

- **Gruppe 2 : Oppdrag 2, vedlegg 3 og 4**

Gruppe 2

Navn	Organisasjon	adm.gruppe	Delregion
Ingvild Magnus Haraldsen	Ringerike kommune	Næring	Ringeriksregionen
Svein Håvar Korshavn	Gjøvikregionen	ATP/Næring/KG	Gjøvikregionen
Erik Unaas	Indre Østfold IPR	ATP/KG	Indre Østfold IPR
Leif Harald Walle	Elverum kommune		Sør-Østerdal IPR

- Gjennomgå utredninger
- Lage korte, relevante sammendrag for Osloregionen
- Merknader/kommentarer som er spesielt relevante for Osloregionen og Osloregionens medlemmer.
- Identifisere politisk viktige problemstillinger

Vedlegg 3 Utvikling av nullutslipp og energibruk på vei

Elektrifisering må følges av infrastruktur

Osloregionen støtter rask innfasing av nullutslippskjøretøy. Dette forutsetter samtidig utbygging av ladeinfrastruktur for tungtransport langs de viktigste transportkorridorene og ved logistikkterminaler. Notatet peker på at manglende ladekapasitet og høye effektkostnader kan forsinke utviklingen.

Klimakutt må gå hånd i hånd med verdiskaping

Osloregionen støtter en utvikling som gir store utslippskutt, men understreker at tiltakene må bidra til mobilitet, næringsutvikling og regional konkurransekraft. Klimapolitikken må styrke, ikke svekke, regionens rolle som nasjonal motor for bosetting og verdiskaping.

Transportkorridorene må prioriteres

For å lykkes med overgangen til utslippsfri transport må de viktigste nasjonale og regionale transportkorridorene prioriteres. Dette gjelder både vei og bane, og særlig forbindelsene inn og ut av Oslo-regionen som knytter landsdelene sammen.

Politiske budskap:

- Bygg ut lade- og energiinfrastruktur i takt med elektrifiseringen.
- Sikre konkurransekraft og mobilitet gjennom effektive transportkorridorer.

Vedlegg 4 Strategiske valg

Jernbanen må være ryggraden i transportsystemet på Østlandet

Osloregionen støtter at veksten i persontransport rundt de største byene i større grad må løses gjennom jernbane og kollektivtransport. Dette er avgjørende for å håndtere befolkningsvekst, nå nullvekstmålet og sikre effektive arbeidsmarkeder.

Kapasiteten gjennom Oslo må styrkes

Flaskehalsene i og rundt Oslo er en nasjonal utfordring. Økt kapasitet gjennom Oslo er nødvendig for både pendlertrafikk, regional utvikling og nasjonal transportflyt.

Transportkorridorene må styrkes

Osloregionen støtter satsing på de viktigste gods- og transportkorridorene. Effektive forbindelser mellom landsdelene er avgjørende for næringsliv, beredskap og konkurransekraft.

Vedlikehold før nye etterslep

Forutsigbar finansiering av vedlikehold og fornyelse må prioriteres. Et pålitelig transportsystem er viktigere enn stadig økende vedlikeholdsetterslep.

Politisk budskap:

- Jernbanen må være ryggraden i transportsystemet på Østlandet.
- Kapasiteten gjennom Oslo og langs de viktigste transportkorridorene må styrkes.

Oppdrag 2 – kommentar på denne:

Rapporten fra oppdrag 2 viser at dagens politikk og virkemidler vil føre til fortsatt vekst i personbil- og godstrafikken. Dette vil forsterke utfordringene knyttet til kapasitet og flaskehalser i veinettet, både nasjonalt og særlig i byområdene. Veinettet i Oslo er allerede under betydelig kapasitetsstress.

Osloregionen mener at et tydelig svar på disse utfordringene er en sterkere og raskere satsing på jernbane. I tillegg til ferdigstillelsen av Intercity bør særlig Rikstunnelen og Nye Bergensbanen løftes frem som viktige prioriteringer. Dette er prosjekter som vil gi *merkbare forbedringer for fremkommeligheten* i Osloregionen, samtidig som de kan styrke jernbanens konkurransekraft overfor både flytrafikk og veibasert godstransport på lengre strekninger.