



Strategien for gods og logistikk i Osloregionen

Hva har skjedd siden 2012?



Samarbeidsrådet for Osloregionen
11. april 2019



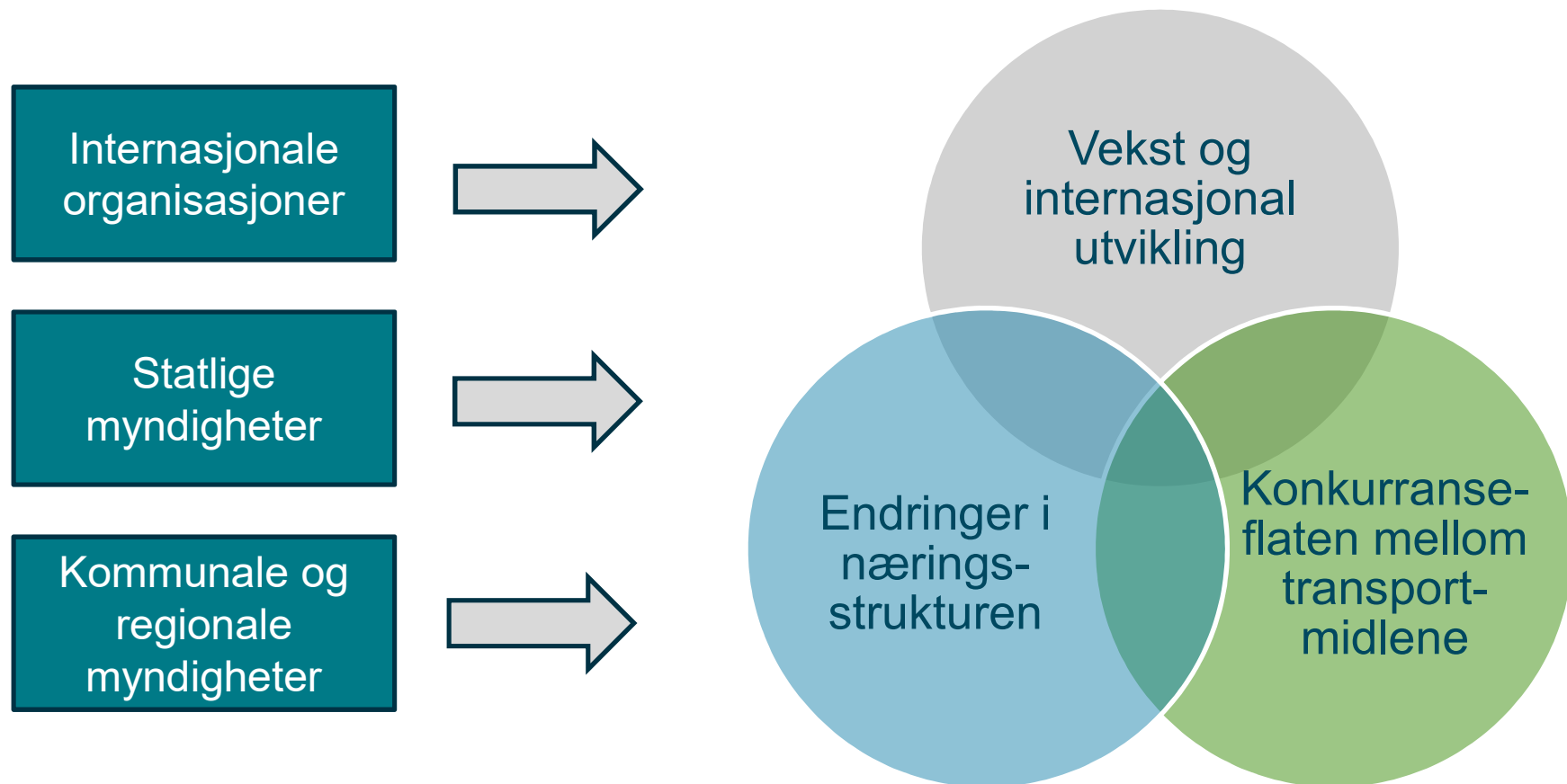
Geir Berg

Mandatet

- ✓ Oppdatere kunnskapsgrunnlaget, med fokus på mer intermodal, miljøvennlig og effektiv godstransport
- ✓ Gjøre opp status for utviklingen i forhold til strategien som ble vedtatt i 2012
- ✓ Vurdere nye problemstillinger som er relevante for Osloregionen og en bærekraftig utvikling

