



Gods og logistikk i Osloregionen



Hvordan skal vi få til effektiv,
miljø- og klimavennlig
gods- og logistikkhåndtering?



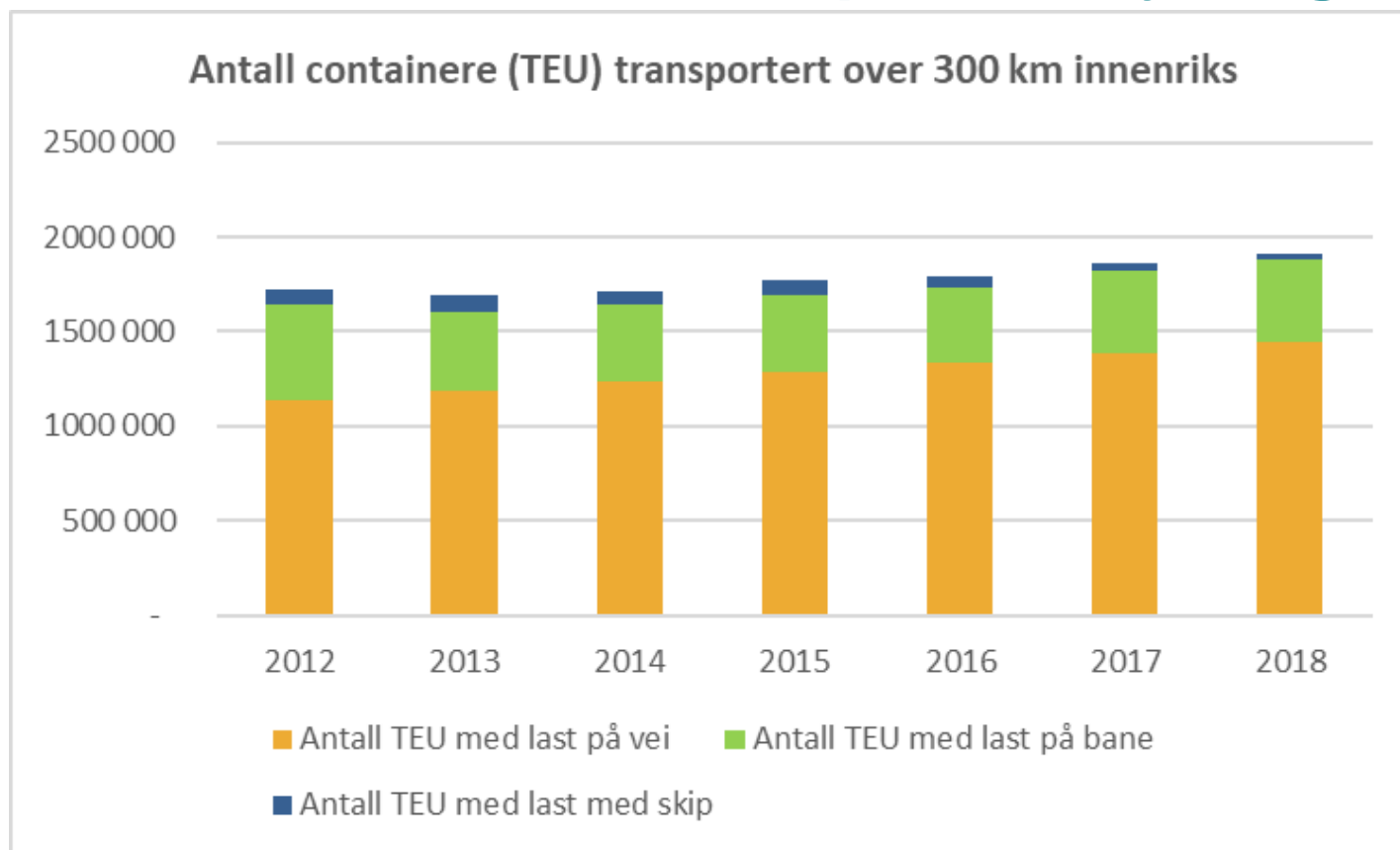
Arendal
14. august 2019

Geir Berg

Fakta om gods og logistikk

- ✓ 19,4 % alle kjøretøykilometer innenriks er relatert til godstransport (TØI)
- ✓ På 2000-tallet har transportlengden per tonn økt 3-4x mer enn antall tonn transportert
- ✓ Skjevheter i varestrømmene (75/25) fører til tomkjøring over lange avstander og svak kapasitetsutnyttelse
- ✓ Sjø- og banebanetransport er viktig for volumkrevende transport av råvarer og industrivarer. Lastebilen dominerer for detaljhandelsvarer
- ✓ Det er flest logistikksentra knyttet til vareforsyning i det indre Oslofjordområdet (> 4000 lagerhaller)

