

BUSKERUDBYENS ARBEID FOR BYVEKSTAVTALE

Faggruppesamling Osloregionen 02.09.21



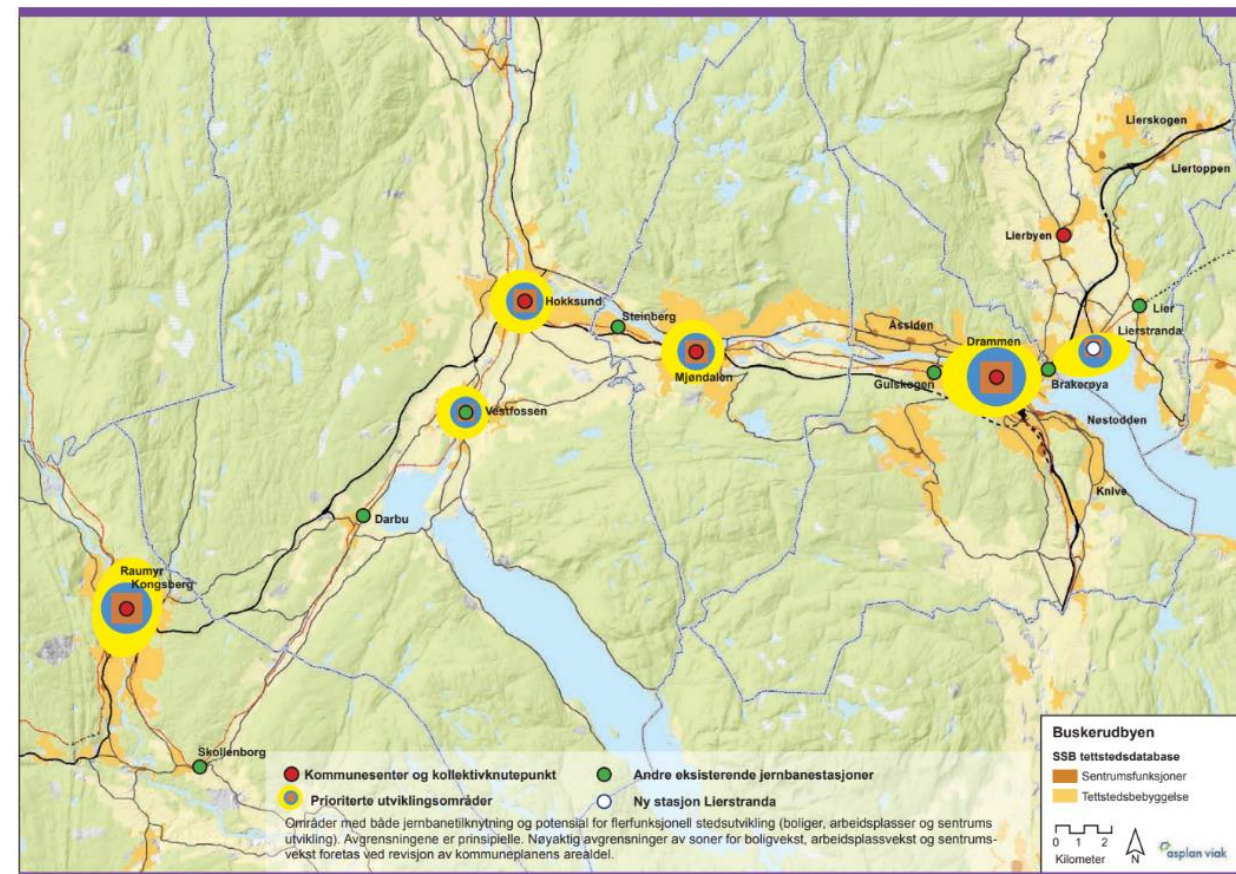
LITT HISTORIKK

- Areal- og transportsamarbeidet Buskerudbyen – opprettet i 2010
 - 5 kommuner
 - Fylkeskommunen og statlige etater.
- Regional areal- og transportplan vedtatt 2013
 - Knutepunktsbasert by- og tettstedsutvikling langs jernbanen
- Bomfinansiert bypakke; «Buskerudbypakke 2» ble utredet i 2014 – 2019.



