



# Gods og logistikk prosjektet

## Status og fremdriftsplan



Osloregionen  
12. mars 2019

Geir Berg

 FLOWCHANGE

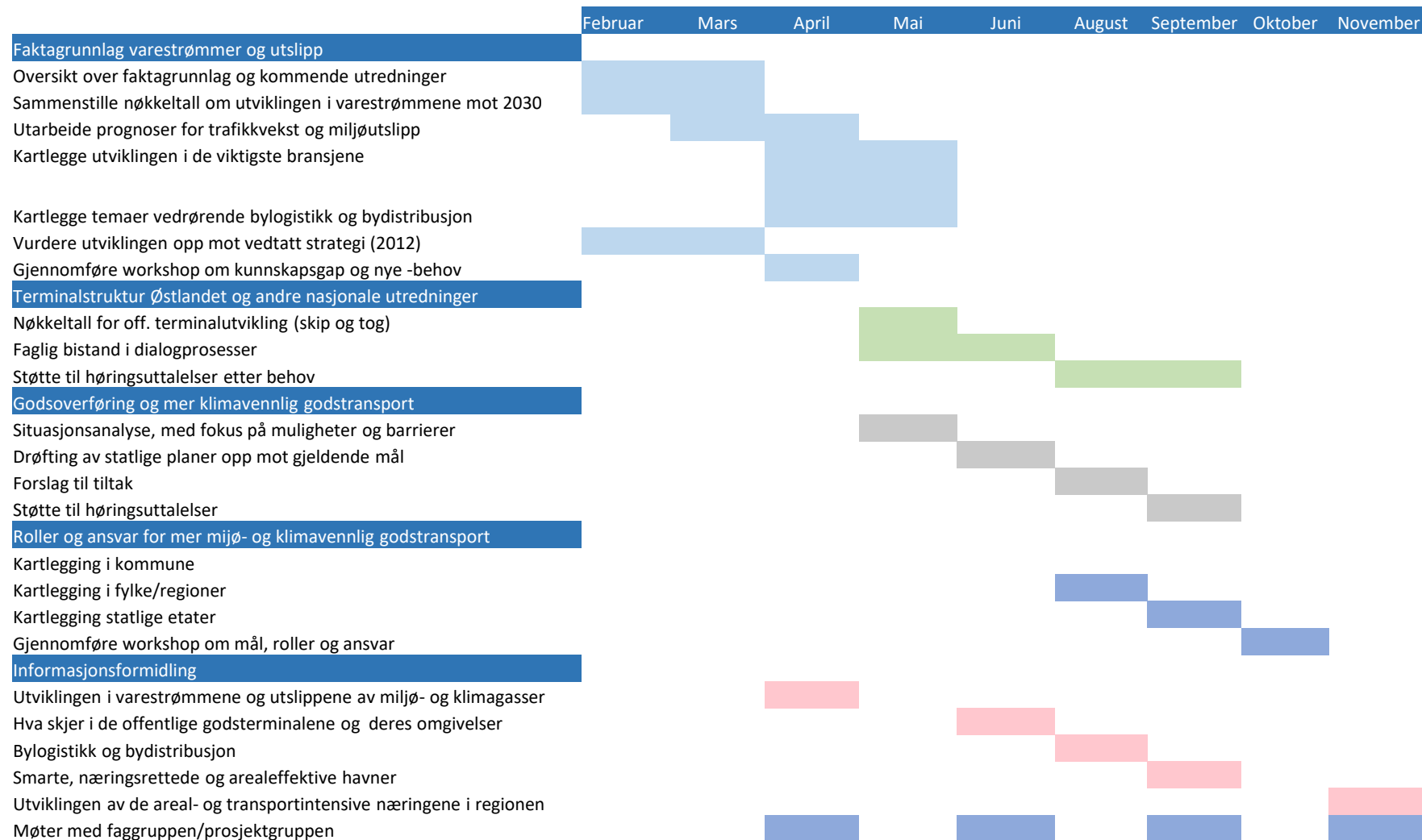


## Mandatet

- ✓ Oppdatere kunnskapsgrunnlaget, med fokus på mer intermodal, miljøvennlig og effektiv godstransport
- ✓ Gjøre opp status for utviklingen i forhold til strategien som ble vedtatt i 2012
- ✓ Vurdere nye problemstillinger som er relevante for Osloregionen og en bærekraftig utvikling

