

NTP 2022 – 2033:

- Hvilke utfordringer bør løses for godstransporten i Osloregionen?

Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo, Administrerende direktør

Webinar: NTP og næringslivets behov for godstransport

TEAMS, 20.04.2021

NLF er den største nærings- og arbeidsgiver-organisasjonen for norsk landtransport av gods



NLF REPRESENTERER:

3 000 BEDRIFTER OG
TRANSPORTSENTRALER

20 000 LASTEBILER

23 000 SYSSELSATTE

30 mrd KR. I OMSETNING

SAMFUNNSOPPDRAG:
NLF skal være den
samlende kraften som
styrker konkurranse-
evnen til norske
transportører



NLFs visjon: Ansvarlig transport

NLFs VERDIER:



NLFs strategiskemål:



BÆREKRAFTIG TRANSPORT

LIKE KONKURRANSEVILKÅR

TRAFIKKSIKRE OG EFFEKTIVE VEIER

PROFESJONELLE MEDLEMSBEDRIFTER

LEDENDE MEDLEMSAVTALER



NTP inneholder mye positivt for godsnæringen i Osloregionen

NTP inneholder mye positivt for godsnæringen i Osloregionen

- RV 19 i Moss
- E-18 Retvet – Vinterbro
- Ny Glommakrysning i Fetsund
- RV 4 nordover til Innlandet
 - Ser endelig ut til å komme på plass
- Nytt løp i Oslofjordtunnelen er i gang.
 - Ikke vår foretrukne løsning, men vil likevel bedre dagens uholdbare situasjonen
- E-18 vestkorridoren
 - Ikke en kampsak for NLF
 - Løser ikke hovedproblemet: Proppen gjennom Oslo
 - Betyr likevel mye aktivitet for våre medlemsbedrifter i forbindelse med utbygging

Lokalt savner vi innsats på følgende områder:

- Tilstrekkelig midler til Nedre Glomma-pakken
- Manglerudtunnelen
 - E-6 over Ryen/Manglerud er en gedigen propp i veisystemet
- Ring 4 må komme på dagsorden
 - Når «alt» må gjennom Oslo blir det problemer
- Vinterdriften på Europaveiene i regionen må bedres
 - Dårlig responstid fra hoved- og underentreprenører
- Det er fremdeles for lite penger til generelt vedlikehold.
 - For mye av midlene går til nedbetaling av bompengegjeld og ikke til å bygge ny, sikker vei.

Klima og miljø:

NTP slår fast at målet om å kutte 40% av klimautslippene fra transportsektoren innen 2030 skal nås.

- Hvilke virkemidler trengs for tungtransporten?
- Hva kan gjøres lokalt?



Følg NLF på

www.lastebil.no

facebook.com/lastebil

Podcast:

facebook.com/duskalkjoremye

Takk for oppmerksomheten!