Gjennomføring av fem arbeidspakker innen november 2019 – som fanger viktige temaer innen denne sektoren

Gods og logistikk – et kommersielt marked i endring



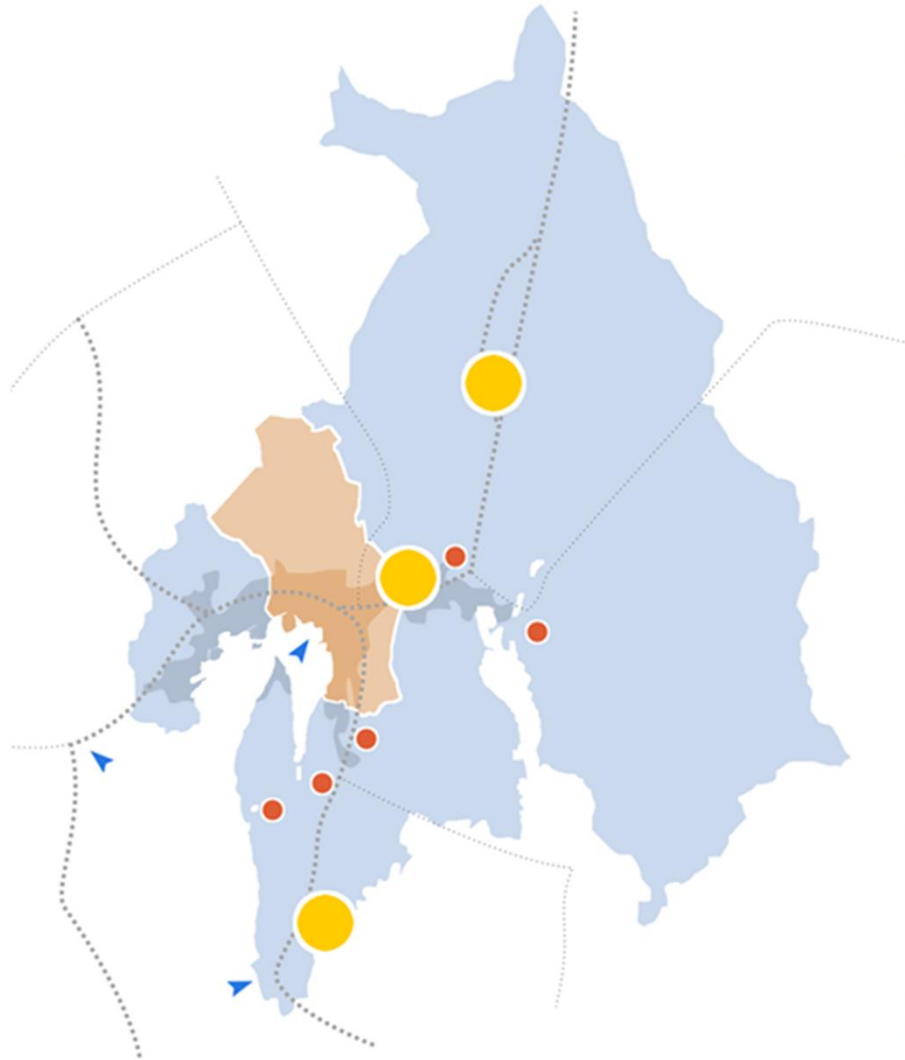


Målet mot 2040

Flerkjernet og konsentrert utvikling:

- ✓ Konkurransedyktige næringsklynger basert på naturgitte fortrinn
- ✓ Næringsklyngene tilrettelegges for bruk av skip og tog
- ✓ Høy arealeffektivitet
- ✓ Avlastning av Oslo for gods og logistikk
- ✓ Demping av veksten i lastebiltrafikken over lange avstander

En infrastrukturplan for samordnet næring-, areal og transportutvikling



Beskjeden felles innsats for en konsentrert, flerkjernet utvikling

- ✓ De statlige transportetatene prioriterer godskonsentrasjon i Oslo og Drammen
- ✓ Satsingen på gods på jernbane har uteblitt
- ✓ Veksten i lastebiltrafikken over lange avstander fortsetter som før
- ✓ Lite drahjelp i næringslivet for en mer offensiv flerkjernet utvikling

