

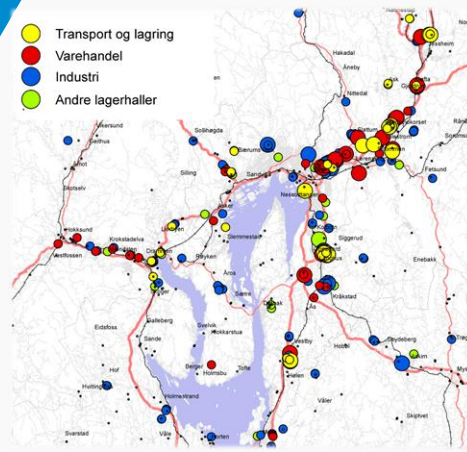
Osloregionen

NTP og næringslivets behov for godstransport

Are Kjensli

adm. direktør NHO Logistikk og Transport

20. april 2021



Hovedpunkter

- **Hvordan blir næringslivets behov for gods- og logistikkhåndtering ivaretatt i ny NTP?**
 - generelt godt ivaretatt
 - betydelig ramme på 1200 milliarder
 - Oslo viktig knutepunkt både regionalt, nasjonalt og internasjonalt – alle transportformer
- **Hva er planene for mer miljø- og klimavennlig godstransport?**
 - en rekke planer og utredninger
 - Grønt skipsfartsprogram og Grønt landtransportprogram
- **Hva betyr dette for kommunene i Osloregionen?**
 - kommunene må bistå med utvikling av bylogistikk-planer
 - kommunene må finne sin plass i å utvikle en infrastruktur for lading/energifylling

De enkelte transportformene

Veier: E6, E18, E16, E134 – vi skulle gjerne sett en større satsing på Rv4 mot Gjøvik. NTP har også en viktig riks- og fylkesveisatsing, samt satt av betydelige beløp for å tette vedlikeholdsetterslepet.

Bane: Svært store deler av NTPs jernbanesatsing ligger i Intercity-satsingen. Et godt kollektivtilbud er også viktig for mobiliteten til de ansatte i næringslivet. ***Vi må jobbe for at gods sikres en betydelig del av de 400 milliardene som er satt av til bane.***

Sjø: Nærskipsfartstrategi – finne en effektiv arbeidsdeling for Oslofjordens 7 havner.

Fly: Gardermoen som stamflyplass må utvikles for å tilrettelegge for flyfrakt og sikre tilstrekkelige cargo-områder.

- **Byvekstvtaler**

Det er lagt opp til byvekstvtaler på 240 milliarder for Oslo, Buskerudbyen og Nedre Glomma.

- **FoU/Innovasjon**

Med en full-digitalisert transport, selvkjørende biler/busser, nye forretningsmodeller og en eksplosiv vekst i netthandelen, ser vi at Oslo-regionen er et knutepunkt for logistikk-Norge med betydelige logistikkinvesteringer.

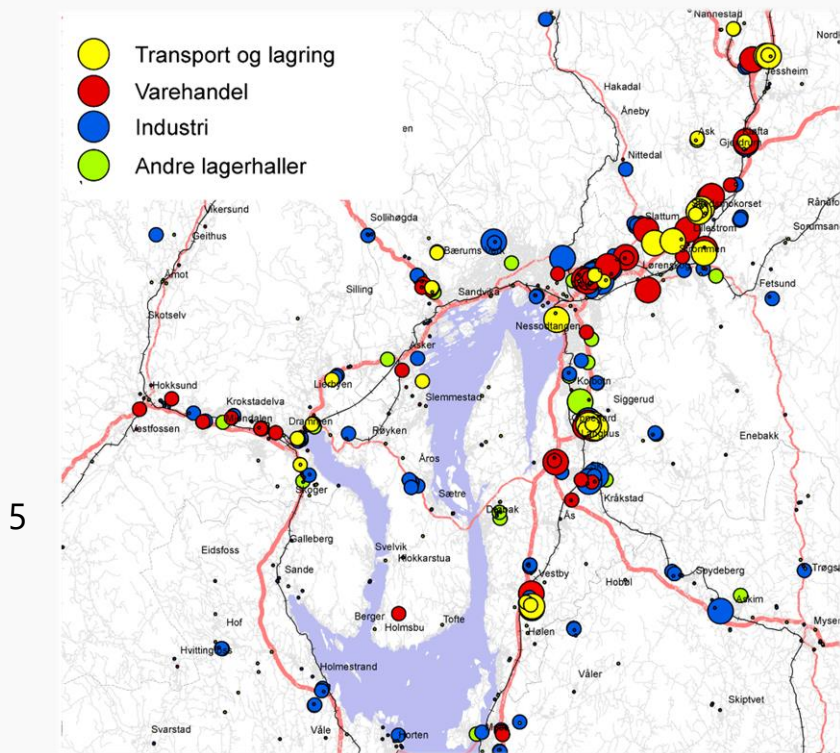
- **Klima og miljø**

Vi mobiliserer næringslivet for å kutte 50% av CO₂-utslippene innen 2030. Osloregionen spiller en nøkkelrolle for å utvikle 0-utslippssoner i bysentra og for å bygge ut infrastruktur for lynlading og energistasjoner. Her må kommunene bidra med rask saksbehandling og gode prosesser.

Norges tetteste konsentrasjon av lager- og industrilokasjoner. Stort volum av korte ruteturer.

Muligheter:

- Strekningen Svinesund-Groruddalen som eksempel har et stort potensiale og mulighet til å bli et lavutslippsområde for godstransport.
- Norges mest konsentrerte område for industri, lager og logistikk
- Stort volum av korte ruteturer etter faste traseer.
- Passer godt for elektrisk transport
- «Fossilfritt Østfold», et samarbeid mellom kommunene og Viken fylke leter etter prosjekter
- Oslo kommune leter etter muligheter i sitt prosjekt «Pilotby for utslippfri tungtransport»



Takk for meg!