



Forprosjektnotat – «Osloregionen 2030»

Notat per 3. mars 2021

Dette notatet gir en beskrivelse av bakgrunn og skisse av et utviklingsprosjekt om Osloregionen mot 2030. Notatet skisserer først og fremst innholdet i et forprosjekt, med oppstart våren 2021, men inneholder også skisse til milepæler frem mot endelig leveranse høsten 2022. Endelig prosjektbeskrivelse for et hovedprosjekt vil bygge på resultater og funn fra forprosjektet.

1. Om Osloregionen

Osloregionen interkommunalt politisk råd er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner inkludert Oslo kommune. Osloregionen jobber for at hele hovedstadsregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region. Osloregionen skal bidra til en flerkjernet utvikling i regionen, basert på lokale fortrinn.

2. Bakgrunn og utredningsbehov

Osloregionen interkommunalt politisk råd het tidligere samarbeidsalliansen Osloregionen og ble stiftet 17. desember 2004. Som følge av ny kommunelov ble Osloregionen omdannet til interkommunalt politisk råd den 28. oktober 2020. I representantskapsmøtet ble det også vedtatt [strategiske føringer for Osloregionen 2021-2024](#), med fire innsatsområder:

- Areal, transport, mobilitet og logistikk
- Klima og miljø
- Konkurranseskraft og attraktivitet
- Felleskap og samarbeid

De strategiske føringene inneholder aktiviteter på alle innsatsområdene om vurdering av gjeldende strategier, utvikling av nye strategier, eller samle kunnskap og statistikk om utviklingstrekk i regionen. Disse aktivitetene, sammen med situasjonen for Osloregionen med ny juridisk status, samt Covid-19-pandemi og konsekvenser av denne, gjør at det er behov for å igangsette et prosjekt, på tvers av innsatsområdene. Prosjektet vil se på utviklingen, nye utfordringer og samarbeidet i Osloregionen frem mot 2030 i en bredt perspektiv.

Da de strategiske føringene ble utarbeidet, var det lagt til grunn at Osloregionen ville bestå av både kommuner og fylkeskommuner. I forbindelse med behandling av samarbeidsavtale for Osloregionen interkommunalt råd, valgte imidlertid Viken fylkeskommune og Innlandet fylkeskommune å trekke seg ut av samarbeidet. Osloregionen har dermed kun medlemmer fra ett forvaltningsnivå. At fylkeskommunene trakk seg ut, vil også ha stor betydning for det økonomiske handlingsrommet for Osloregionen fremover, og vil måtte føre til en tydeligere prioritering av ressurser og oppgaver.

Dette notatet beskrives i første omgang en skisse og utredningsbehov i et forprosjekt. Ambisjonen er at dette skal tas videre i et hovedprosjekt som eventuelt kan være grunnlag for ny(e) strategi(er) for Osloregionen.

En viktig milepæl i prosjektet vil være å presentere foreløpige resultater fra forprosjektet på BEST-konferansen 2021.

3. Forprosjekt – skisse til innhold

Det foreslås at forprosjektet har to hovedleveranser:

1. Utredning av sentrale utviklingstrekk og trender som påvirker det geografiske området som Osloregionen interkommunalt politisk råd dekker.
2. Vurdering av regionalt samarbeid og Osloregionen interkommunalt politisk råds rolle

Utredningsarbeidet skal oppsummeres i en rapport og presentasjonsmaterieell til fri bruk for Osloregionen interkommunalt politisk råd. Innholdet i forprosjektet skal presenteres på BEST-konferansen i regi av Osloregionen og for faggruppene tidlig høsten 2021.

Gjennomføringen av forprosjektet skal skje i samarbeid med sekretariatet i Osloregionen. Det må settes av tid til 2-3 statusmøter med sekretariatet underveis i prosjektet, i tillegg til ett møte med en politisk styringsgruppe valgt av styret i Osloregionen.

Forslag til innhold er beskrevet nedenfor.

3.1. Sentrale utviklingstrekk og trender som påvirker det geografiske området som Osloregionen interkommunalt politisk råd dekker

Innenfor rammen av oppdraget, ønsker Osloregionen forslag i tilbudet til hvilke sentrale overordnede trender som skal beskrives i forprosjektrapporten. Endelig avklaring vi skje i dialog mellom Osloregionens sekretariat og leverandøren. Eksempler på aktuelle temaer er:

- Befolkningsvekst og demografisk utvikling, historisk og fremtidsprognoser
- Transportmønstre innen persontransport, med pendling og utvikling i ulike reisemidler, historisk og prognoser/trender
- Godstransport inn og ut av regionen, i mengde og type gods, utvikling over tid
- Arealbruk og grønstruktur, historisk utvikling, aktuelle utfordringer, interessekonflikter
- Klimautslipp, historisk og trender
- Miljø, forurensning til vann, luft og jord, historisk utvikling
- Økonomiske nøkkeltall, verdiskaping
- Beskrivelse av næringsstruktur og utvikling over tid. Trender innen regionens næringsstruktur og utvikling, med særlig vekt på kompetanseintensive næringer og næringer med eksportpotensial. Oversikt over eksporttall for regionen og utvikling historisk.
- Internasjonal synlighet og attraktivitet for investeringer, besøkende, internasjonale talent

Historiske utvikling bør så langt som mulig beskrive utviklingen i siste tiår, 2010 – 2020. Kort- og langsiktige konsekvenser av koronapandemien bør belyses på alle områder der dette er relevant.

