



Statens vegvesen



Bylogistikk- programmet

Toril Presttun
Osloregionen 21. oktober 2020

Bylogistikk: Forflytning av varer, utstyr og avfall. Til, fra, innen og gjennom by.

Samfunns mål for bylogistikkprogrammet:

- attraktive byer
- lave klimagassutslipp
- effektive løsninger for næringslivet
- god livskvalitet for innbyggerne



FoU-program Bylogistikk

- Tidsperiode 2016-2021
- Ramme. 30 mill kroner
- Kunnskapsgrunnlag
- Reguleringer
- Tiltak og virkninger
- Piloter og evalueringer



Problem - mange laste- og varebiler i bysentra



Problem – arbeidsmiljø og kostnader for transportørene

Kampen om fortauskanten

- Tidspress
- Ikke tilrettelagt losseplass
- Tunge løft – fysisk belastning
- Stress
- Manglende tekniske løsninger fra bil til mottaker



Løsninger evaluert i Bylogistikkprogrammet



- Bylogistikkplan (NORSULP)
- Lasteykkel i norske byer
- Bynære terminaler som en integrert del av byplanlegging

tøi  SINTEF



NORSULP Logistikkplaner i by

- SULP = Sustainable Urban Logistic Plan
- Ni bykommuner var deltakere
- Periode 2016 – 2019
- Verksteder i de fleste byene
- Seminarer og fagsamlinger ved TØI
- To doktorgrader
- Fire rapporter
- **NORSULP – bidro til å bevisstgjøre om bylogistikk og behov for planlegging på strategisk nivå**

 **Forskningsrådet**


Statens vegvesen

[TØI-rapport 1755/2020. Bærekraftig bylogistikk. Veileder for kommuner](#)

Lastesykkel

- Verksted – bygget på EU's
- Første prosjekt med DHL



- Fordeler: Kommer nærmere, kan sykle i gågater og snarveier
- Er miljøvennlig, gir positiv oppmerksomhet til selskapene
- Kan være lønnsomme i områder med mange små leveranser
- Krever sentralt depot
- Krever en del vedlikehold
- Mindre effektiv om vinteren, men det gjelder også biler
- Kan være kaldt på føtter og hender om vinteren
- Ønsker sterkere motor i bakke, ikke høyere fart
- Batteri fungerer ok
- Regn kan være mer problematisk enn snø

Byterminaler for pakkemarked og retur



Foto: #Elskedeby



#Elskedeby:
Etter ett år:
Spart 100 tonn CO₂
Spart to kjøretøy og 2
årsverk for Posten