Areal- og transportplanen

- Knutepunktbasert by- og tettstedsutvikling langs jernbanen, med 5 hovedsentra for utvikling.
- Følges opp (i all hovedsak) i praktisk politikk i kommunene



BUSKERUDBYPAKKE 2 FALT VÅREN 2019

- Etter at Høyre i “nye Drammen” snudde i spørsmålet om bomfinansiering, ble det klart at det ikke ble noen bypakke i Buskerudbyen de kommende årene.
- Finansiering av veiprosjekter, kollektivsatsing, sykkel-satsing, knutepunktsbygging mm. falt med dette bort.
- «Rykk tilbake til start» for samferdselsutvikling i byområdet, samt for spørsmålet om byvekstavtale tilknyttet bypakka.

NEDRE EIKER

POLITIKK OG SAMFUNN

BOMPENGER

DRAMMEN

BUSKERUD

Drama i Nedre Eiker: Bypakka lagt død



DIREKTE FRA FORMANNSKAPET: Ordfører Bent Inge Bye startet møtet med å lese opp en flertallsinnstilling fra formannskapsmøtet som ble avholdt rett før kommunestyremøtet. Innstillingen går for å beholde Buskerudbypakke2, men med svu tilleggspunkter. Foto: Rune Folkedal

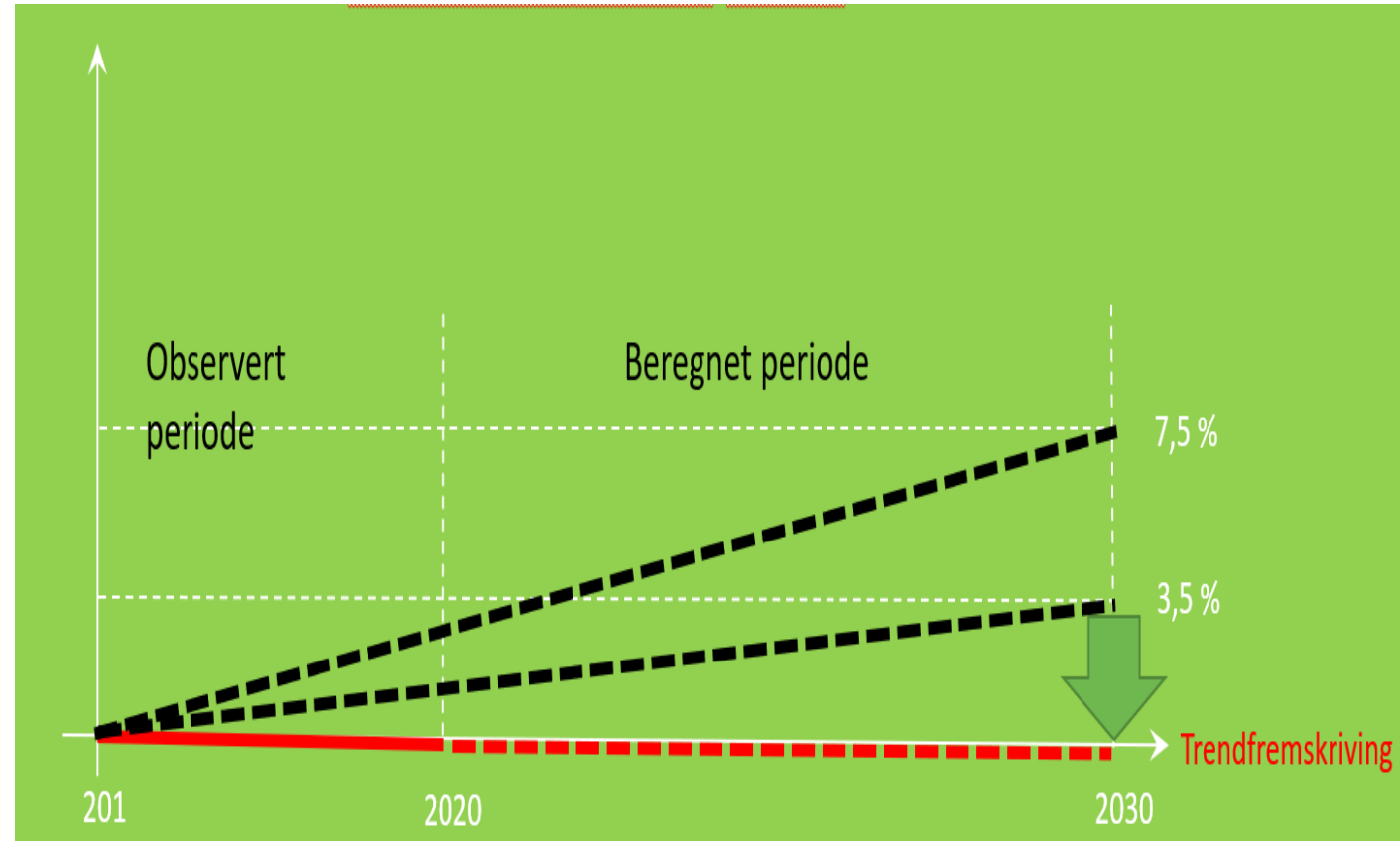
ARBEID FOR BYVEKSTAVTALE

- Arbeidet måtte resettes etter at bompengefinansiering falt
- Mål om å oppnå byvekstavtale med staten, med premisser:
 - kraftig redusert finansiering, og tilsvarende redusert tiltakspakke
 - Målet om nullvekst i biltrafikk består (premiss fra statens side)
- Hovedgrepene i areal- og transportplanen står ved lag



Buskerudbyen har så langt nådd nullvekstmålet

- Buskerudbyen har klart å nå nullvekstmålet for personbiltrafikken fra 2015 – 2019
- Nye, foreløpige beregninger fra TØI: Mulig for BB å oppnå nullvekst også fremover uten bompenger eller veiprising





Mye på gang som krever samarbeid over kommunegrensene:

- Det nye sykehuset og helseparken på Brakerøya
- Utbyggingen av Drammen stasjon/dobbeltspor til Vestfold
- Storstilt byutvikling i Fjordbyen Lier-Drammen og Sundland
- Teknologimiljøet på Kongsberg som stadig vokser
- Små og store utviklingsprosjekt i alle kommunene



Buskerudbyen vil være nytenkende for å nå målene videre:

- Smart mobilitet og ny teknologi
- Samarbeid med næringslivet