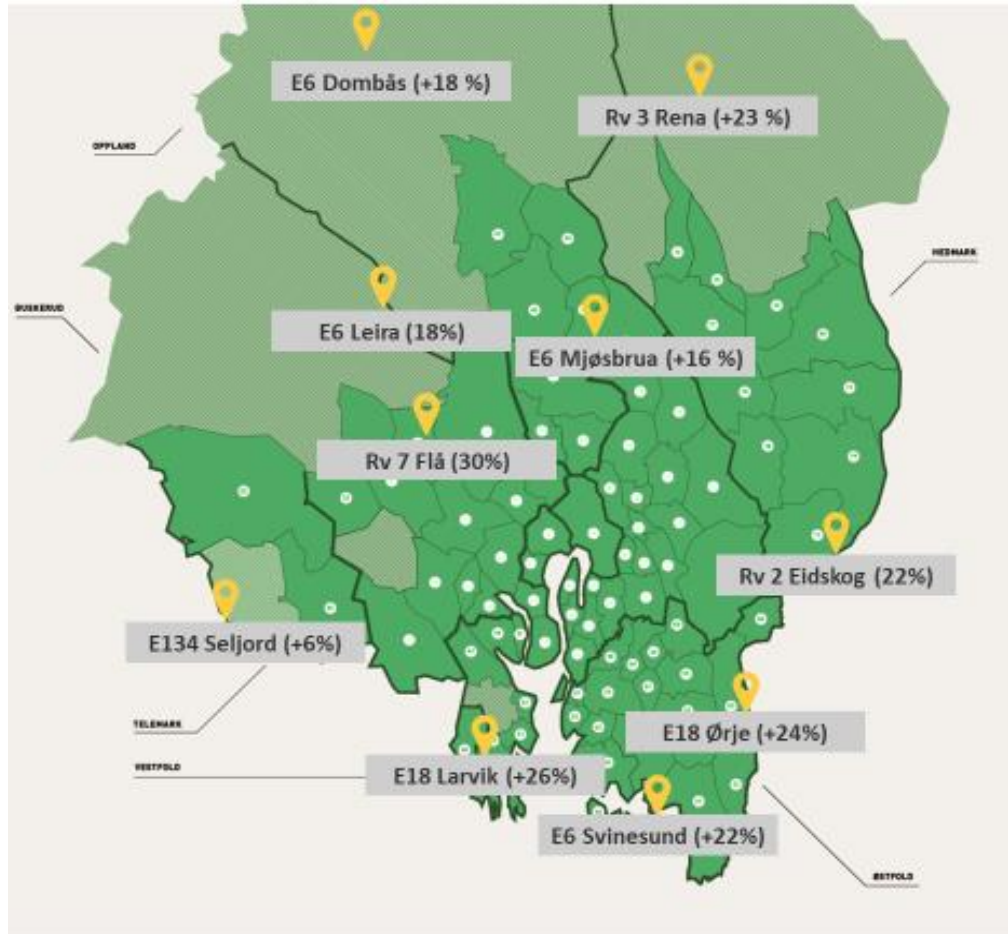
Goods overføres til veitransport i betydelig omfang



I 2012 ble hver tredje containerenhet (TEU) med transportavstand over 300 km Innenriks fraktet med skip eller tog. I 2018 er dette redusert til hver fjerde enhet.

Kilder: SSB, TØI

> 20 % vekst i tungtrafikken i stamveinettet 2012-2018



Trafikkveksten for tunge kjøretøy er høyere i stamveinettet enn gjennomsnittlig trafikkvekst, som er beregnet til 17,6 % av TØI for tungtrafikken 2012-2018

Frem mot 2040 har TØI beregnet en gjennomsnittlig vekst i tungtrafikken på vei på 45 %

Det er mest tungtrafikk (ÅDT) i E6 korridoren mellom Moss og Gardermoen, der de trafikale utfordringene synes å bli størst med hensyn til køer

Illustrasjon av trafikkveksten for tunge kjøretøy 2012-2018 (SVV)

Forventninger mot 2030

- ✓ Kapasitetsutfordringene i vei- og banenettet vil øke mot 2030, og spesielt i transportnettet rundt de største byene. Det blir ytterligere press på havnearealene. Store infrastrukturprosjekter vil påvirke trafikkbildet
- ✓ Etterspørselen etter transportkrevende råvarer og bearbejdede råvarer vil fortsette å øke (mineraler, trevirke, planter, sjømat)
- ✓ Ambisjonene om godsoverføring til skip og tog vil ikke innfris uten at nye tiltak iverksettes
- ✓ Det vil ta tid før det kommersielle tungtransportmarkedet investerer i nye energibærere i stor skala. Ny infrastruktur for fyllestasjoner kreves.