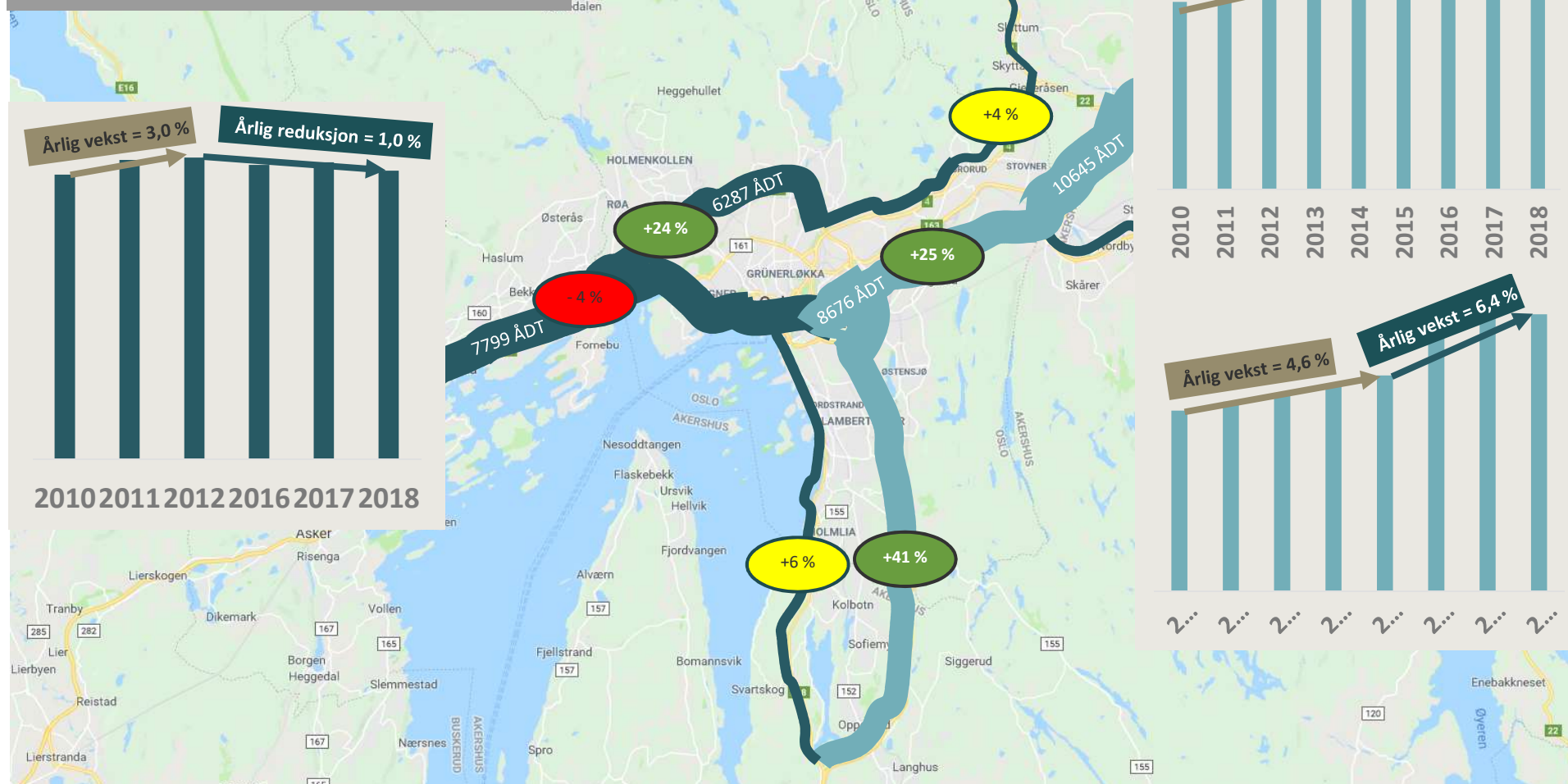
Men knappheten på arealer skaper endringer

Utfordringer mot 2030

- ✓ Kapasitetsutfordringer i veinettet i og rundt Oslo
- ✓ Gods på bane trenger nye løsninger - utenom IC korridorene
- ✓ Manglende havnekapasitet, samtidig som havnene er under press for annen utvikling (med unntak av Borg Havn)
- ✓ Klimautfordringene krever betydelige investeringer i ny infrastruktur og andre løsninger for tungtrafikken enn for personbiler og varebiler