Gjennomføring av fem arbeidspakker innen november 2019

# Tentativ fremdriftsplan

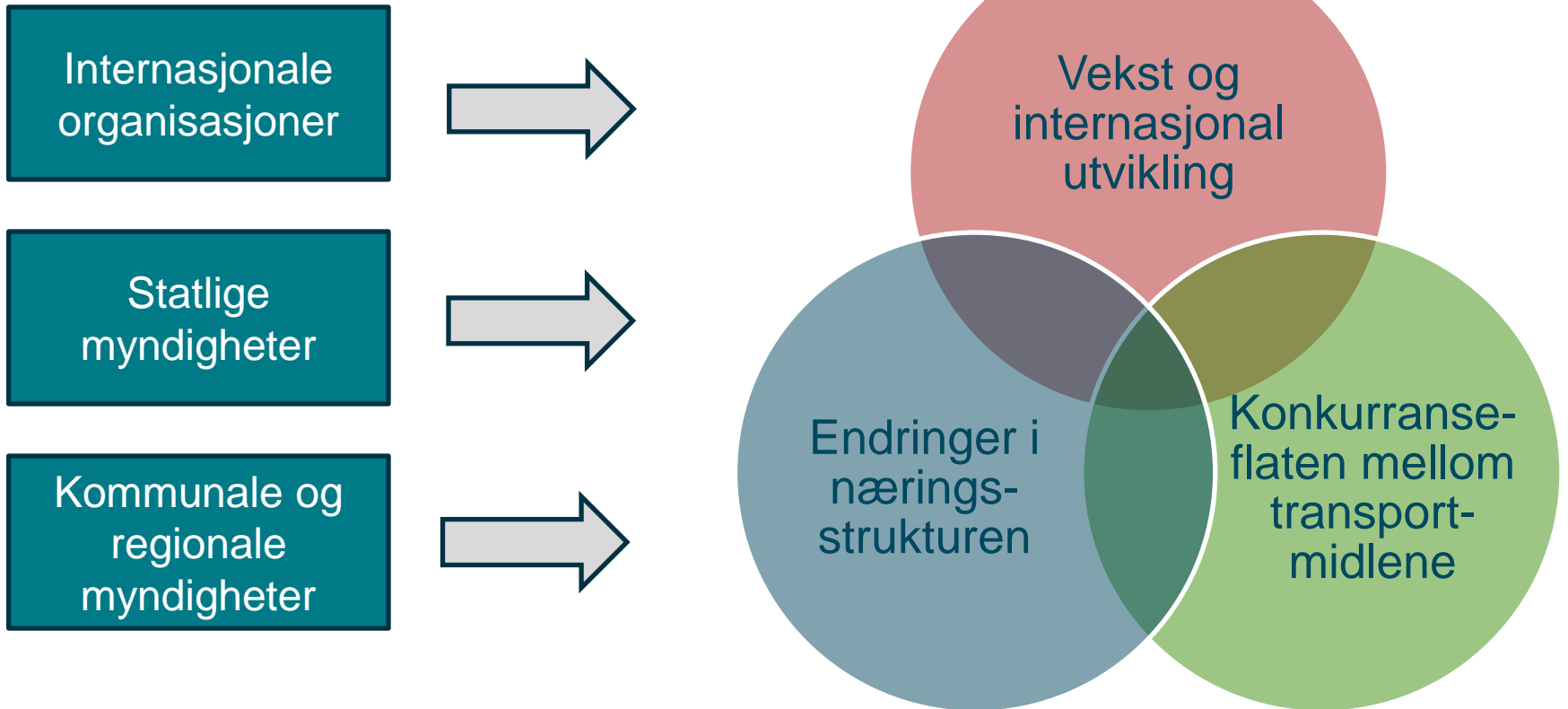




## Workshop 4. april:

- ✓ Utviklingen siden 2012
- ✓ Trendene framover
- ✓ Hvilken kunnskap trenger vi mer av for å kunne legge til rette for ønsket utvikling?