Rammebetingelser:
Flere bomstasjoner for
fossil – gratis for elbil

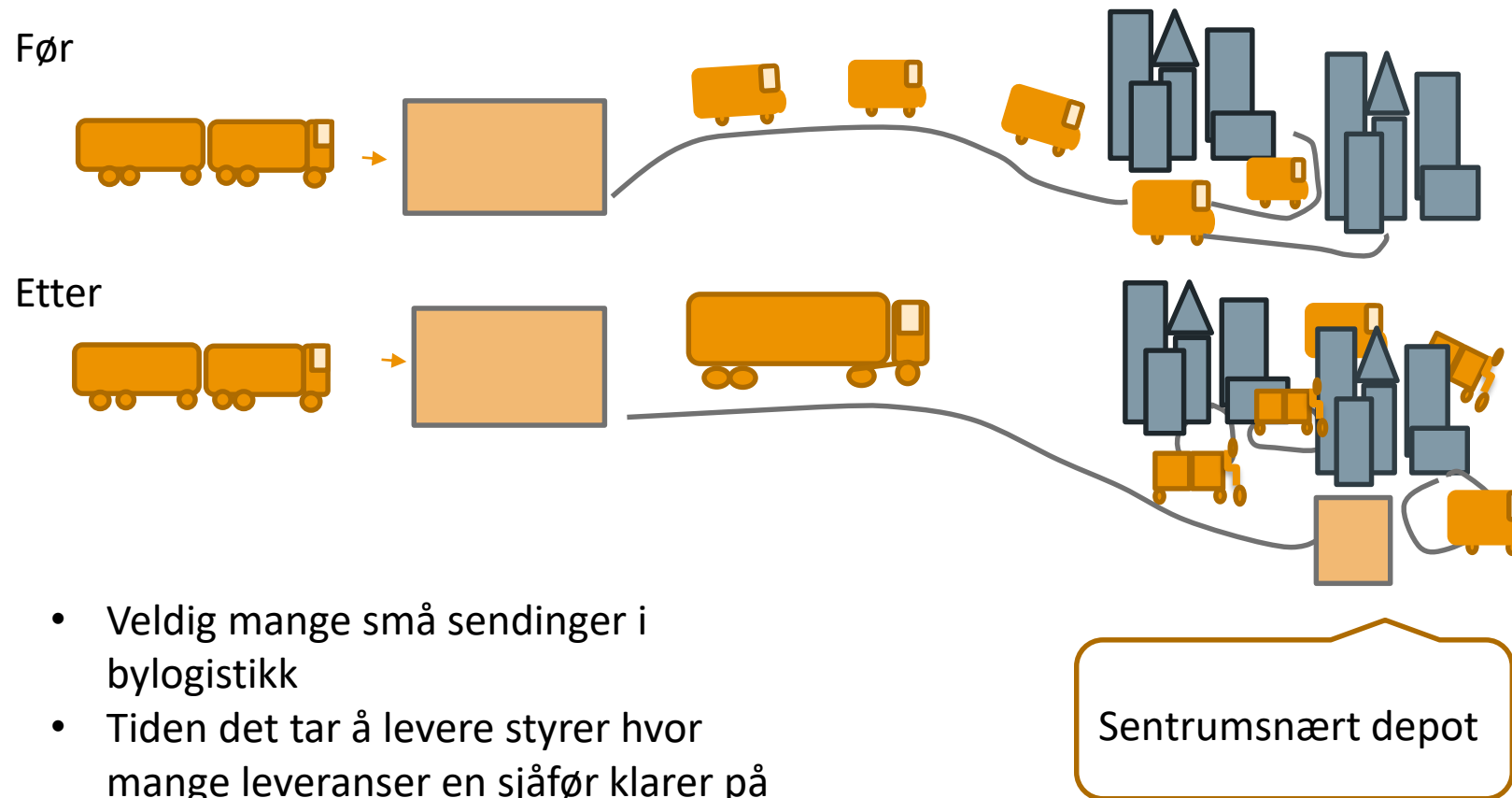


Utslippsfri distribusjon innenfor Ring 3



Miljøvennlig bylogistikk krever sentrale arealer

Depot:



- Veldig mange små sendinger i bylogistikk
- Tiden det tar å levere styrer hvor mange leveranser en sjåfør klarer på en arbeidsdag

Samleterminal (konsolideringssenter)