- Mer fleksible billett- og reiseordninger etter pandemien
- Superbuss til det nye sykehuset
- Proaktiv trafikkstyring



Buskerudbyen



Ikke minst: Vi skal gjøre mer av det vi vet virker

- Konsentrert arealutvikling rundt knutepunktene
- Parkeringsiltak
- Forsterket busstilbud, inkl 7-10 minutters avganger i rush
- Tilrettelegge for sykkel og gange



FINANSIERINGSGRUNLAG

Finansieringsgrunnlaget for en byvekstavtale uten bommer består av:

- **Statlige midler**
 - Programområdemidler riksveg til gange-, sykkel- og kollektivtiltak (inv)
 - Belønningsmidler (inv/drift)
 - Programområdemidler jbst og koll knutepunkt (inv)
- **Egenbidrag fra fylkeskommunen og kommunene.**
I tillegg kan offentlige og private bidrag gjennom utbyggingsavtaler inngå.



UTKAST TIL FINANSIERINGSGRUNNLAG

Ambisjon om 2,3 mrd statlige midler (over 12 år)

Beløp (mill) 2022-2033	Type statlige midler	Tiltaksområde
700	Belønningsmidler	Opprettholde forsterket busstilbud
1100	Programområde- midler	Infrastrukturtiltak gange, sykkel og kollektiv
250	Belønningsmidler	Smart mobilitet og ny teknologi
250	Programområde- midler	Knutepunktutvikling jbst
SUM 2,3 mrd	Statlige midler	
+ kommunal og fylkeskommunal egeninnsats		



KOMMUNALT FINANSIERINGSGRUNNLAG

Kommune	Egne budsjetter (inv) mill kr 2022-2025
Kongsberg	64
Øvre-Eiker	28
Drammen	772
Lier	52
SUM 2022-2025	916 i perioden 2022-25*

** Her inngår ikke anleggsbidrag/utbyggingsavtaler og drift som må kvalitetssikres nærmere*



Hovedgrep:

- De enkleste og billigste tiltakene prioriteres før større, dyrere og mer arealinngripende tiltak vurderes
- Og: Ingen veiprosjekt som vil føre til økt bilbruk inngår





Buskerudbyen

Mål:

- Utarbeide et solid forhandlingsgrunnlag som underbygger at det er mulig å nå nullvekstmålet uten bruk av bompenger fremover
- Mål om lokalpolitisk behandling i kommunene i høst





Vi vil det samme:

- Ambisjonen er å bidra til klimavennlige byer og tettsteder som er gode å leve og jobbe i
- Byvekstavtale avgjørende for at kommunene, fylkeskommunen og staten skal nå felles mål også fremover



Buskerudbyen





Buskerudbyen



mindstet