# Et kommersielt marked i betydelig endring

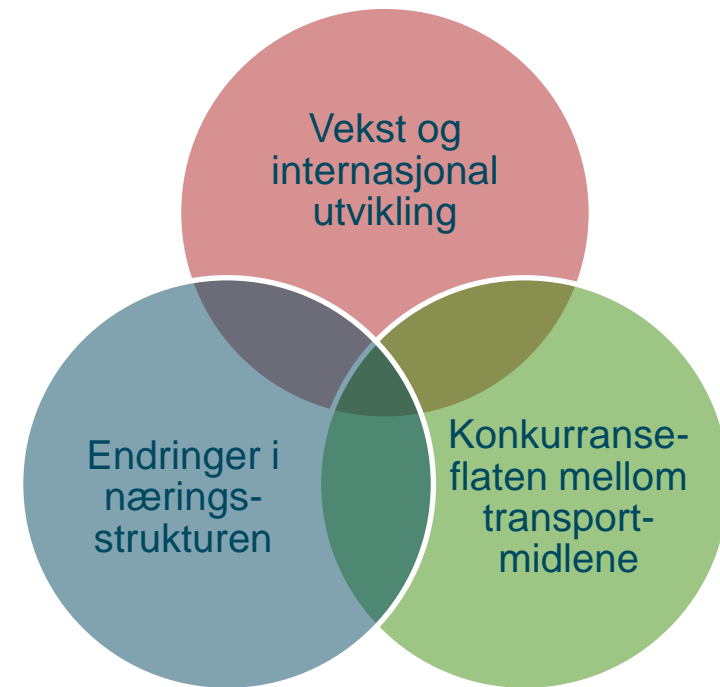


# Tre hovedtemaer i kunnskapsgrunnlaget

Utviklingen i de areal- og transportintensive næringene, som råvarer, bygg- og anlegg, engroshandel, gjenvinning, foredlingsindustri

Nøkkeltall for den generelle utviklingen innen gods og logistikk, som trafikkfordeling, miljøutslipp, arealbruk, konkurranseforhold

Offentlige virkemidler for å påvirke utviklingen, som infrastrukturinvesteringer, avgifter, insentiver



# Kunnskapsgrunnlaget

- ✓ Ca. 40 grunnlagsdokumenter så langt
- ✓ Viktig å fokusere på de sentrale spørsmålene fremfor en rekke detaljer, men behovene er forskjellige
- ✓ Noen store strategiske spørsmål har vært drøftet over lang tid, men ingen store hendelser som har endret utviklingen, som:
  - Alnabru som nasjonalt nav for godstrafikken på bane
  - Videre utvikling av hovedflyplassområdet
  - Tiltak for å dempe veksten i lastebiltrafikken over Svinesund
  - Mulighetene for økt foredling av egne naturressurser (inkl. gjenvinning av avfall)

# Referansedokumenter vedrørende godstransport

- ✓ Osloregionen: Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen, 2016
- ✓ Drammen kommune: Transportørundersøkelsen - Studie av kjøretøy og leveringsmønster i Drammen sentrum, 2018
- ✓ Nasjonal transportplan 2022-2033: Internasjonale trender og utviklingstrekk i godstransportmarkedet, 2019
- ✓ PROSAM: Trafikkutvikling i Oslo og Akershus 2008-2014, 2015
- ✓ Sintef Teknologi og samfunn: Løsninger for effektiv og miljøvennlig varedistribusjon i Oslo, 2015
- ✓ Statens vegvesen: Godstransport og varedistribusjon i Oslo og Akershus, 2010
- ✓ Transportøkonomisk Institutt: Data om godstransport - Dagens statistikk og nye datakilder, 2016
- ✓ Transportøkonomisk Institutt: Bruk av Vegvesenets databaser for analyser av godstransport i by, 2017
- ✓ Transportøkonomisk Institutt: Diverse presentasjoner i NORSULP prosjektet (Sustainable Urban Logistic Plans in Norway)



# Referansedokumenter vedrørende jernbane

- ✓ Dovre Group og Transportøkonomisk Institutt: Oslo-navet - Kvalitetssikring av beslutningsunderlag for konseptvalg (KS1), 2017
- ✓ Jernbanedirektoratet: Oversikt over godstilbudet på bane, 2018
- ✓ Jernbaneverket: Godsstrategi for jernbanen 2016-2029, 2016
- ✓ Jernbaneverket: Høy aktivitet for gods på bane – status for strakstiltak, 2016
- ✓ Jernbaneverket: Jernbanen mot 2050 – Perspektiver for transport i byområder og mer gods på skinner, 2015
- ✓ Jernbaneverket: Ny forbindelse mellom sørkorridoren og Alnabru godsterminal, inkl. risikoanalyse av RAMS mål og nyttekostnadsanalyse, 2013
- ✓ Marskar, Else-Marie: KVVU Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet, status august 2018
- ✓ Nasjonal transportplan 2016-2029: Langsiktig jernbanestrategi
- ✓ Samferdselsdepartementet: Oppdragsbrev for konseptvalgutredningen for Kongsvingerbanen