Beskrivelsene bør baseres på eksisterende statistikk og rapporter. På flere av områdene har Osloregionen tilgang til rapporter og underlag som kan benyttes.

Rapporten bør videre vurdere på hvilke områder det behov for å gå mer i dybden i et eventuelt hovedprosjekt.

3.2. Vurdering av regionalt samarbeid og Osloregionen interkommunalt politisk råds rolle

Forprosjektet skal gjøre en innledende vurdering av Osloregionens rolle, m.m., herunder:

- Regionale styringsutfordringer
- Formelt og uformelt handlingsrom for Osloregionen interkommunalt politisk råd i forhold til roller og oppgaver for kommuner, fylkeskommuner og regional stat
- Osloregionens muligheter og roller overfor næringslivet
- Regionens geografiske avgrensning basert på dynamikk og funksjonalitet
- Erfaringer fra andre storbyregioner

4. Budsjett/finansiering forprosjekt

Økonomisk ramme på forprosjekt er maks 300 000 eks. mva.

Hovedprosjektet vil dimensjoneres når forprosjektet er ferdigstilt.

5. Prosjektorganisering - forprosjekt

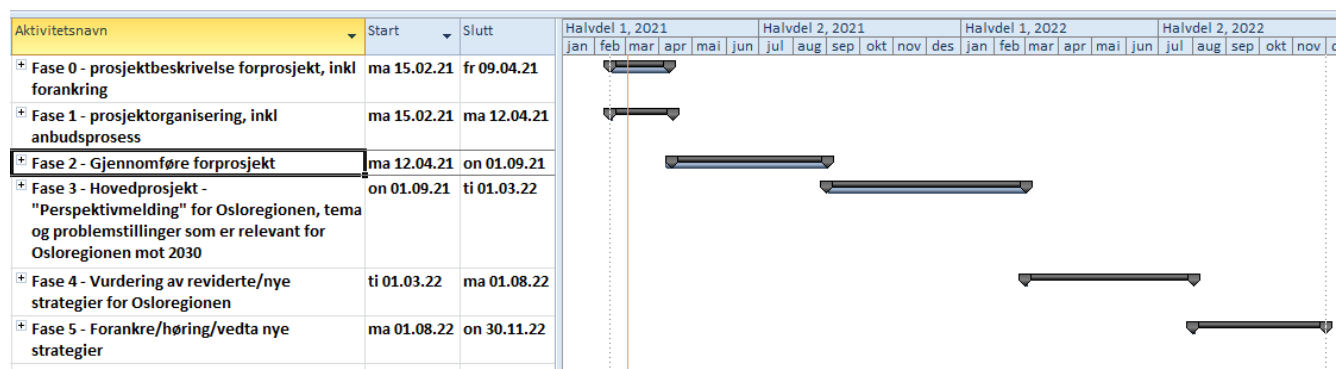
- Styringsgruppe: Politisk styringsgruppe valgt av styret i Osloregionen
- Prosjektansvarlig: Øyvind Såtvedt
- Prosjektleder: Eva Næss Karlsen
- Prosjektteam: sekretariatet i Osloregionen

De administrative faggruppene i Osloregionen vil involveres i arbeidet, i forbindelse med faggruppemøter og eventuelt egne samlinger/workshops om prosjektet.

Organisering av hovedprosjekt vil fastsettes når forprosjekt er ferdigstilt, inkludert rolle for de administrative gruppene i Osloregionen.

6. Forslag til milepæler for «Osloregionen 2030»

Figuren under viser forslag til milepæler for prosjektet «Osloregionen 2030», med mål om vedtak av nye strategier høsten 2022.



7. Dokumenter/kilder

Relevante rapporter (ikke uttømmende):

<https://www.nho.no/tema/offentlig-sektor-og-naeringslivet/kommune-nm/>

<https://www.nho.no/tema/kompetanse-og-utdanning/artikler/nhos-kompetansebarometer-2019/>

<https://www.nho.no/publikasjoner/p/naringslivets-perspektivmelding/>

<https://www.nho.no/tema/neste-trekk/>

<https://www.telemarksforskning.no/tema/regionale-analyser/40/>

<http://www.osloregionen.no/wp-content/uploads/ATP-Osloregionen-WEBversjon-1.pdf>

Faktagrunnlag for areal og transportutvikling. TØI-rapport 1378/2014

<https://www.osloregionen.no/prosjekter/areal-transport-mobilitet-og-logistikk/gods-og-logistikkprosjekt/flowchange-utredninger-fra-prosjektet/>

https://www.osloregionen.no/wp-content/uploads/Oslo_Regionen_KlimaRapport-2020_lav_DEF.pdf

https://mcusercontent.com/75b125dff495aa5aa131d3586/files/2fa6c976-89c5-4e7f-b19b-ced54aaa0b3a/OsloStateOfTheCity_2020_Final_smaller.pdf?fbclid=IwAR3AzL6SVakGR28vILEP_URsu6Rt42YHgwVqM3NWeuZ7CfJMDp0y2rqHcHg

<https://www.osloregionen.no/wp-content/uploads/NIBR-Oxford-rapport-2017.pdf>

https://viken.no/f/p1/iece645c5-9ff5-4620-ae9a-868f86f465c3/indikatorrapport-oslo-og-akershus_web_des-20.pdf