

Byvekstavtale for Oslo og Akershus

Osloregionen/Østlandssamarbeidet
Fellesmøte 3.9.2019

Thomas Tvedt
Fylkesdirektør samferdsel

Bakgrunn

- Nasjonal transportplan 2018-2029 legger til grunn byvekstavtaler mellom staten og de største byregionene.
- Byvekstavtalen for Oslo og Akershus vil erstatte gjeldende bymiljøavtale og byutviklingsavtale.
- I tillegg til Akershus (Viken) fylkeskommune og Oslo kommune vil også Bærum, Oppegård (Nordre Follo) og Skedsmo (Lillestrøm) kommuner være parter i byvekstavtalen.
- Fremforhandlet forslag til byvekstavtale skal behandles politisk av alle parter. I Akershus ble det behandlet i fylkesutvalget i august, og skal etter planen sluttbehandles av fylkestinget i november.
- *For Akershus vil forslaget være en god og viktig avtale!*

Byvekstavtalens mål

- Nullvekstmålet for personbiltrafikken skal gjelde for hele Oslo og Akershus.
- Nasjonale og lokale mål om reduserte klimautslipp
- Sikre samarbeid mellom partene om en aktiv oppfølging av Regional plan for Areal og Transport

Om knutepunktsutvikling

Nytt i byvekstavtalen vil være et kapittel om partenes forpliktelser til å ivareta samordnet planlegging i knutepunktsområder.

Om Fornebubanen

Byvekstavtalen vil sikre statlig 50% finansiering av Fornebubaneprosjektet slik det er avgrenset i avtalen.

Avtalen innebærer at man er enige om å se på alle muligheter for å begrense kostnadene knyttet til bygging av banen.

Avtalen beskriver prosessen frem mot og føringer for endelig fastsettelse av statens bidrag.

Om andre 50/50-prosjekt

Ny T-banetunnel gjennom sentrum: Statens forpliktelse til å bidra med 50% finansiering er understreket. Staten legger til grunn at Majorstuen stasjon ikke inngår i dette.

Bane/kollektivløsning Nedre Romerike og Nytt signal- og sikringsanlegg på T-banen (CBTC) omtales i byvekstavtalen som prosjekter de lokale partene mener det skal forhandles om 50% statlig finansiering ved neste rullering.

Øvrig statlig finansiering

Belønningsmidler til Oslo/Akershus: Inntil 3,5 mrd. kr over avtaleperioden.

Programområdemidler: Inntil 4,8 mrd. kr over avtaleperioden.

«Inntil» pga statlig forbehold om endring av beløpene i forbindelse med fastsettelse av endelig statlig bidrag til Fornebubanen. Som et minimum har staten garantert en prolongering av dagens nivå på disse bevilgningene.

Jernbane

Statens satsing på jernbane i Oslo og Akershus inngår i byvekstavtalen.

Det er satt av 318 mill. kr over avtaleperioden til stasjonsutvikling i Oslo og Akershus (kommer i tillegg til midlene som er satt av jernbanesektorens handlingsprogram).

Byvekstavtalen og O3

Oslopakke 3 inngår formelt i byvekstavtalen.

Det etableres en politisk styringsgruppe og en administrativ koordineringsgruppe for byvekstavtalen

Samtidig videreføres dagens styringsgruppe for Oslopakke 3. Denne vil fortsatt ha ansvaret for bomtakstsystemet og prioritering av bompenger.

Underavtaler

Knyttet til byvekstavtalen åpnes det for å etablere underavtaler med kommuner som ikke er part i byvekstavtalen dersom avtalepartene finner dette hensiktsmessig.

Reforhandling

- Etter neste NTP
- Etter større revideringer av Oslopakke 3
- Eller på grunnlag av regjeringens bompengeneenighet?

Bypakker

- Oslopakke 3
- Buskerudbysamarbeidet
- Bypakke Nedre Glomma

- Krav om høy arealutnyttelse i kollektivknutepunkt
- Midler til store kollektivinfrastrukturiltak (Fornebubanen)
- Midler til kollektiv drift (belønningsmidler)
- Satsing på kollektivframkommelighet og utvikling av sykkelvegnettet

Etablering av byvekstavtaler med staten
(forhandlinger pågår for Oslo og Akershus)