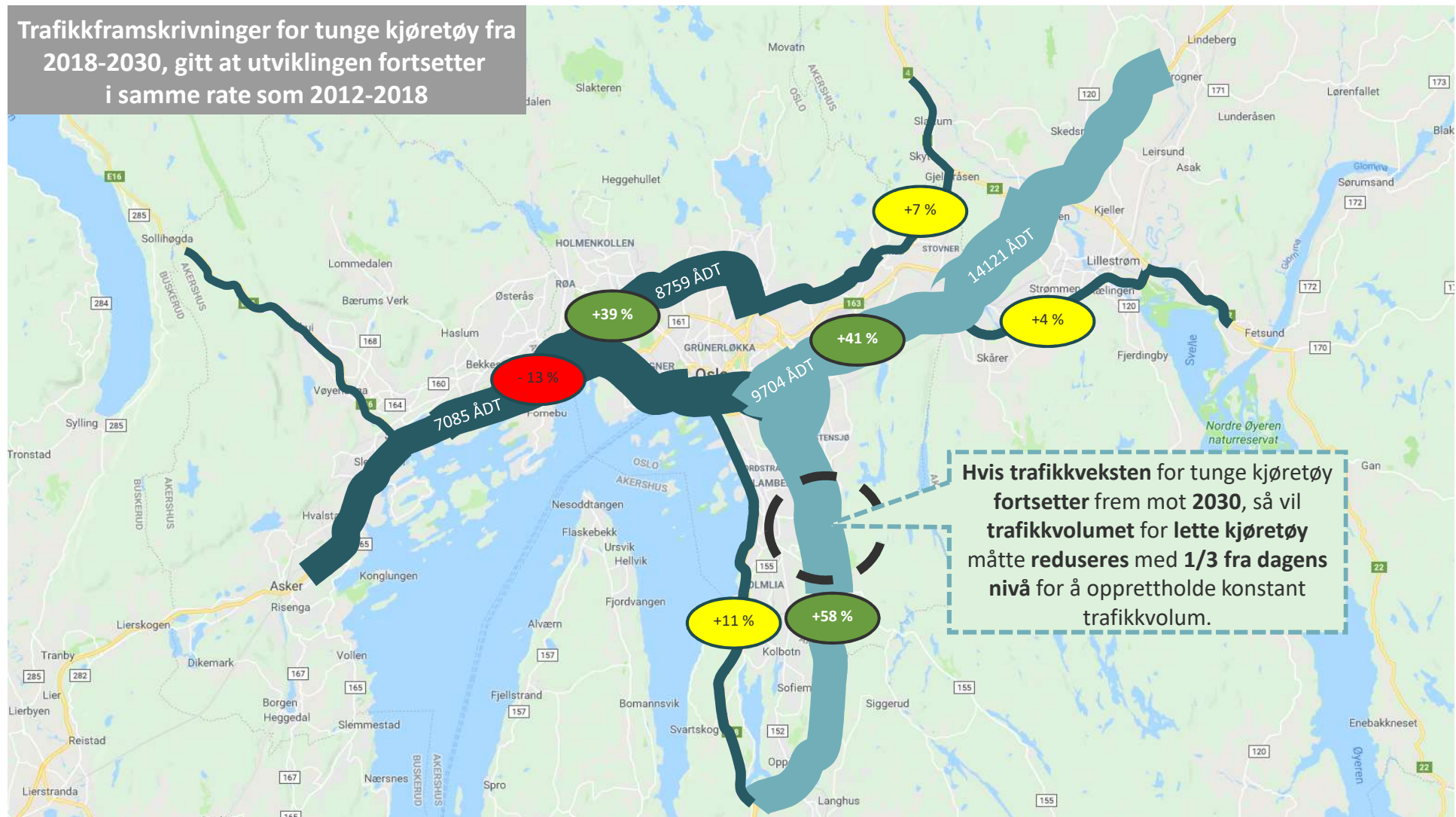
Generell vekst i tungtrafikken på 20-25 % siden 2012

Trafikkmålinger for tunge kjøretøy (> 5,6 m), målt i årsdøgntrafikk (ÅDT), i 2018, og trafikkveksten i de ulike korridorene fra 2012-2018



Prognosen er 31 % vekst i tungtrafikken mot 2030 (TØI)

Trafikkframskrivninger for tunge kjøretøy fra 2018-2030, gitt at utviklingen fortsetter i samme rate som 2012-2018





Gods på bane

- ✓ Opprusting av nord-sør korridoren mellom Nordland og Göteborg over Kongsvinger
- ✓ Hovedbanen bygges ut med en arm til Kongsvingerbanen for å knytte Gardermoregionen (og resten av landet) til det svenske og europeiske banenettet utenom Oslo
- ✓ Sammenkobling vil lønne seg fremfor å bygge ut Kongsvingerbanen sør for Årnes i krevende våtmarksområder (KVU pågår)