## Referansedokumenter vedrørende klima og miljø

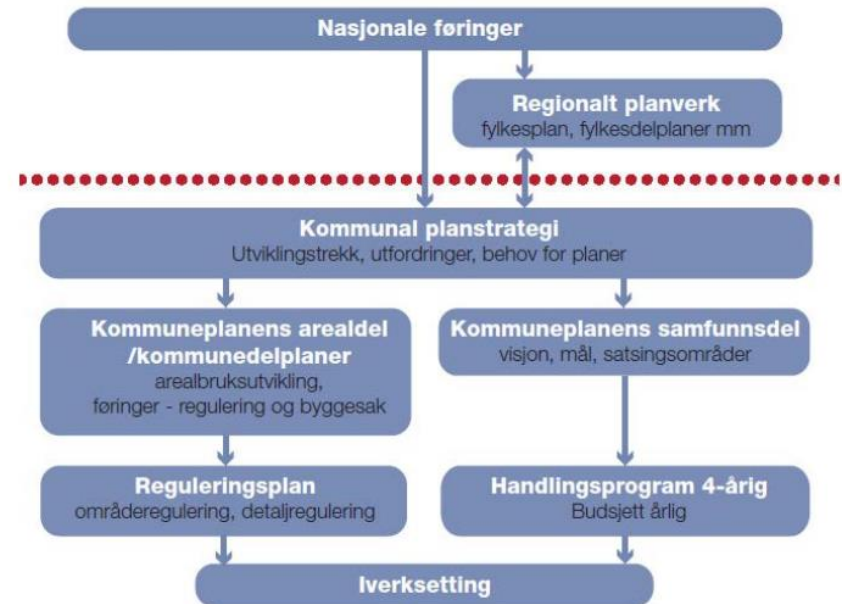
- ✓ Oslo kommune, Klimaetaten: Mer effektiv og klimavennlig vare- og nyttetransport - Tiltakspakke 2, 2018
- ✓ Oslo kommune, Klimaetaten: Klimabudsjett 2018 - Faggrunnlag og vurdering av potensiale for reduksjon av klimagassutslipp, 2018
- ✓ Sund Energy: Muligheter og barrierer for økt bruk av biogass til transport i Norge, 2017
- ✓ Transportøkonomisk Institutt: Betydningen av ny teknologi for oppfyllelse av nullvekstmålet - En litteraturstudie, 2017
- ✓ Transportøkonomisk Institutt: Kunnskapsgrunnlag for mer klimavennlig næringstrafikk i Oslo, 2018
- ✓ Transportøkonomisk Institutt: Strategi for 50 % redusert miljøgassutslipp fra varedistribusjon i Oslo innen 2020, 2015
- ✓ Transportøkonomisk Institutt: Strategier for bærekraftig transport blant norske håndverks- og servicebedrifter, 2016

## Oversikt over regionale plandokumenter

Fylkesinndeling	Regional planstrategi	Regional plan for areal og transport	Andre regionale planer	Kommunal plan (utvalgt by)	Annet
Oslo og Akershus	<a href="#">Akershus</a>	<a href="#">Oslo kommune og Akershus fylkeskommune</a>			<a href="#">Bymiljøavtale</a> <a href="#">Byutviklingsavtale</a>
Buskerud	<a href="#">Buskerud</a>	<a href="#">Buskerud Buskerudbyen</a>	<a href="#">Verdiskaping og næringsutvikling</a>	<a href="#">Drammen</a>	<a href="#">Bypakke Buskerudbyen</a>
Oppland	<a href="#">Oppland</a>		<a href="#">Verdiskaping, kompetanse og samferdse!</a>	<a href="#">Lillehammer</a>	
Hedmark	<a href="#">Hedmark</a>		<a href="#">Regional samferdselsplan</a>	<a href="#">Hamar</a>	<a href="#">SMAT-plan Hamarregionen</a>
Østfold	<a href="#">Østfold</a>	<a href="#">Fylkesplan: Østfold mot 2050</a>		<a href="#">Sarpsborg</a>	
Statens vegvesen	<a href="#">NTP</a>				<a href="#">Årsrapport 2017</a>

# Overordnet om regionale planer og strategier

- Nasjonale planer og/eller retningslinjer er veiledende (forventninger), kommunalt anliggende
- Regionale planer (fylkesvise) kan legge føringer for kommunale planer
- Regional planstrategi fastlegger hvilke regionale planer som skal utarbeides
- Det kommunale myndighetsnivået har ansvaret for å legge til rette for varelevering i byene og i bysentrum
- Alle kommuner skal utarbeide og vedta en kommunal *planstrategi* per konstituerte kommunestyre



Kilde: Haug, 2014

## Øvrige referansedokumenter?

- ✓ Flowchange: Kartlegging av arealbehov og arealtilgang for gods- og logistikkbedrifter i Oslo og Akershus, 2018
- ✓ Kommunal- og moderniseringsdepartementet: Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, 2014
- ✓ Utviklingsplaner offentlige havner

Det er mange flere dokumenter som kan inkluderes, både innen næringsutvikling, arealutvikling, transport og miljø. Kom gjerne med forslag!