

NTP 2022-2033 OG NÆRINGSGLIVETS TRANSPORTBEHOV



OSLOREGIONEN

20. APRIL 2021

Geir Berg

Geir. berg@ramboll.no

Tlf. 97194747

FORVENTNINGENE TIL STATLIGE MYNDIGHETER

- Sørge for at kapasiteten for gods i de sentrale transportkorridorene utvikles i takt med behovet
- Legge vekt på forutsigbare rammebetingelser for de ulike transportformene (i særlig grad for brukerne av skip og godstog som er avhengig av en transportform eller en korridor)
- Tilrettelegge for verdiskaping og bærekraftig utvikling gjennom samordnet areal-, transport- og næringsutvikling med fylker og kommuner
- Bistå næringslivet med investeringer i bærekraftig retning

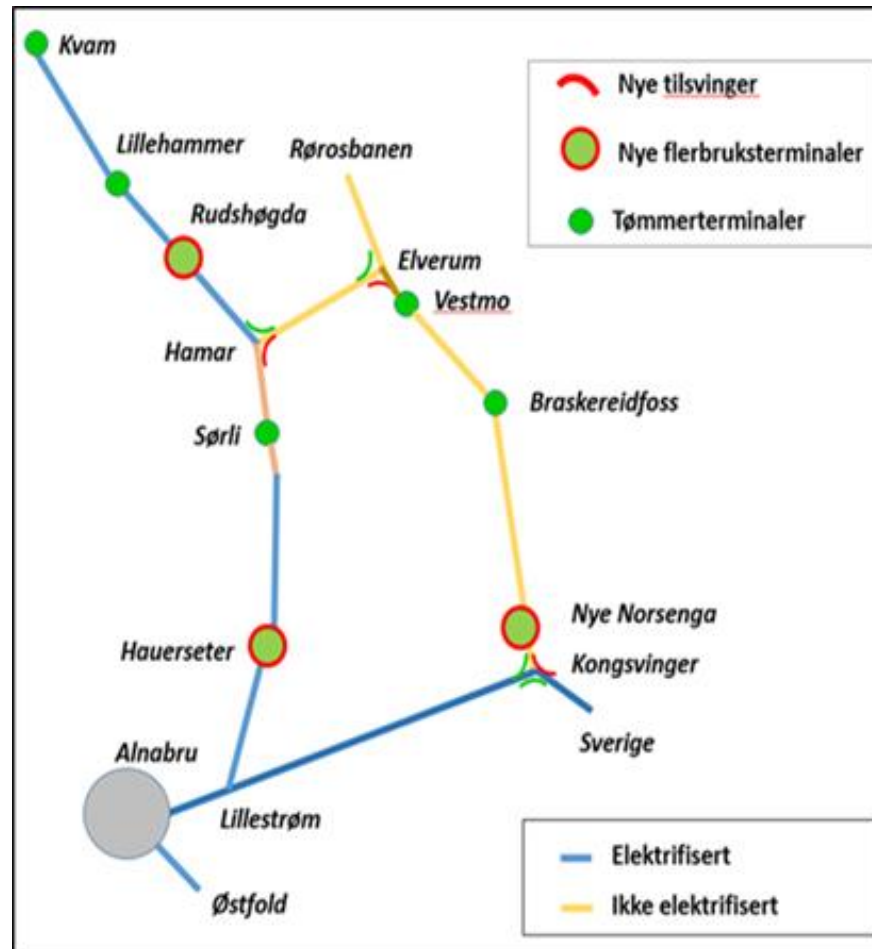
ØNSKE OM AT STATEN ETABLERER PLANER FOR HELHETLIG INFRASTRUKTURUTVIKLING



- Plan for bærekraftig utvikling av samfunnsviktige næringsklynger, der areal, næring- og samferdselsutvikling ses i sammenheng (som for Nedre Glomma, Vestby, Gardermoen, Raufoss, Grenland)
- Helhetlig Ring 4 utbygging og tilrettelegging for økt internasjonal godstransport på bane utenom Oslo (via Kongsvinger), for å dempe konsekvensene av trafikkutfordringene i hovedstaden (40 % vekst i tungtrafikken i og gjennom Oslo siste ti år)
- Plan for baneterminalutvikling utenom Alnabru og for godsoverføring til tog i havnene (Halden, Fredrikstad, Vestby, Oslo, Drammen, Grenland)
- Plan for utvikling av havnestrukturen i Oslofjorden (krevende rammebetingelser for byhavnene)

Klarere mål og planer = mer for pengene og mer bærekraftig utvikling

BEHOV FOR HØYERE PRIORITERING AV DE RÅVAREBASERTE EKSPORTNÆRINGENE SOM BRUKER SKIP OG GODSTOG



- Godspakke Innlandet har forsvunnet i den nye planen – uklar fremdrift og prioritering
- Særlig viktig at de tre tilkoblingene mellom banestrekningene realiseres
- System- og vognlasttrafikken med grensekryssende gods har stor næringsnytte. Helt nødvendig å forbedre rammebetingelsene for dette godset i banenettet
- Planlegging for økt grensekryssende banetrafikk - i samsvar med prioriteringene i EU