasitetssterkt og konkurransedyktig kollektivtilbud.
- **Vedlikehold:** Vedlikeholdsetterslep og aldrende bruer/infrastruktur øker risikoen for stengninger og redusert fremkommelighet.
- **Næringsliv:** Osloregionens transportinfrastruktur er avgjørende for nasjonal verdiskaping og konkurransekraft.
- **OSL:** Svekket internasjonal konnektivitet ved Oslo lufthavn er en nasjonal, ikke bare regional, utfordring.

Politisk viktige problemstillinger

- Er investeringsnivået høyt nok til å håndtere befolknings- og trafikkveksten i Osloregionen?
- Hvordan skal nullvekstmålet nås når personbiltrafikken forventes å øke betydelig?
- Bør vedlikehold, fornyelse og beredskap prioriteres sterkere for kritisk infrastruktur?
- Hvordan kan kollektivtransporten få tilstrekkelig kapasitet og konkurransekraft?
- Hvordan sikres Osloregionens nasjonale og internasjonale tilgjengelighet og konkurransekraft?
- Transportutfordringene i Osloregionen er ikke bare regionale – de er nasjonale kapasitets-, konkurransekrafts- og beredskapsutfordringer.