Foto: Stadsleveransen

Stadsleveransen i Gøteborg

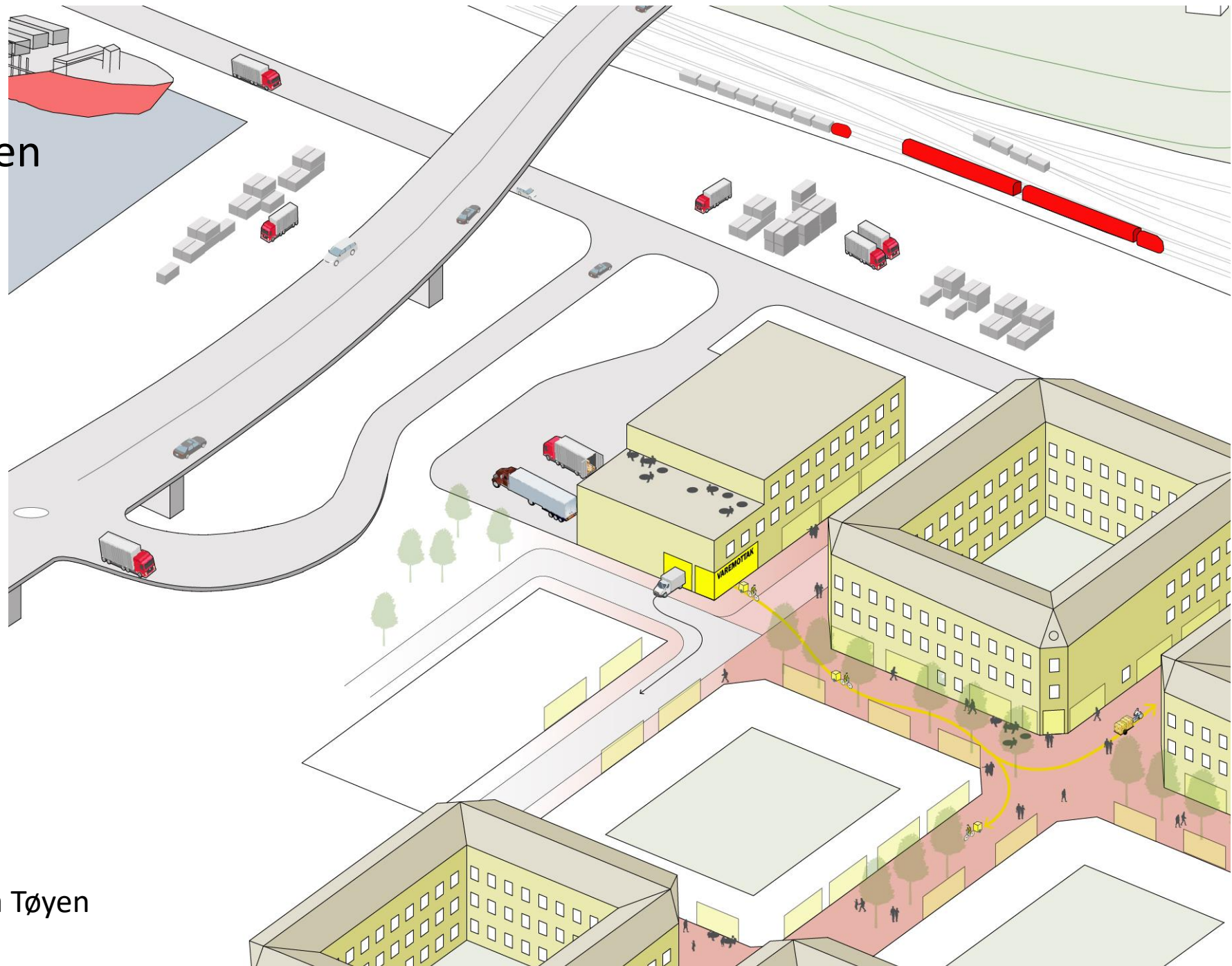
- «Toget» har tillatelse til å kjøre i gågaten etter kl 10
- Alle mottakere som ønsker varer etter kl 10 kan oppgi Stadsleveransen sin terminal som leveringsadresse
- Streng håndheving
- Noen store transportører betaler Stadsleveransen for last mile leveranse



Ikke lov i Norge, men

- «#Elskedeby» har fått midlertidig tillatelse i en pilot å kjøre i gågatedelen av Torggata og i Smalgangen i Oslo etter kl 11 med spesifikke elektriske kjøretøy
- Bylogistikkprogrammet evaluerer prosjektet i samarbeid med #Elskedeby og Oslo kommune

Areal:
Byterminal i
randsonen av byen



Tegning: Lala Tøyen

Byside



Bakside



Tegning: Norconsult

Bylogistikken skal bidra, men hvordan skal vi måle?

Samfunns mål	Operasjonalisering	Mål for bylogistikk
Attraktive byer	Butikker, kulturtilbud, kafeer og restauranter, rent og pent, tilgjengelig, funksjonelt, trivelig	Leveringskvalitet Service Tilpasset bybildet Arealbeslag ved parkering Trafikkarbeid
Lave klimagassutslipp	Rene kjøretøy	CO₂
Effektivt for næringslivet	God framkommelighet og tilgjengelighet. Rettferdig konkurranse (rammevilkår og håndheving), arbeidsmiljø	Kostnad pr levert sending innen ulike segmenter Spart tid, forsinkelse
God livskvalitet for innbyggerne	Trygt, trafikksikkert, ren luft, grønt, gateliv, lite biler	Arealbeslag ved parkering og i trafikk, Nox, PM10 Ulykker

Faggrunnlag for policy



Statens vegvesen

- Markedssvikt i bylogistikk?
 - Markedsmakt?
 - Eksterne kostnader? Høyere enn for øvrig trafikk?
- Bør arealer for konsolidering og omlasting være offentlig infrastruktur? (Jf bussterminaler)
 - Samfunnsøkonomisk lønnsomt?
- Hvordan utvikle bedre løsninger og redskaper mellom lastebil og mottaker? (Last fifty feet)
 - Innovasjonsprosjekt i samarbeid mellom privat og offentlig sektor



Fagdag om bylogistikk 24. november, Teams
Kurs for planleggere 1. desember Hotel
Opera

[Vegvesen.no/bylogistikk](https://vegvesen.no/bylogistikk)